

3) (都) 東井戸堂西長柄線の新規決定 について (奈良県)

15

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

1. 計画道路の概要

- ・(都) 田櫛本線
- ・(都) 天理橋線

を直接接続する路線として

(都) 東井戸堂西長柄線

を計画



都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

1. 計画道路の概要

【計画諸元】 新規路線: 東井戸堂西長柄線

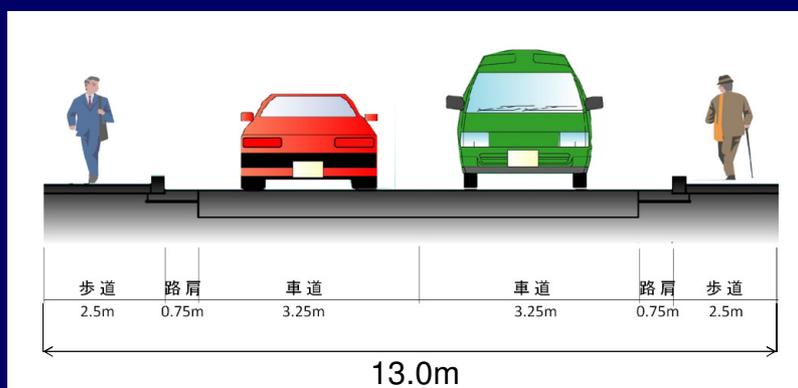
- 区 間
(自) 奈良県天理市東井戸堂町～(至) 奈良県天理市西長柄町
- 延 長
約1,700m
- 計画交通量
8,300台/日
- 道路区分
第3種第2級
- 道路構造
 - 車線数 : 2車線
 - 車線幅員 : 1車線あたり 3.25m
 - 標準幅員 : 13m

17

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

1. 計画道路の概要

【横断構成】

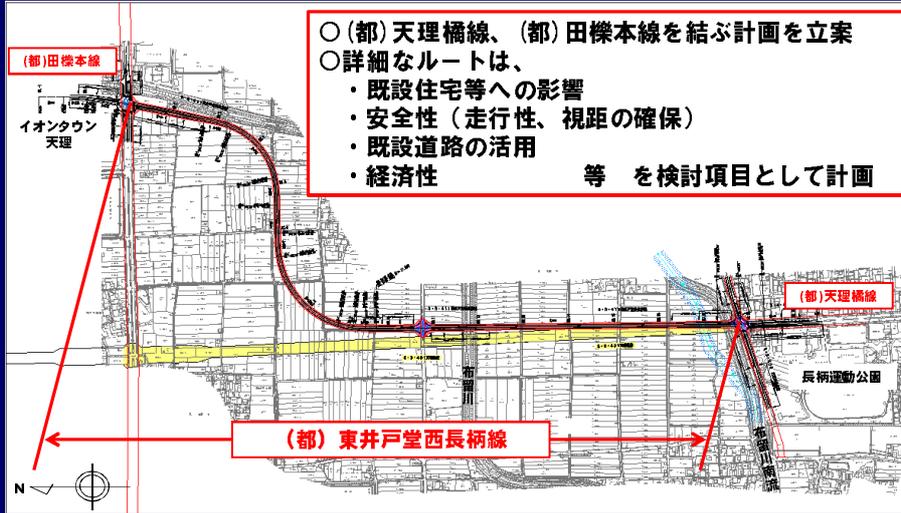


18

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

1. 計画道路の概要

【計画平面図】

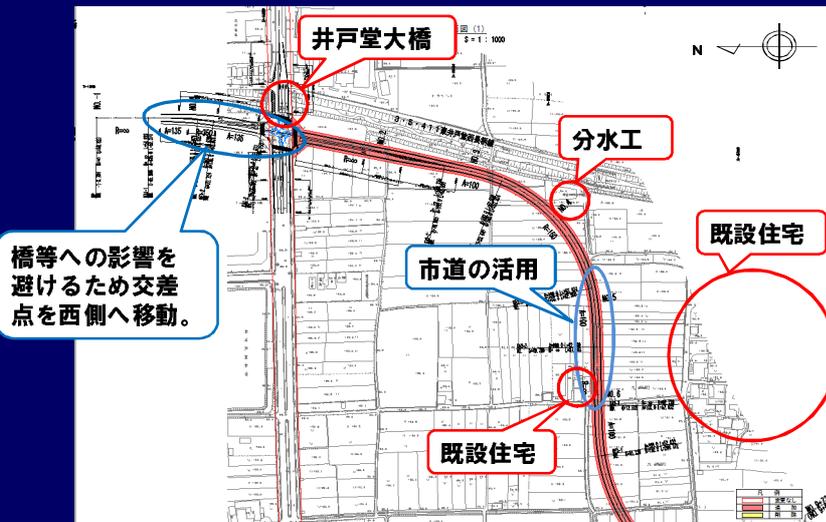


19

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

1. 計画道路の概要

【計画平面図】



20

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

1. 計画道路の概要

【計画平面図】



21

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

1. 計画道路の概要

【計画平面図】



22

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

2. 整備効果

【南北方向の円滑な移動】

- これまで、南北方向の移動が困難であったが、(都)田櫛本線と(都)天理橋線が直結されることにより、幹線道路ネットワークが形成され、南北軸方向の円滑な移動が期待できる。

【生活道路の混雑緩和・安全性の向上】

- これまで、幅員の狭い天理環状線や周辺の市道に多くの通過交通が流入していたが、幹線道路ネットワークが形成されることにより、通過交通の排除が可能となり、生活道路の混雑緩和と安全性の向上が期待できる。

23

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

2. 整備効果

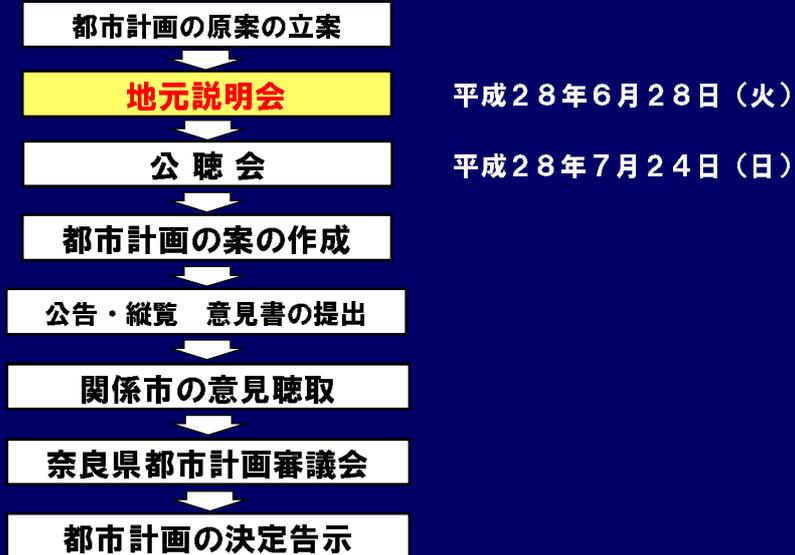
【天理市の進めるまちづくりの進展】

- 幹線道路ネットワークの形成は、天理市の進めるまちづくり(天理駅周辺地区～健康づくりの拠点と位置づけられている長柄運動公園間の連携の強化、南部地区の活性化)の進展につながる。

24

都市計画道路 東井戸堂西長柄線 について

3. 都市計画の手続き



25

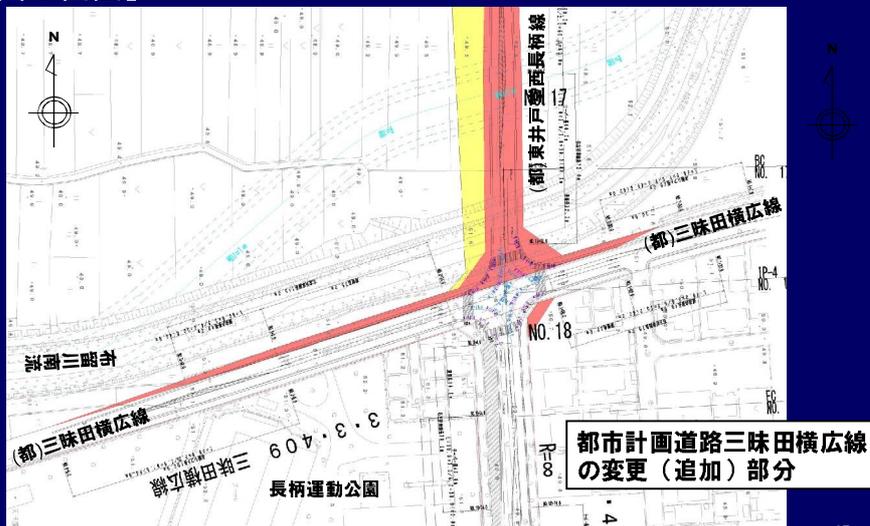
4) (都)三味田横広線の変更について (奈良県)

26

②都市計画道路 三昧田横広線 について

1. 計画道路の概要

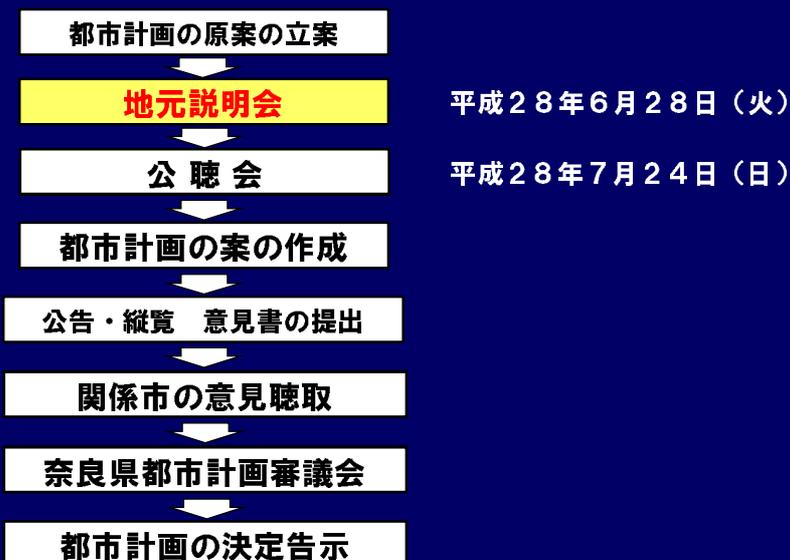
【計画平面図】



27

都市計画道路 三昧田横広線 について

2. 都市計画の手続き



28

5) (都)田櫟本線の変更について (天理市)

都市計画道路 田櫟本線 について

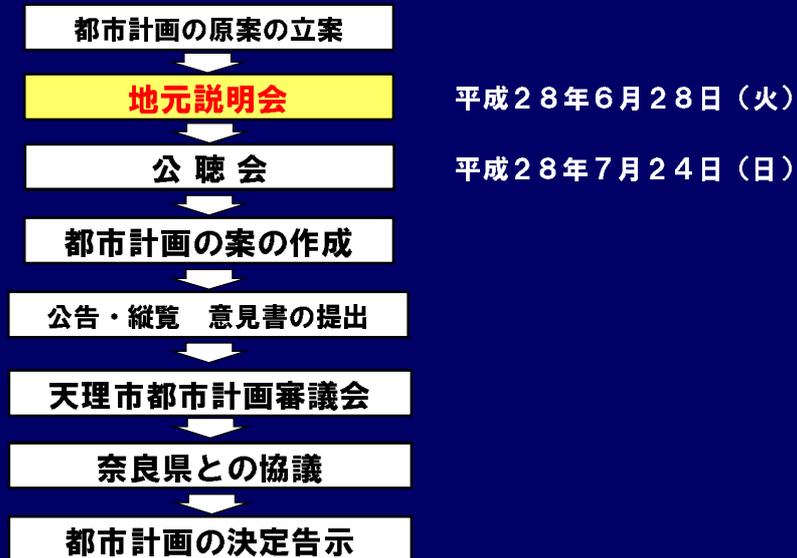
1. 変更の概要

【計画平面図】



都市計画道路 田櫟本線 について

2. 都市計画の手続き



31