

都市計画道路 大安寺柏木線の都市計画（原案）の概要 （ 県道 京終停車場薬師寺線 ）

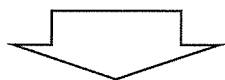
1. これまでの経緯

【平成27年】

- ・（都）西九条佐保線及びＪＲ関西本線他を都市計画変更

【平成28年】

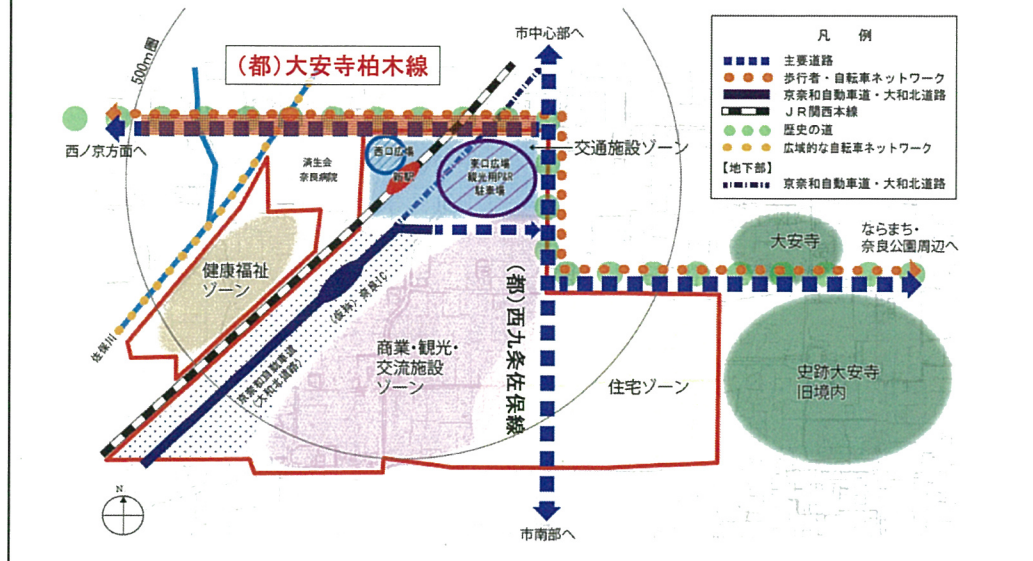
- ・『（仮称）奈良ＩＣ周辺まちづくり計画基本構想』（奈良市）の策定
- ・（都）西九条佐保線及びＪＲ関西本線他の事業認可を取得



（都）大安寺柏木線の都市計画（原案）の作成

2. 現状の課題と必要性

(仮称)奈良インターチェンジ周辺まちづくり計画基本構想(奈良市)



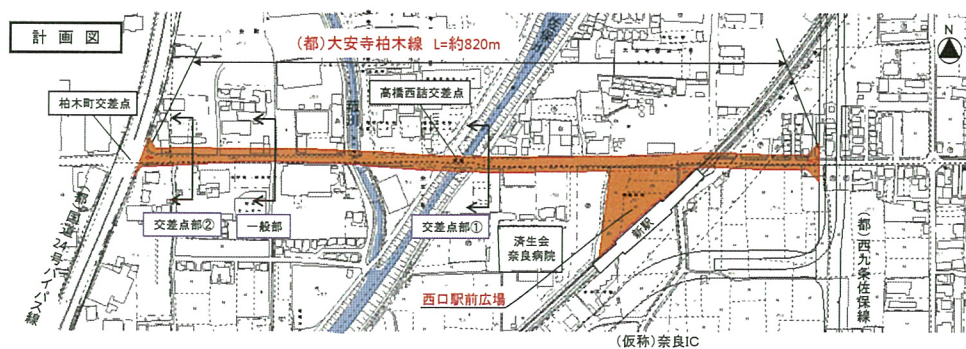
3. (都) 大安寺柏木線の概要

【都市計画決定区間】(都)西九条佐保線交差部から国道24号交差部までの約820m区間

【計画交通量】4, 100台/日

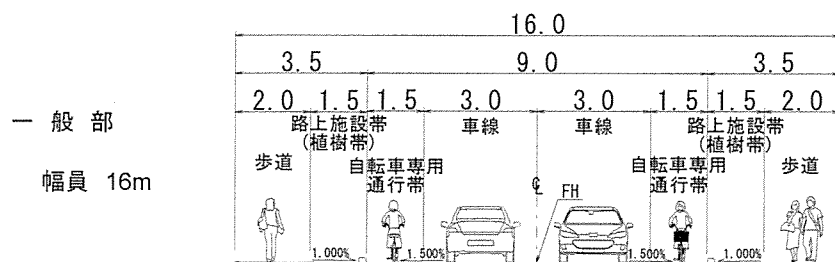
【道路区分】第4種第2級

【道路構造】車線数 : 2車線 幅員 : 18m(16m~21m)



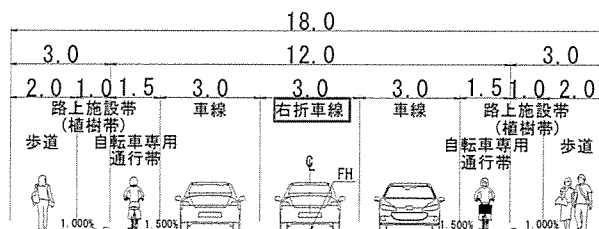
3. (都) 大安寺柏木線の概要

横断図

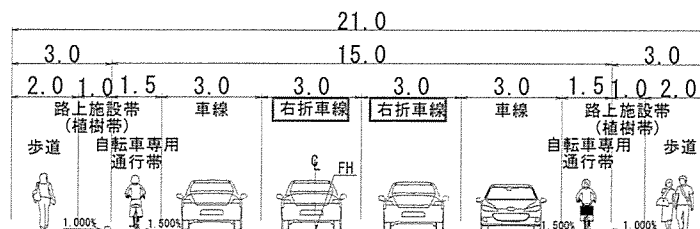


3. (都) 大安寺柏木線の概要

交差点部①
(高橋西詰交差点)
幅員 18m

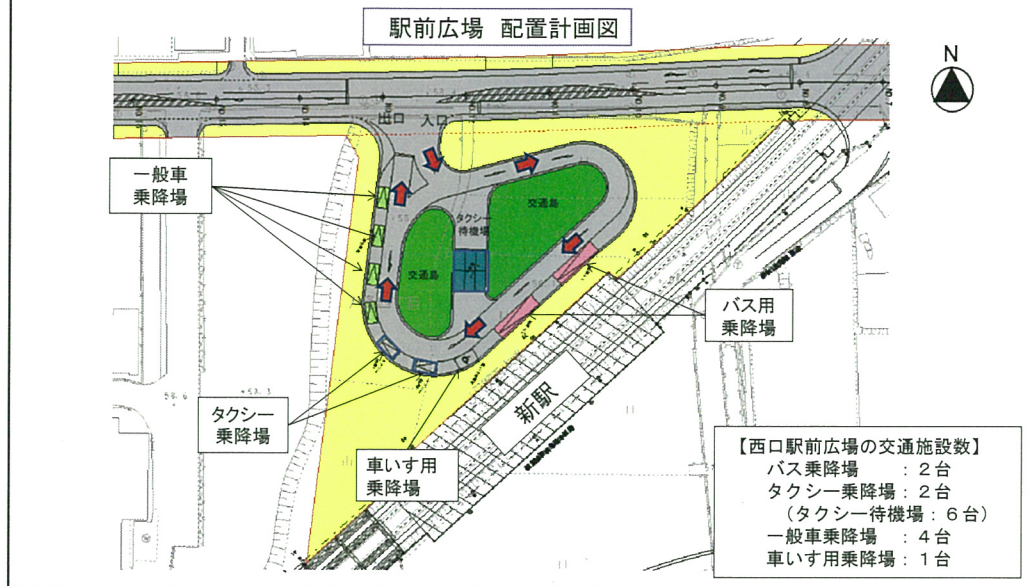


交差点部②
(柏木町交差点)
幅員 21m



3. (都) 大安寺柏木線の概要

【西口駅前広場】 約5,000m²



4. 都市計画決定の手続きについて

■ 都市計画で定める内容

○路線 (駅前広場を含む)

縮尺1/2500の地図上に、
位置及び区域を表示

○基本的な構造

道路の車線数、幅員、構造形式(高架、平面等)
駅前広場の規模(面積)

4. 都市計画決定の手続きについて

■ 手続きの流れ

