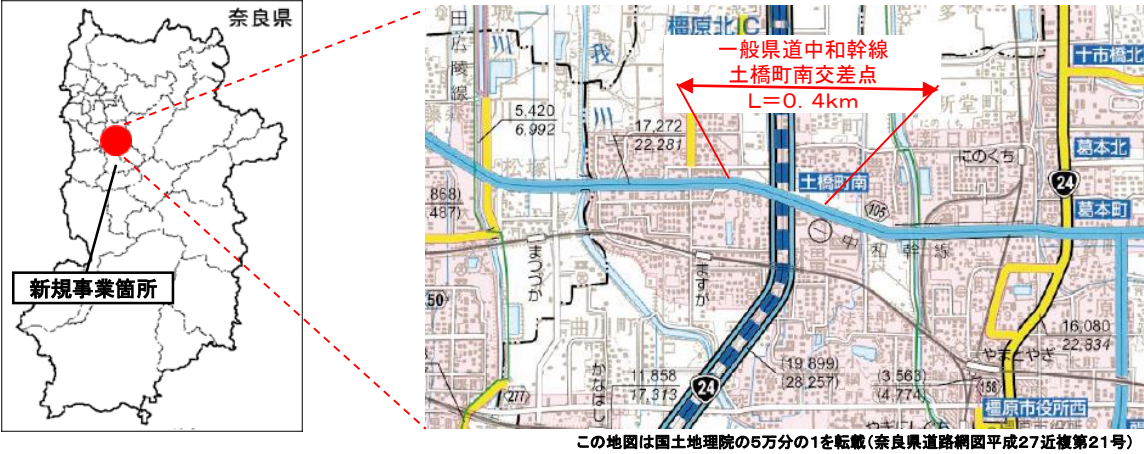


事業箇所総合評価シート

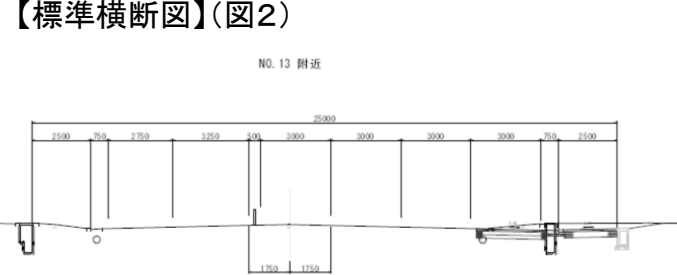
【担当課:道路建設課】

|       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |        |       |           |  |
|-------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------|-----------|--|
| 事業名   |                              | 社会資本整備総合交付金事業(道路改良)                                                                                                                                                                                                                                                 |          | 路線名等   |       | 一般県道 中和幹線 |  |
| 箇所名   |                              | かしはらし つかはしちょう つかはしちょうみなみ<br>橿原市土橋町(土橋町南交差点)                                                                                                                                                                                                                         |          |        |       |           |  |
| 事業の概要 | 目的                           | 一般県道中和幹線と国道24号橿原バイパスとの交差点である土橋町南交差点は、「地域の主要渋滞箇所」に位置づけられ、これまで右折レーンの延伸などの対策を行ってきたが、渋滞の解消に至っていない。更なる対策として、一般県道中和幹線の交通容量を拡大するために左折レーンを設置し、渋滞の緩和を図る。<br>-----<br>【奈良県道路整備基本計画の位置付け】<br>「企業立地を支援する道路整備」:通勤や業務移動の円滑化                                                       |          |        |       |           |  |
|       | 事業内容                         | 計画延長 : L=0.4km<br>計画諸元 : 道路区分 3種2級 設計速度50km/h 車線数 4車線<br>事業内容 : 交差点改良                                                                                                                                                                                               |          |        |       |           |  |
|       | 着手年度                         | 平成29年度                                                                                                                                                                                                                                                              | 完成年度(予定) | 平成32年度 | 全体事業費 | 200百万円    |  |
| 定性的評価 | 事業の必要性                       | 【必要性】<br>①「奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン」に位置づけられていることから、渋滞特性に応じた対策が必要(図3)<br>②過年度の右折レーンの整備により、右折レーンの渋滞は解消されたが、依然、左折交通による速度低下により、第1走行車線において渋滞が発生(写真4)<br>【緊急性】<br>①H29年夏頃に予定されている京奈和自動車道の御所南IC～五條北IC間の完成供用に伴い、橿原北IC～新堂ランプ間に更なる交通の混雑が予測されることから、渋滞対策が急務(図5)<br>②京奈和自動車道整備と連携した用地交渉 |          |        |       |           |  |
|       | 上位計画等                        | ○奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン                                                                                                                                                                                                                                                  |          |        |       |           |  |
|       | 事業の有効性<br>(事業により予想される効果及び影響) | ○左折レーンの設置により、渋滞を緩和が図られ、沿道の商業施設の活性化が図れる。<br>(渋滞対策の効果見込)                                                                                                                                                                                                              |          |        |       |           |  |
|       | コスト縮減への取組み                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |        |       |           |  |
|       | 地元情勢等                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |        |       |           |  |
|       | 他計画他事業との関連                   | ○京奈和自動車道 大和御所道路 大和区間の整備<br>○土橋町南交差点北側(国道24号側)の左折レーン設置                                                                                                                                                                                                               |          |        |       |           |  |
| 評価結果  |                              | 左 の 理 由                                                                                                                                                                                                                                                             |          |        |       |           |  |
| 採択    |                              | 特に渋滞の著しい主要渋滞箇所が連続する橿原市域の渋滞対策を国土交通省と連携して取り組む必要性、緊急性が認められる。                                                                                                                                                                                                           |          |        |       |           |  |

【位置図】(図1)



【標準横断面図】(図2)



【渋滞プランでの位置付け】(図3)



出典:『奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン』  
(平成25年)

【現在の渋滞状況】(写真4)



※西側流入部、東側流入部とも、捌け残りは第1走行車線  
(歩道側車線)の方が多い

【京奈和自動車道の供用について】(図5)



出典:『奈良国道事務所HP』一部加工

※京奈和道の供用により、和歌山県からの導線が整備され、土橋南交差点への影響が懸念される