

事業箇所総合評価シート

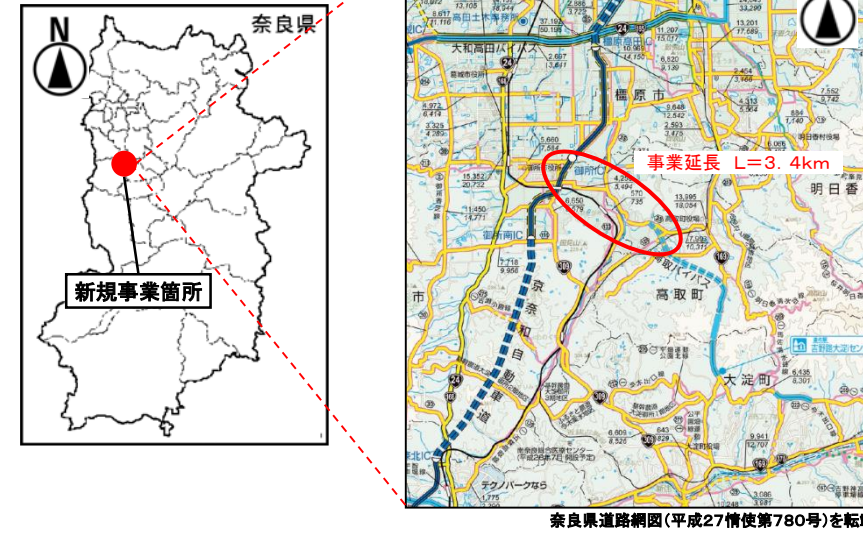
【担当課:道路建設課】

事業名	社会資本整備総合交付金事業(道路改良)	路線名等	かしはらたかとり 主要地方道 榎原高取線		
箇所名	ごせしほんま たかとりちよう ひようご 御所市本馬～高取町兵庫				
事業の概要	目的	骨格幹線道路ネットワーク形成の骨格となる4車線道路として、京奈和自動車道御所ICと一般国道169号高取バイパス間を整備することで、紀伊半島アンカールートの形成を図る。 【奈良県道路整備基本計画における位置付け】 「骨格幹線道路ネットワークの形成」			
	事業内容	計画延長 : L=3.4km 計画諸元 : 道路区分:3種2級 設計速度60km/h 車線数:4車線 事業内容 : バイパス整備			
	着手年度	平成29年度	完成年度(予定)	平成36年度	全体事業費 4,520百万円

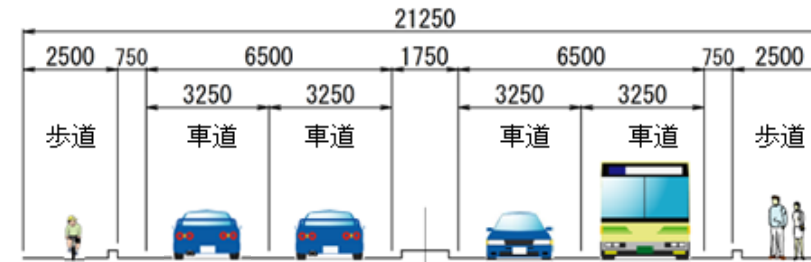
定性的評価	事業の必要性	<p>【必要性】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①「奈良県道路整備基本計画」の「路線の線的整備箇所」に位置づけ(図3) ②紀伊半島アンカールートを構成する国道169号の北端に位置し、現在事業中の高取バイパスと直轄権限代行で整備する伯母峯峠道路と一体となって整備することにより、広域的な緊急輸送道路の確保や県南部地域の観光振興に寄与 <p>【緊急性】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①広域的な緊急輸送道路の確保のために早急な整備が必要 ②御所IC付近における産業集積地への企業誘致にあわせ、県南部地域からの通勤経路となる当該路線の整備が必要
	上位計画等	奈良県地方創生総合戦略(H27.12)、奈良県国土強靱化地域計画(H28.3)
	事業の有効性(事業により予想される効果及び影響)	<p>【費用対便益】 B/C=5.8</p> <ul style="list-style-type: none"> ①京奈和自動車道と吉野方面とのアクセス性の向上 ②産業集積地等へのアクセスや通勤の利便性の向上
	コスト縮減への取組み	
	地元情勢等	<ul style="list-style-type: none"> ○国道169号整備促進協議会(大淀町・高取町・下北山村・明日香村・吉野町・榎原市・川上村・上北山村)から早期整備促進の要望(H28.11) ○平成29年度予算編成に向けての最重点要望項目(高取町) ○平成29年度当初予算に対するへき地教育・過疎対策議員連盟要望、南部振興議員連盟

評価結果	左の理由
採択	「奈良県道路整備基本計画」に位置づけがあり、現在事業中の国道169号高取バイパス及び伯母峯峠道路と一体となって整備することにより、広域的な緊急輸送道路の確保や県南部地域の観光振興に寄与すると見込まれることから必要性が認められる。

【位置図】(図1)



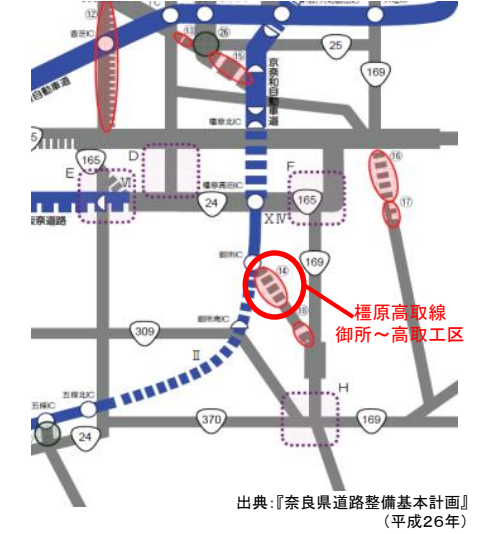
【標準部横断構成】(図2)



【概略ルート案】(図6)



【骨格幹線道路ネットワーク】(図3)



【H42将来交通量推計】(図4)

