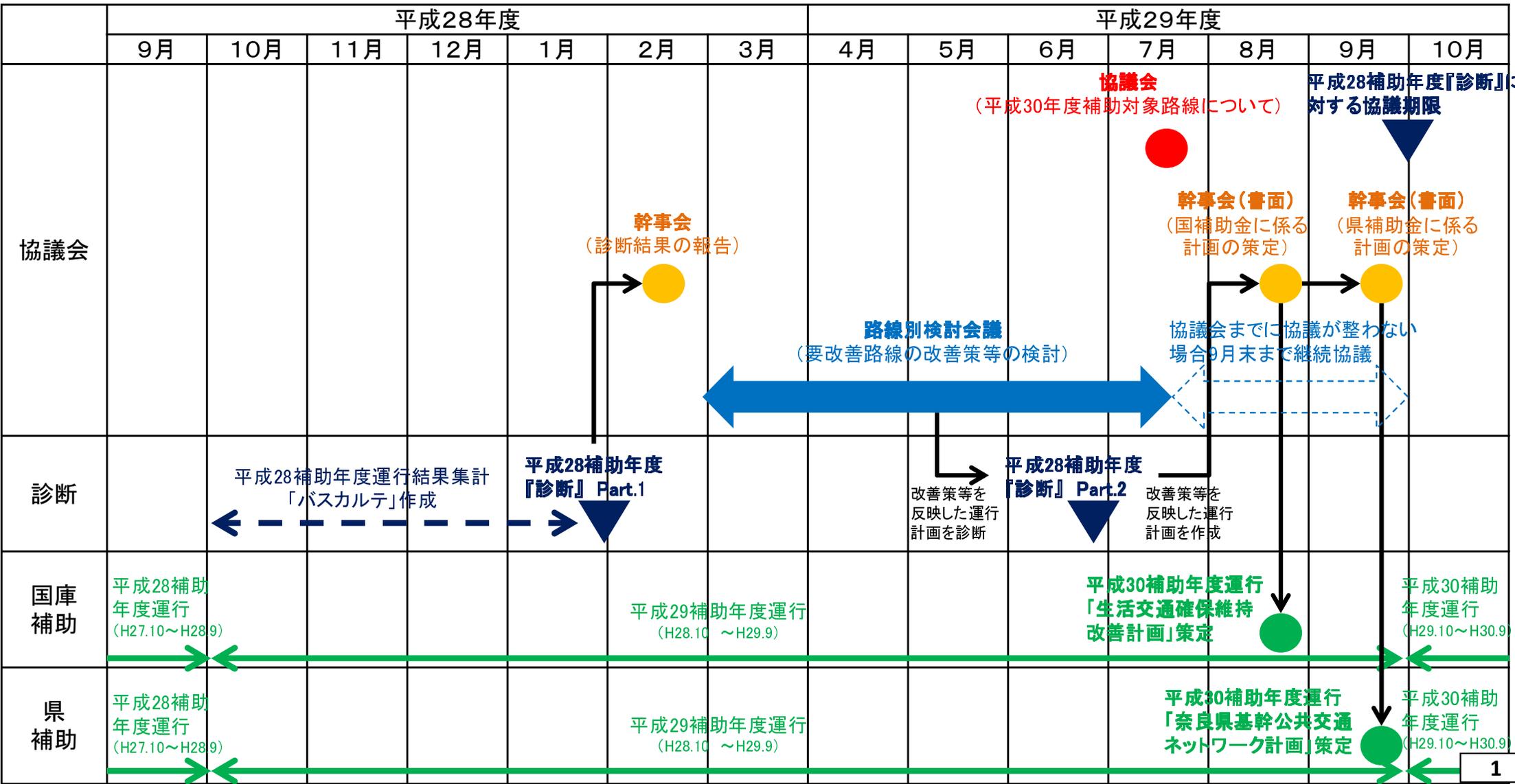


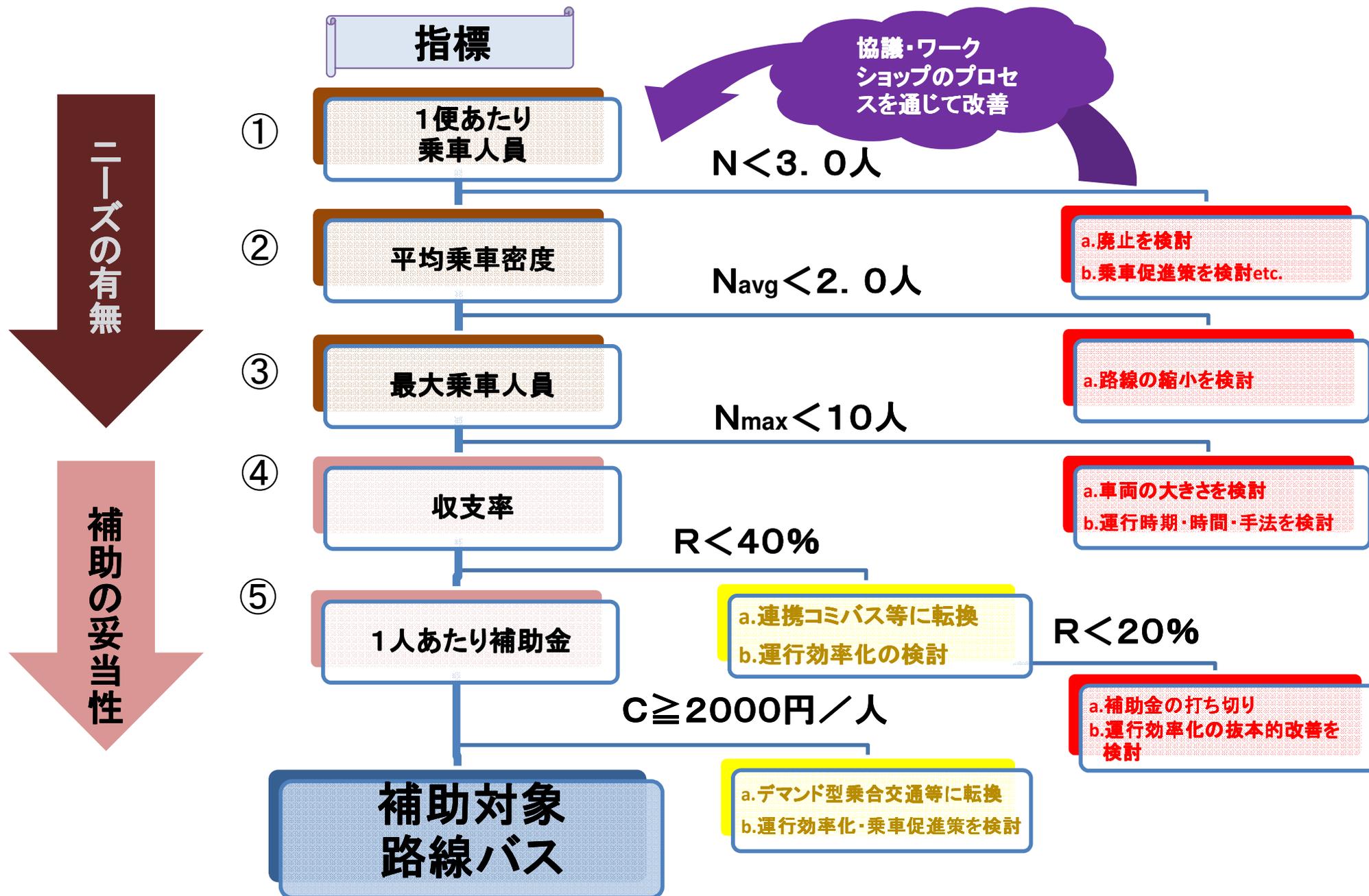
# 平成30年度の補助対象路線について

# 平成28補助年度『診断』に係るスケジュール

- 国・県補助対象系統等の運行結果を『診断指標』により毎年度『診断』。
- 診断指標の基準を満たさない系統については、路線別検討会議等における、関係者間の協議・ワークショップにより運行改善策や運行形態の見直し等を決定。
- 協議期限(9月30日)までに関係者間で運行改善策等がまとまれば、補助金の交付を決定。



# (参考) 『診断』フロー(路線バスの場合)

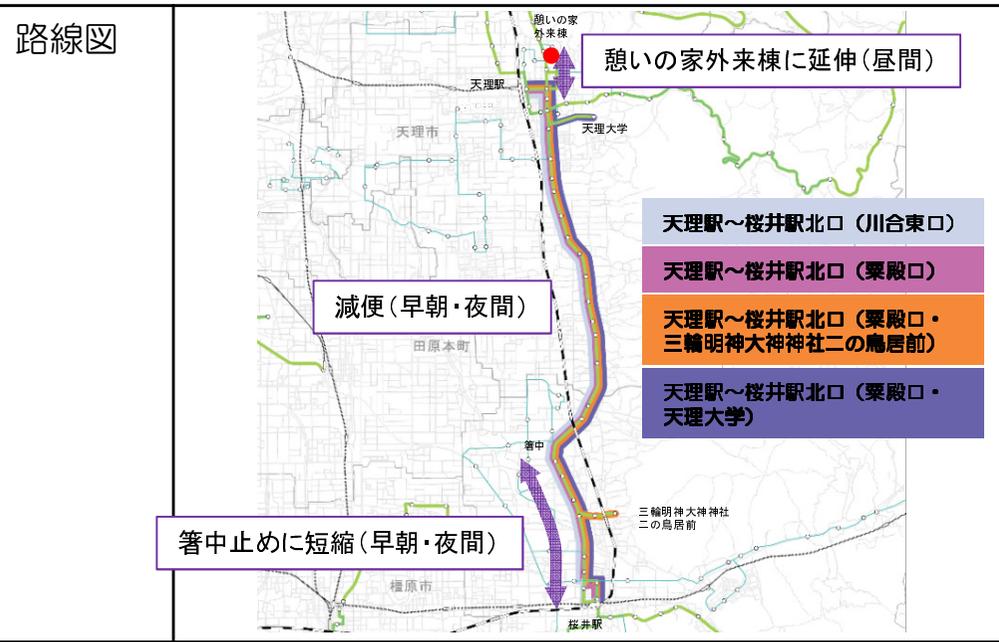


# 平成28補助年度運行の診断結果

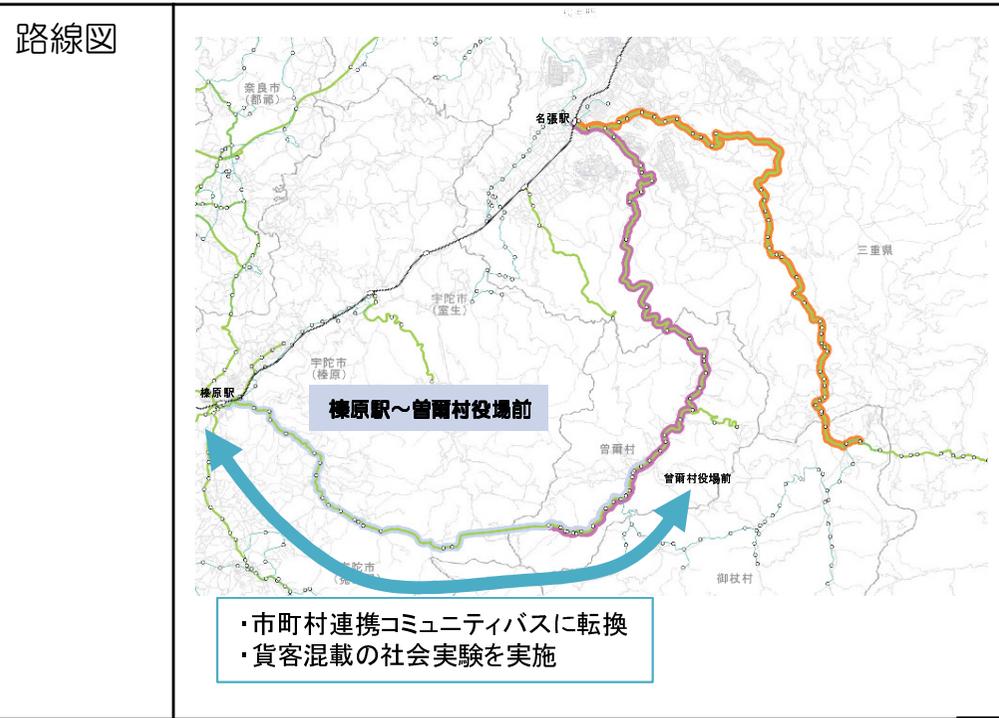
系統番号	路線名	運行回数	平日	土曜	日曜	祝日	平成28補助年度実績												
							改善に向けた取組が実施された系統	1便当たり平均乗車人員(人)		平均乗車密度(人)		1便当たり最大乗車人員(人)		収支率(経常収益/経常費用)(%)		1人当たり行込負担額(円/人)			
								改善前	改善後	改善前	改善後	改善前	改善後	改善前	改善後	改善前	改善後		
1	天理郡 針インター～国道山添	120	0.5	0.0	0.0	0.0	要改善	平日	1.8	X	1.3	X	7	X	27.8	△	2,013	X	
16	天理郡 針インター～国道山添(山辺高校)	17.8	2.5	0.0	0.0	0.0		平日	18.4	○	7.3	○	42	○	103.6	○	103	○	
2	天理郡 天理駅～山辺高校	21.9	3.0(1.5)	2.5	2.5	2.5		平日	6.8	○	2.9	○	53	○	47.5	○	459	○	
3	天理郡 天理駅～針インター	19.1	4.0	0.5	0.5	0.5		平日	6.8	○	2.2	○	42	○	36.6	△	504	○	
4	天理接井 天理駅～桜井駅北口(川合東口)	11.0	18.5	1.50	1.40	1.40	要改善	平日	6.8	○	2.2	○	42	○	36.6	△	504	○	
5	天理接井 天理駅～桜井駅北口(薬師口)	11.0																	
5a	天理接井 天理駅～桜井駅北口(三輪明神大神社二の鳥居)	12.6																	
5b	天理接井 天理駅～桜井駅北口(天理大学)	13.0																	
6	奥宇陀 橋原駅～曾根村役場前	22.9	4.5	3.5	3.5	3.5	要改善	土曜	5.7	○	2.5	○	14	○	34.9	△	1,268	○	
7	大宇陀 橋原駅～大宇陀	7.3	24.0(22.5)	7.5	7.5	7.5		平日	7.5	○	4.2	○	43	○	79.7	○	76	○	
7a	大宇陀 天満台東三丁目～大宇陀	11.0	8.0	8.0	8.0	8.0		土曜	15.3	○	5.0	○	41	○	76.6	○	84	○	
8	志布地 橋原駅～我田野	9.4	10.0	14.5	14.5	14.5		平日	5.5	○	3.1	○	15	○	60.8	○	232	○	
9	橋原東志野 橋原駅～我田野	18.4	6.5	0.0	0.0	0.0		平日	8.1	○	3.9	○	28	○	60.0	○	309	○	
10a	船新橋原 橋原駅～針インター	14.8	9.5	8.0	8.0	8.0		平日	5.6	○	2.8	○	27	○	48.2	○	547	○	
11	桜井我田野 桜井駅南口～大宇陀	12.3	5.5	5.5	5.5	5.5		平日	5.6	○	2.8	○	32	○	49.3	○	543	○	
11	桜井我田野 欠番(※我田野らくらくバスで代替)																		
12	桜井飛鳥 桜井駅南口～石舞台	7.7	3.0	6.0(3.0)	6.0(3.0)	6.0(3.0)		平日	3.2	○	2.8	○	29	○	46.1	○	598	○	
14	高田イオンモール イオンモール橋原～竹敷公園東	11.1	11.0	11.0	11.0	11.0		平日	14.8	○	5.8	○	30	○	71.2	○	59	○	
15	高田新宮 欠番(※No1624に分割)																		
16	高田新宮 近鉄高田駅～竹敷公園東	4.6	7.5	4.0	4.0	4.0		平日	6.3	○	3.8	○	18	○	57.0	○	117	○	
17	当麻新庄 欠番(※葛城市公共バスで代替)																		
18	当麻新庄 欠番(※葛城市公共バスで代替)																		
20a	八木御所 八木駅～近鉄御所駅(種原神宮駅東口)	14.1	5.5	5.0	5.0	5.0	要改善	平日	10.1	○	2.9	○	19	○	38.3	△	491	○	
20	八木御所 欠番(※No19で代替)																		
21	高田五條 近鉄高田駅～五條バスセンター	20.2	11.0	9.0	9.0	9.0		平日	13.9	○	2.9	○	29	○	41.8	○	356	○	
22	高田五條 近鉄高田駅～五條B(かもきみの通)	20.4																	
23a	高田五條 近鉄高田駅～五條B(かもきみの通)	23.6																	
24a	高田五條 近鉄高田駅～五條B(かもきみの通・テクノ中央通り東)	23.8																	
25	高田五條 欠番(※No21～24で代替)																		
26	高田五條 近鉄高田駅～忍海	5.0	7.5	7.5	7.5	7.5		平日	5.9	○	2.2	○	16	○	41.0	○	287	○	
27	高田五條 欠番(※No21～24で代替)																		
28	八木五條 八木駅～五條バスセンター	25.0	1.0	0.5	0.5	0.5		平日	18.9	○	5.0	○	18	○	65.3	○	134	○	
29	八木五條 欠番(※No28,30,31で代替)																		
30	八木新宮 八木駅～新宮駅(ホテル島)	166.8	3.0	3.0	3.0	3.0		土曜	36.1	○	5.7	○	42	○	50.2	○	987	○	
31	八木新宮 八木駅～新宮駅	165.0																	
32	十津川 五條バスセンター～十津川温泉	77.9	2.0	2.0	2.0	2.0	要改善	日祝	9.2	○	5.1	○	13	○	51.8	○	2,695	X	
33	広域通院ライン 五條バスセンター～十津川温泉(県立五條病院玄関口)	78.1	1.0	0.0	0.0	0.0		平日	4.6	○			8	○					
34a	大淀五條 下市口駅～五條B	10.2	5.0	0.0	0.0	0.0	H28ノ廃止	平日	2.4	X	1.2	X	15	○	22.7	△	1,308	○	
35	下市天川 下市口駅～中産住	36.5	3.0	3.0	3.0	3.0		日祝	7.8	○	5.1	○	12	○	58.9	○	856	○	
36	洲川 大淀バスセンター～洲川温泉	32.3	6.0(3.0)	6.5(3.0)	6.5(3.0)	6.5(3.0)		日祝	13.2	○	5.7	○	38	○	67.8	○	437	○	
37	下市笠木 下市口駅～笠木(各停)	18.3	1.0(1.5)	0.0	0.0	0.0	要改善	平日	2.4	X	0.9	X	8	X	14.3	X	2,787	X	
38a	八木下市 八木駅～下市口駅(南大和3)	18.2	4.0	4.0	4.0	4.0		平日	16.1	○	3.8	○	27	○	42.9	○	400	○	
38b	八木下市 八木駅～下市口駅(矢建口)	17.4	7.5	7.0	7.0	7.0		平日	11.6	○	3.0	○	17	○					
39a	八木下市 下市口駅～増森	4.9	4.5(6.0)	3.5(5.5)	3.5(5.5)	3.5(5.5)	要改善	土曜	2.9	X	1.3	X	15	○	27.4	△	636	○	
39	八木大流 欠番(※No41,24,31に分割)																		
39	八木大流 欠番(※No38で代替)																		
42	八木大流 欠番(※No44,57,46バス・やまぶきバスで代替)																		
43	八木大流 欠番(※No44,57,46バス・やまぶきバスで代替)																		
44	船野 大淀バスセンター～下桑原																		
45	船野 欠番(※No44で代替)																		
101	東山 Jリ寮長駅～北野	22.8	4.5	5.0	4.5	4.5		平日	14.6	○	3.9	○	37	○	48.4	○	313	○	
102	上野天理 上野市駅～大西～国道山添	16.1	5.0	4.0	4.0	4.0		平日	6.4	○	3.9	○	27.0	○	73.0	○	88	○	
103	智賢堂流溪線 名張駅前～大西路～山崎西	25.2	5.0	5.0	5.0	5.0		平日	4.8	○	3.5	○	17.0	○	51.0	○	296	○	
104	名張奥津線 名張駅前～滝ノ原口～敷津	23.3	6.0	5.0	5.0	5.0		平日	11.8	○	3.6	○	30.0	○	48.0	○	148	○	
105	飛鳥A 種原神宮駅東口～飛鳥駅(明日香小山)	12.0	9.0	9.0(18.0)	9.0(18.0)	9.0(18.0)		土曜	14.1	○	3.7	○	60	○	50.4	○	46	○	
106	飛鳥A 種原神宮駅東口～飛鳥駅	10.8																	
106	飛鳥A 種原神宮駅東口～橋前	11.4																	
107	飛鳥B 種原神宮駅東口～豊浦・豊浦町四丁目南～種原神宮駅東口	8.8	6.0	5.0	5.0	5.0		平日	12.7	○	3.1	○	29	○	46.3	○	41	○	
108	飛鳥B 種原神宮駅東口～豊浦町四丁目南・豊浦～種原神宮駅東口	8.2																	
109	富雄庄田A 富雄駅～橋前	11.3	14.5	11.0	11.5	11.5		平日	15.1	○	3.6	○	50	○	48.8	○	44	○	
109a	富雄庄田A 富雄駅～生駒北駅～ツェンター	13.0																	
110	富雄庄田A 富雄駅～生駒北駅～ツェンター	12.4																	
111	富雄庄田B 富雄駅～学研北生駒駅	4.4	11.0	7.5	5.0	5.0		平日	6.1	○	2.2	○	16	○	42.8	○	23	○	
112	高の原高山 高の原駅～高山中バスセンター	8.3	13.0	9.0	9.0	9.0		平日	7.1	○	3.0	○	18	○	54.1	○	15	○	
113	郡山草草台 近鉄郡山駅～草草台	4.5	16.5	16.5	14.5	14.5	要改善	平日	4.4	○	1.7	X	14	○	36.1	△	34	○	
114	白鳳台住宅 王寺駅(南)～白鳳台二丁目	4.2	35.5	32.0	31.5	31.5		平日	5.7	○	3.0	○	21	○	55.9	○	11	○	
115	白鳳台住宅 王寺駅(北)～白鳳台二丁目	4.8																	
116	榎真山 王寺駅北口～榎真山門(榎真ヶ丘)	5.5	11.0	10.0	10.0	10.0		日祝	12.1	○	4.7	○	43	○	74.3	○	42	○	
116a	榎真山 王寺駅北口～榎真山門(城山台五丁目)	6.2																	
117	奈良法隆寺C 東大寺大仏殿・国立博物館～法隆寺前(小泉)	17.8	0.5	0.5	0.5	0.5	要改善	日祝	21.2	○	2.2	○	12	○	27.9	△	175	○	
118a	奈良法隆寺A 春日大社本殿～法隆寺前(郡山総合庁舎)	20.7	7.5	7.5	7.5	7.5		平日	33.4	○	6.4	○	49	○	74.4	○	80	○	
118b	奈良法隆寺A 春日大社本殿～法隆寺前	19.7																	
118c	奈良法隆寺A 法隆寺前～県庁前(郡山総合庁舎)	19.2																	
118d	奈良法隆寺A 法隆寺前～県庁前	18.2																	
119	奈良法隆寺B 法隆寺前～春日大社本殿(小泉)	19.7	0.5	0.5	0.5	0.5		平日	31.7	○	4.0	○	27	○	47.2	○	53	○	
120	三郷 王寺駅北口～三郷駅	5.3	14.0	11.0	11.0	11.0													

# 診断指標の基準を満たさない補助対象系統とその改善策

路線名	東部B 天理桜井線 (奈良交通)
関係市町村	天理市 桜井市
運行区間	天理駅～桜井駅北口
運行回数	平日 18.0回 土曜 12.5回 日祝 12.5回
診断指標	1 便当たり乗車人員 6.8人 平均乗車密度 2.2人 最大乗車人員 42人 収支率 <b>36.6%</b> 1人当たり行政負担額 504円
改善策	①平日昼間の一部の便を憩いの家外来棟へ延伸することにより、通院需要を取り込む ②早朝・夜間の一部の便を桜井駅～箸中に短縮 ③早朝・夜間の一部の便を減便 (①～③とも平成29年10月より実施予定)



路線名	東部C 奥宇陀線 (奈良交通)
関係市町村	宇陀市 曾爾村 御杖村
運行区間	榛原駅～曾爾村役場前
運行回数	平日 4.5回 土曜 3.5回 日祝 3.5回
診断指標	1 便当たり乗車人員 5.7人 平均乗車密度 2.5人 最大乗車人員 14人 収支率 <b>34.9%</b> 1人当たり行政負担額1,268円
改善策	①奥宇陀線を市町村 (宇陀市、曾爾村、御杖村) 連携コミュニティバスに転換 ②連携コミュニティバスにおいて貨客混載の社会実験を実施 (①・②とも平成29年10月より実施予定) ③運行ダイヤの見直し等の実施 ④運行ルート・停留所位置の見直し、停留所の待合環境整備、上限運賃の導入等の検討



# 診断指標の基準を満たさない補助対象系統とその改善策

路線名	中部C 八木御所線 (奈良交通)
関係市町村	橿原市 御所市 高取町
運行区間	八木駅～近鉄御所駅
運行回数	平日 5.5回 土曜 5.0回 日祝 5.0回
診断指標	1 便当たり乗車人員 10.1人 平均乗車密度 2.9人 最大乗車人員 19人 収支率 <b>38.3%</b> 1 人当たり行政負担額 491円
改善策	① 橿原市において、利用促進の取組を実施 (沿線施設のシルクの杜に路線バスで訪れた利用者に初乗り相当額の乗車券を配布 (平成29年4月より開始)) ※取組終了後に効果検証を行い、なお指標の基準を満たさない場合は、平成30年10月に、利用者が僅少となっている土・日祝日の早朝・夕方の2便を減便

路線図



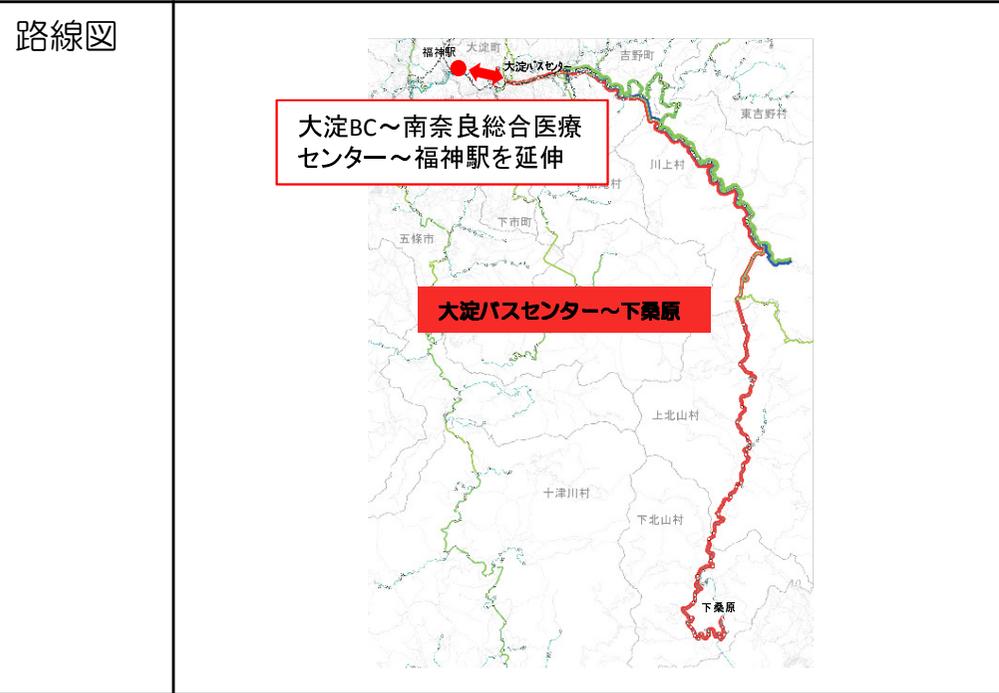
路線名	南部A 十津川線 (奈良交通)
関係市町村	五條市 十津川村
運行区間	五條バスセンター～十津川温泉
運行回数	平日 3.0回 土曜 2.0回 日祝 2.0回
診断指標	1 便当たり乗車人員 9.2人 平均乗車密度 5.1人 最大乗車人員 13人 収支率 51.8% 1 人当たり行政負担額 <b>2,695円</b>
改善策	① 五條病院の再開 (平成29年4月) に合わせ、全便を病院玄関口まで乗り入れることにより、通院需要を取り込む ② 平日夕方の五條BC行きを智辯学園経由とすることにより、通学需要を取り込む ③ 他系統とのダイヤ調整を行うことにより、通学需要を取り込む (①～③とも平成29年4月より実施済み)

路線図

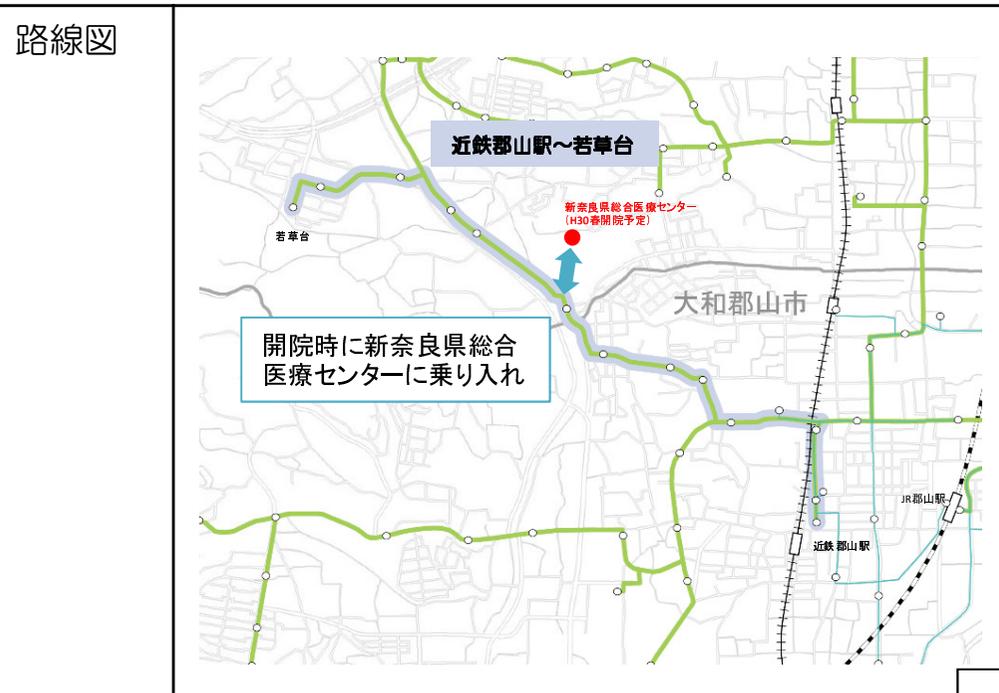


# 診断指標の基準を満たさない補助対象系統とその改善策

路線名	南部D 南部地域連携コミュニティバス (南部地域公共交通活性化協議会)
関係市町村	吉野町 大淀町 下北山村 上北山村 川上村
運行区間	大淀バスセンター～下桑原
運行回数	平日 1.0回 土曜 1.0回 日祝 1.0回 (年末年始運休)
診断指標	1 便当たり乗車人員 9.0人 平均乗車密度 1.8人 最大乗車人員 25人 収支率 21.4% 1 人当たり行政負担額1,528円
改善策	①平日のみ福神駅まで延伸し、南奈良総合医療センターへ乗り入れることにより、通院需要を取り込む (平成29年4月より実施済み)



路線名	北西部B 郡山若草台線 (奈良交通)
関係市町村	奈良市 大和郡山市
運行区間	近鉄郡山駅～若草台
運行回数	平日 16.5回 土曜 16.5回 日祝 14.5回
診断指標	1 便当たり乗車人員 4.4人 平均乗車密度 1.7人 最大乗車人員 14人 収支率 36.1% 1 人当たり行政負担額 34円
改善策	①新奈良県総合医療センター (平成30年春開院予定)へ乗り入れることにより、通院需要を取り込む (平成30年春より実施予定)



# 診断指標の基準を満たさない補助対象系統とその改善策

路線名	北西部D 奈良法隆寺線C (奈良交通)
関係市町村	奈良市 大和郡山市 斑鳩町
運行区間	東大寺大仏殿・国立博物館～法隆寺前 (小泉)
運行回数	平日 0.5回 土曜 0.5回 日祝 0.5回
診断指標	1 便当たり乗車人員 21.2人 平均乗車密度 2.2人 最大乗車人員 12人 収支率 <b>27.9%</b> 1人当たり行政負担額 175円
改善策	①奈良法隆寺線B・C系統 (小泉経由) をA系統 (法起寺経由) に統合し、奈良法隆寺線全便を需要の多い法起寺経由とする (平成30年4月より実施予定)

路線図

