

# 連携計画の取組概要と 目標達成状況(速報)



# 1.計画目標の達成状況(速報)

# 1.計画目標の達成状況

## 「平均旅行速度」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）と平成29年春期までの結果は以下のとおり。  
 ○平成29年春期の東行の平均旅行速度は春期19.2 km/hであり、目標はほぼ達成  
 ○西行の平均旅行速度は17.5km/hであり目標未達成



### 渋滞の緩和：奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを推進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。

平均旅行速度 (km/h)		<平成 31 年度>	
現況値	13.5(km/h)	➡	目標値 20(km/h)以上
※7時～19時の12時間の平均旅行速度(km/h) ※奈良公園と平城宮跡など、主要な観光施設へのアクセス道として利用する主要道路である「大宮通り（国道24号東側）」を対象 ※現況値はH28春期・秋期の東行き・西行きのうち、最低値を掲載 休日春期(H28)：西行き 18.2(km/h)、東行き 20.4(km/h) 秋期(H28)：西行き 13.5(km/h)、東行き 17.5(km/h) ※目標値は、公益財団法人 道路交通情報センター（JARTIC）の渋滞情報、「一般道路 20km/h未满是混雑」を参照して設定			

※出典：H29年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

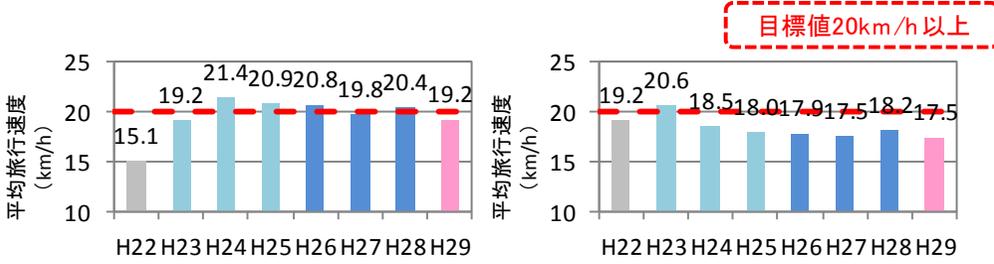


図. 平均旅行速度の対象区間

- 参考値
- 連携計画(平成23年～平成25年)
- 連携計画(平成26年～平成28年)
- 連携計画(平成29年～平成31年)

データ入手後更新 (H30年1月頃)

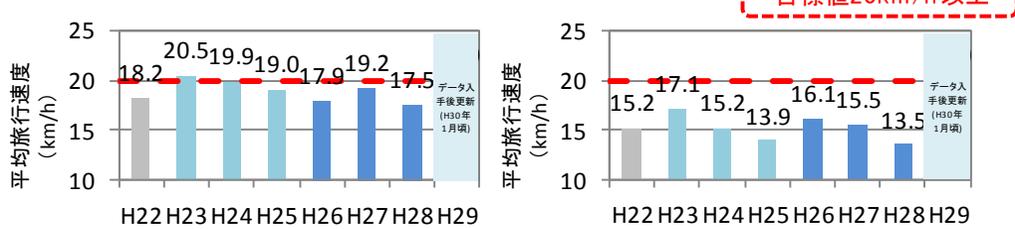
### 春期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)



出典：各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)

図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

### 秋期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)



出典：各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)

図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

## 「奈良市の観光入込客数」の達成状況

連携計画の計画目標値（1,500万人）と平成26年までの観光客入込客数の推移は以下のとおり。

○平成23年の東日本大震災以降、順調に回復している。平成28年は目標を達成



### 奈良公園・中心市街地の移動環境の向上：奈良市の観光入込客数

奈良中心市街地の移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の観光入込客数を増加させることを目標とする。

#### 観光入込客数

現況値 1,498(万人/年) → 目標値 1,500(万人/年)  
<平成30年度>

※奈良市内への観光入込客数

※奈良市第4次総合計画後期基本計画に記載の観光入込客数の目標値（平成32年度）より設定

（奈良市第4次総合計画後期基本計画の目標値が見直された場合は、計画目標を見直す）

※入込客数は翌年11月公表のため、目標年度は平成30年度とする

出典：奈良市第4次総合計画後期基本計画

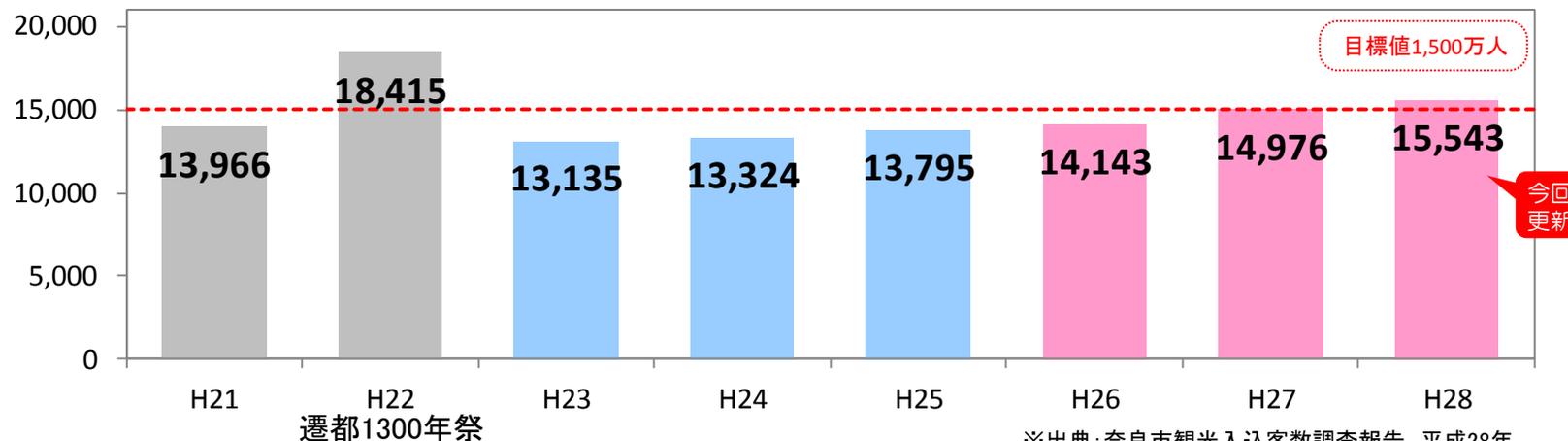
※出典：H29年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

参考値

連携計画（平成23年～平成25年）

連携計画（平成26年～平成28年）

### 観光入込客数推移（千人）



※出典：奈良市観光入込客数調査報告 平成28年

# 1.計画目標の達成状況

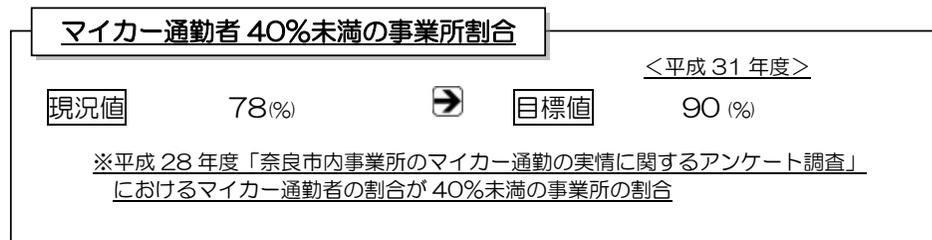
## 「マイカー通勤者40%未満の事業所割合」の達成状況

連携計画の計画目標値（90%）と現在の結果は以下のとおり。

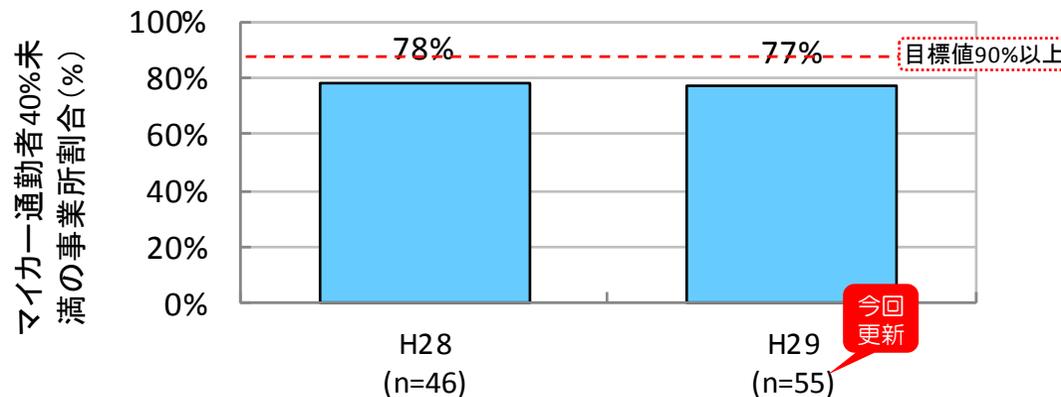
- ・平成29年度の取り組み割合は77%で目標未達成

③ マイカー通勤から他の通勤手段への転換：マイカー通勤者 40%未満の事業所割合

奈良市内の事業所において、従業員などへの公共交通を中心とした他の交通手段に対する意識を向上させることによって、日常の交通手段について、公共交通等通勤者が過半数を越える事業所を増加させることを目標とする。



※出典：H29年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



## 2. 施策の実施とモニタリング指標の 状況(速報)

## (1) 取組み概要 [1/3]

### ○ 鉄道駅・高速SA/PAなどにおけるチラシの留め置き・ポスターの掲示

⇒ これまでの広報事業を参考にして、認知度が高いことが確認された鉄道駅や高速SA/PAにおいて、チラシ・ポスターによる広報を実施します。

## (2) 施策の実施状況 [1/3]

### ○ チラシ・ポスターの作成

⇒ 季節ごとに公共交通や、P&Rの利用促進  
チラシとポスターを毎年度作成

⇒ 春期にぐるっとバスチラシの時刻表を  
わかりやすい時刻表に改善、秋期は  
さらに乗降方法を掲載

表 各チラシとポスターの作成状況

広報媒体		作成時期
公共交通 利用促進	チラシ	各季(年4回)
	ポスター	
P&R 利用促進	チラシ	春期・秋期(年2回)
	ポスター	



ぐるっとバス利用促進チラシ  
(平成29年秋期)

今回  
更新



P&R利用促進ポスター  
(平成29年秋期)

今回  
更新

### ○ 留め置き・掲示

⇒ 鉄道駅や高速SA/PA等各所にチラシの留め置きとポスターの掲示を実施

⇒ 留め置き・掲示は広報媒体の作成時期に合わせて実施

## (1) 取組み概要 [2/3]

### ○ホームページの充実

- ⇒ 奈良中心市街地における観光目的利用者を対象に、魅力的な観光情報を紹介するためのポータルサイト「アクセスナビ」の情報充実化を図ります。
- ⇒ 観光案内に加え、ぐるっとバスやP&R駐車場などを分かりやすく示すことで、公共交通の利用促進を図ります。

## (2) 施策の実施状況 [2/3]

### ○ポータルサイト「アクセスナビ」の情報充実化

- ⇒ 奈良観光シーズンにおける自動車の時間帯別渋滞状況や、公共交通を利用した観光ルート等の情報も掲載
- ⇒ ぐるっとバスの時刻表検索システムを公開

### ○ホームページで公共交通やP&R駐車場などを分かりやすく示す

- ⇒ ぐるっとバスやP&R施策、木簡型一日乗車券に関する実施状況について、情報を季節ごとに更新

⇒ **アクセスナビのトップページで、訪問者が更新状況・変化を把握しやすいように季節ごとに変更**



平成29年夏期アクセスナビ



平成29年秋期アクセスナビ

## (1) 取組み概要 [3/3]

### ○ P&Rの利用促進に資するラジオ・道路情報板などでの情報提供

- ⇒ 自動車来訪者に対して、奈良中心市街地で公共交通を利用して観光してもらうためにP&Rを推進します。
- ⇒ P&R駐車場に関して自動車運転中でも情報を取得可能な、ラジオや道路情報板、案内看板や横断幕の設置を行います。

## (2) 施策の実施状況 [3/3]

### ○ ラジオでのP&Rの情報提供

- ⇒ 「ならどっとFM」でP&R利用に関する案内を放送

放送文(抜粋): 奈良市役所、国道24号高架下駐車場にて無料で開設しているパーク&ライド無料駐車場のご利用をお願いします。

※JARTICでも不定期に同様の内容を放送

### ○ 道路情報板や案内看板等を用いて道中でP&R情報を提供

- ⇒ 大宮通り・国道169号を中心に案内看板や横断幕を設置

⇒ 案内看板の表示を「無料駐車場」から

「奈良公園 観光用無料駐車場」に変更したものを増設



道中の案内看板  
(変更前)



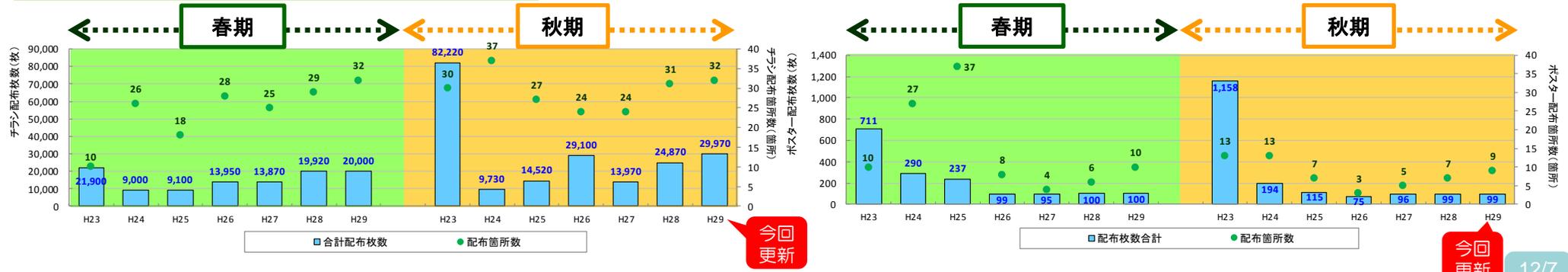
道中の案内看板  
(変更後)

# ①渋滞の緩和 — 施策1: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施 —

## (3) モニタリング指標の状況

- 平成29年秋期のチラシ配布数は平成28年に比べて増加。ポスターの配布数は平成28年秋期とほぼ同等。
- 平均HPアクセス数は平成27年以降減少（H29は11月末までの集計）。
- ラジオの放送回数は平成28年とほぼ同等。
- 平成29年秋期の公共交通分担率は平成28年秋期とほぼ同等。

### 指標①: チラシおよびポスター配布枚数・箇所数

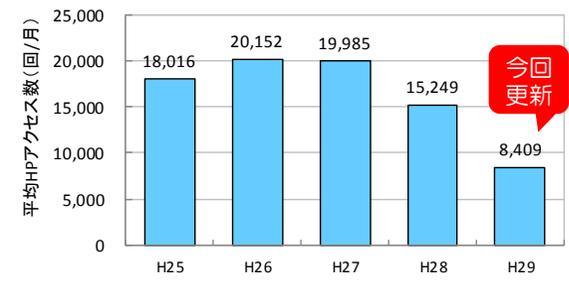


今回更新

今回更新

12/7時点

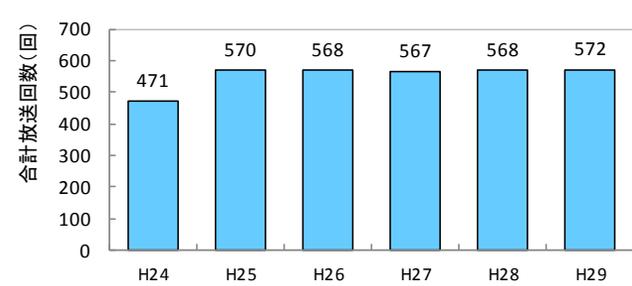
### 指標②: HPアクセス数



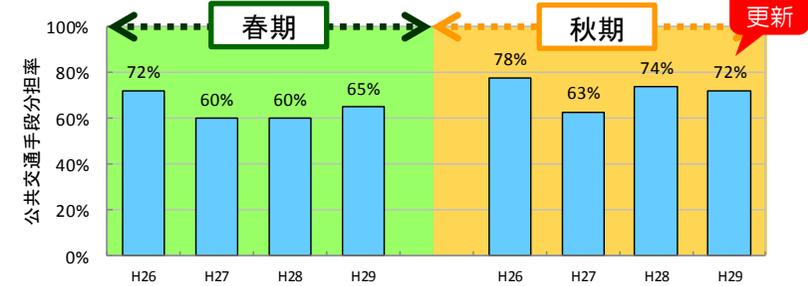
今回更新

※H29の値はH29年11月末までを集計

### 指標③: ラジオ放送回数



### 参考: 公共交通手段分担率



今回更新

出典: 各年各期中心市街地来訪者アンケート調査

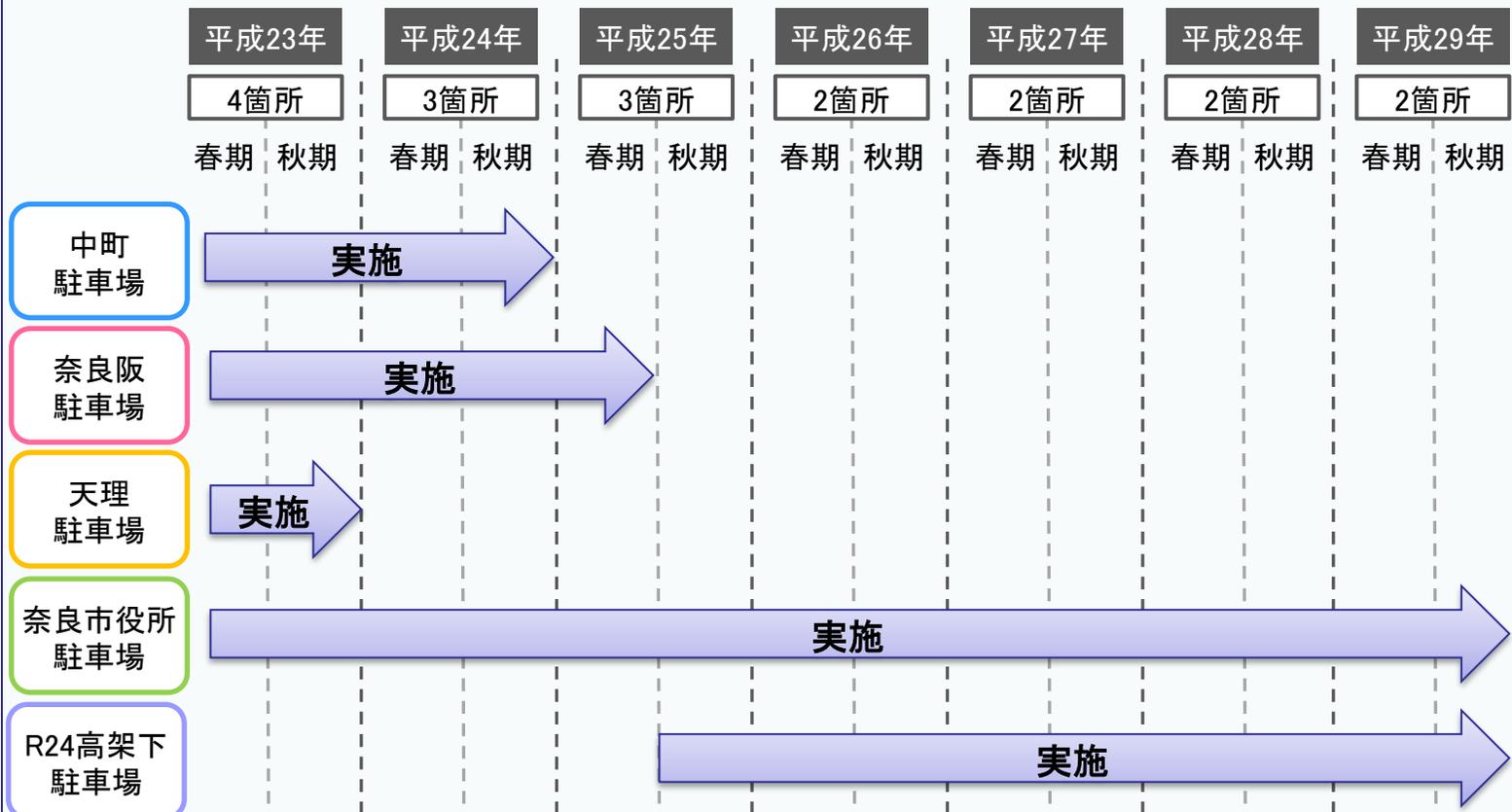
# ①渋滞の緩和 — 施策2: パーク&ライドの実施 —

## (1) 取組み概要

○「R24高架下駐車場」と「奈良市役所駐車場」などでP&Rを実施し、ぐるっとバスなどで観光周遊を促進し、奈良中心市街地の交通渋滞を抑制します。

## (2) 施策の実施状況 [1/2]

○ 春期・秋期にぐるっとバスと連携したP&Rを実施  
 ⇒ 利用状況を踏まえ、各期でP&R実施箇所や料金を見直し



←平成29年秋期パーク&ライドの実施概要

# ①渋滞の緩和 — 施策2: パーク&ライドの実施 —

## (3) モニタリング指標の状況

- 平成29年秋期のP&Rの日平均利用台数は、平成28年秋期より減少しているが、平成24年以降増加傾向。
- 平成29年秋期のP&CRの日平均利用者数は平成28年と比べて減少。

指標①: P&R利用台数

※実施期間中の日平均利用台数  
 ※H29について、9/16,17,10/21,22,28,29は台風接近により悪天候。

指標②: P&CR利用者数

※雨天日を除く日の平均値

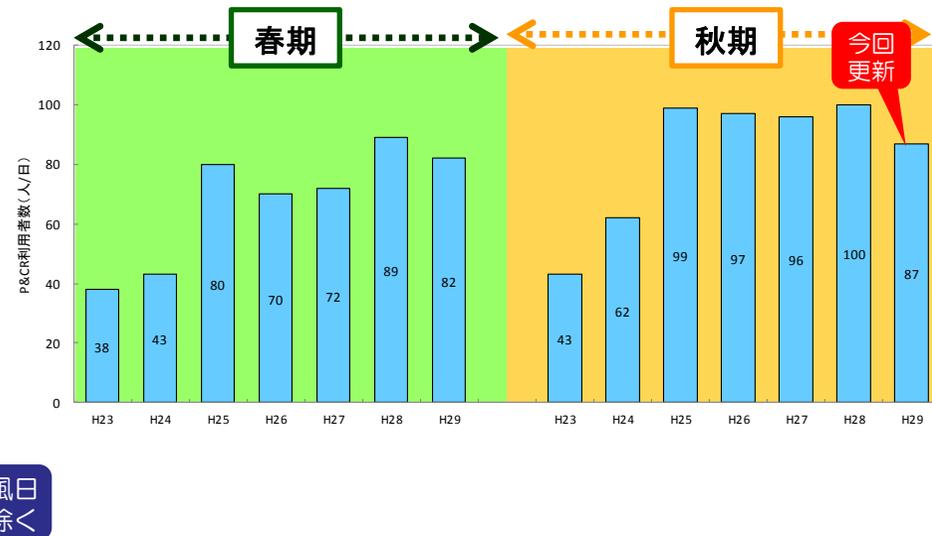
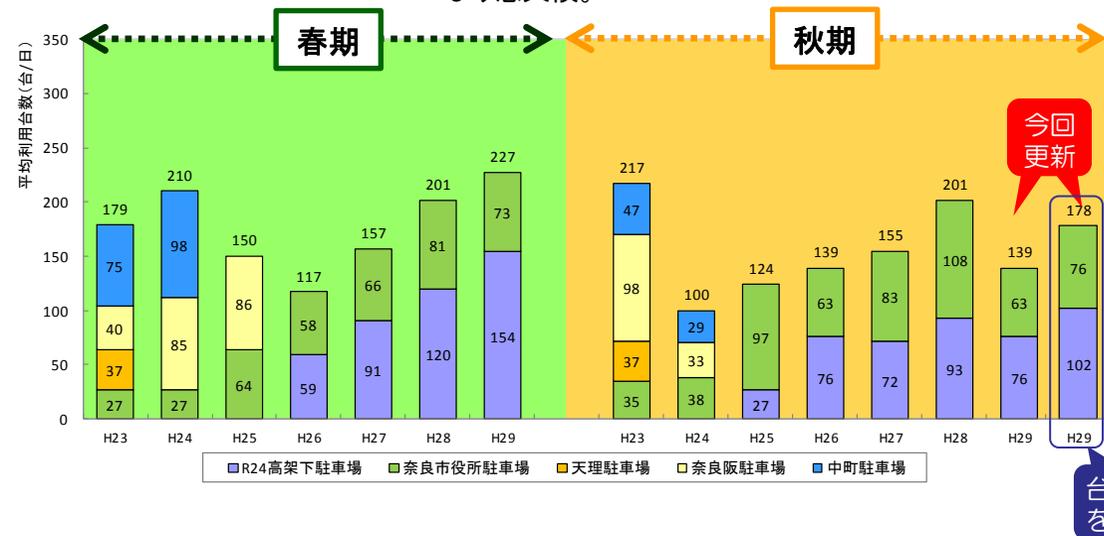


表. パーク&ライドの実施期間

駐車場	春期							秋期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
奈良市役所駐車場	10日間 (4月29日～5月8日)	19日間 (4月7日～5月27日)	17日間 (4月13日～5月26日)	17日間 (4月19日～6月1日)	16日間 (4月25日～5月31日)	16日間 (4月23日～5月29日)	17日間 (4月15日～5月28日)	7日間 (10月29日～11月13日)	4日間 (11月10日～11月18日)	18日間 (10月5日～11月24日)	21日間 (10月4日～11月30日)	21日間 (10月3日～11月29日)	27日間 (9月17日～11月27日)	26日間 (9月16日～11月26日)
R24高架下駐車場				7日間 (4月26日～5月6日)	6日間 (4月29日～5月6日)	8日間 (4月29日～5月8日)	7日間 (4月29日～5月7日)				14日間 (10月25日～11月30日)	14日間 (10月24日～11月29日)	14日間 (10月22日～11月27日)	14日間 (10月21日～11月26日)

## (1) 取組み概要 [1/2]

### ○分かりやすい駐車場案内の整備

⇒ 円滑な駐車場利用を促進させるために、駐車場案内システムを整備するとともに、駐車場への案内・誘導を充実します。

## (2) 施策の実施状況 [1/2]

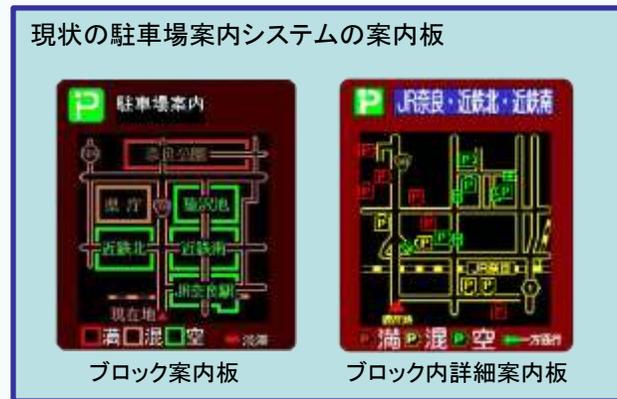
### ○ 駐車場案内システムの整備

⇒ 従来の駐車場案内システムは、駐車場案内情報が細かく煩雑で直感的に認知できない



⇒ 空き駐車場の明確化を図るとともに、駐車場までのルートについて交通処理上有効なルートへの案内をシンプルで分かりやすく改良

- ・平成29年12月現在6基整備済み
- ・平成29年度末に全7基整備完了予定



今回更新

← 整備位置図

国土地理院の5万分の1の地形図を転載(奈良県道路網図(平28近複、第23号))

# ①渋滞の緩和 — 施策3: 駐車場利用の平準化 —

## (1) 取組み概要 [2/2]

○JR奈良駅周辺駐車場の利用促進  
 ⇒ JR奈良駅周辺駐車場の料金見直しなどにより、奈良中心市街地における駐車場利用の平準化を促進し、渋滞の緩和を図ります。

## (2) 施策の実施状況 [2/2]

○ 駐車場利用の平準化  
 ⇒ 平成27年度より、春期・秋期の観光ピーク期に、登大路(北)駐車場等の入庫待ち車両による周辺道路の渋滞解消と、JR奈良駅周辺駐車場の利用促進を目的とした車両誘導を実施  
 ⇒ 車両誘導実施時には、JR奈良駅周辺駐車場までの自動車でのアクセス方法と、周辺観光情報を記載した駐車場マップを配布し、駐車場利用の平準化を促進



配布した駐車場マップ(左:表面、右:裏面)

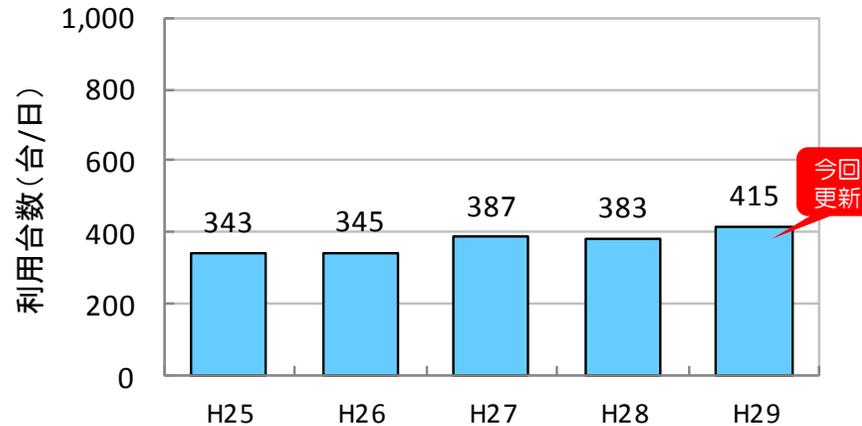


← JR奈良駅駐車場誘導看板

### (3) モニタリング指標の状況

○JR奈良駅駐車場利用台数は平成28年に対し増加。

指標① : JR奈良駅市営駐車場の利用台数



※各年の数値は秋期(正倉院展期間の土日祝)の日平均台数  
※駐車容量505台

# ① 渋滞の緩和 — 施策4: 観光バスの需要調整 —

## (1) 取組み概要

○観光ピーク期に観光バスが来訪する時間帯を分散し、駐車場への入庫待ちによる渋滞を解消するため、ウェブ上での予約を基本とする観光バス駐車場予約システムを継続的に実施します。

## (2) 施策の実施状況

○観光バス駐車場予約システム

⇒団体バスの駐車場待ち行列の解消を目的に、平成23年9月から導入し、平成29年度も継続して実施



団体バスの駐車待ち状況

奈良公園団体バス駐車場 予約システム

### 奈良公園団体バス駐車場 予約システム

▶ご利用の流れ ▶注意事項 ▶アクセス方法 ▶Q&A ▶お問い合わせ

奈良公園団体バス駐車場予約システムページにお越しいただきありがとうございます。  
奈良公園団体バス駐車場予約システムでは、団体バス駐車場予約の問い合わせも承っております。

#### トピックス

【新着情報(2014.12.12)】  
27年度予約開始日が決まりました。詳細は[こちら](#)。

【新着情報(2014.11.07)】  
【重要】2014年11月17日 奈良公園周辺道路にて交通規制がこなわれます。詳しくは、下記URLより奈良県警HPをご覧ください。  
<http://www.police.pref.nara.jp/0000001048.html>

【新着情報(2014.10.17)】  
2014年10月28日及び24日 奈良公園周辺道路にて交通規制がこなわれます。詳しくは、下記URLより奈良県警HPをご覧ください。  
<http://www.police.pref.nara.jp/0000001047.html>

【新着情報(2014.08.04)】  
12月14日奈良マラソン開催の為12月13日16:00以降及び12月14日は予約受付がこなっておりません。

【新着情報(2014.07.22)】  
12月以降料増分の予約開始日が決定いたしました。26年度の予約開始日は[こちら](#)

【新着情報(2013.03.05)】  
事前申込みの場合は、必ず依頼人名の前に予約番号を入れてください。

【新着情報(2012.10.26)】  
ご利用日当日の受付は、必ず事前にご連絡下さい。尚、駐車料金は別途に

奈良公園  
団体バス駐車場予約

ユーザーログイン  
予約確認・バス駐車証  
はこちらから！

ユーザーID:  
パスワード:  
ログイン

ご登録がお済みの場合は、  
「ユーザーID/パスワード」を入力後  
お登録のページへお進み下さい。  
未登録の方は、新規会員登録をお願いします。

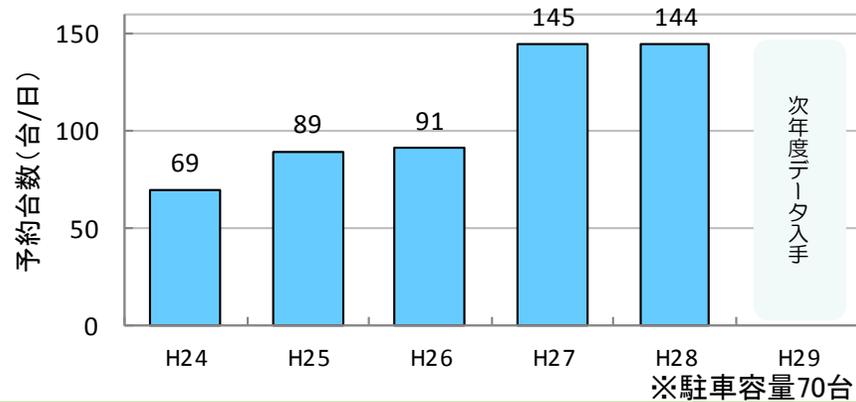
新規会員登録

観光バス予約システムの画面

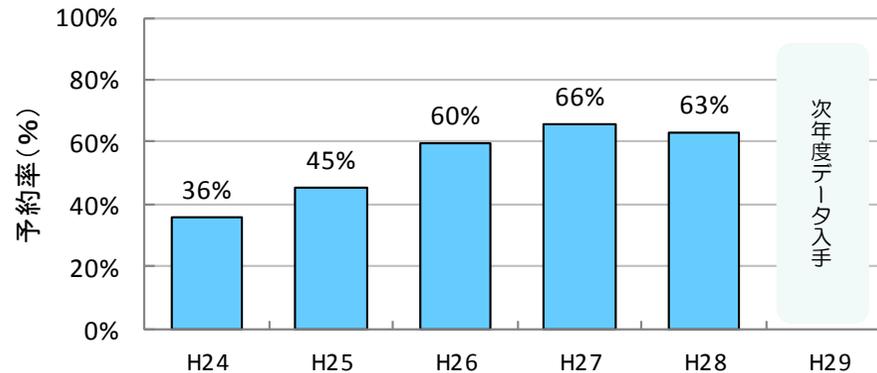
### (3) モニタリング指標の状況

○平成28年は平成27年と比べ、予約台数、予約率とも横ばいである。

指標①:予約台数  
(大仏前駐車場の駐車場予約台数の日平均値)



指標②:予約率  
(大仏前駐車場の予約台数の全駐車台数に対する割合)



# ①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

## (1) 取組み概要 [1/3]

○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上  
 ⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。

## (2) 施策の実施状況 [1/3]

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内  
 ⇒ぐるっとバスのバス停標柱にバス停周辺案内マップを掲載  
 ⇒近鉄奈良駅でぐるっとバスの乗場案内を実施

○ぐるっとバス情報案内の改善  
 ⇒春期にぐるっとバスチラシの時刻表をわかりやすい時刻表に改善、秋期はさらに乗降方法を掲載



ぐるっとバス利用促進チラシ (平成29年秋期) 今回更新

掲載した時刻表

# ①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

## (1) 取組み概要 [2/3]

### ○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上

⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。

## (2) 施策の実施状況 [2/3]

### ○ぐるっとバス情報案内の改善

⇒ ぐるっとバスの利便性向上を目的としたバスロケーションシステム導入検討のため、実証実験(平成29年11月3日～12日)を行い、効果を検証した。

#### ○実証実験の概要

- ・ぐるっとバス(奈良公園ルート)にGPS受送信器を装着、GPS受送信器の情報を元に、バス位置情報を生成
- ・バス停(R13 近鉄奈良駅)と携帯端末でバス位置情報を確認できるように、バス停にサイネージを設置、携帯端末用にWEBサイトで情報を表示
- ・バスロケーションシステム稼働前後にぐるっとバス利用意向ヒアリング調査を実施し、情報提供による利便性の向上状況を確認



ぐるっとバスにGPS受送信器を装着



バス停(R13 近鉄奈良駅)にサイネージを設置



サイネージを確認している来訪者



携帯端末用WEBサイトの構築

# ①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

## (1) 取組み概要 [3/3]

### ○木簡型一日乗車券の企画・販売

⇒ 奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日乗車券を製作・販売します。

## (2) 施策の実施状況 [3/3]

### ○木簡型一日乗車券の製作・販売

⇒ 売れ行きは好調で、  
平成25年秋期より、  
毎年増刷

表 木簡型一日乗車券の事業年表

時期		発行枚数	備考
平成23年	春期	5,000枚	木簡型一日フリー乗車券として大人400円、子供200円で販売
	秋期	8,000枚	価格改定(大人500円、子供250円)
平成24年	春期	6,500枚	—
	秋期	4,500枚	—
平成25年	春期	6,000枚	—
	秋期	8,000枚	—
平成26年	春期	7,500枚	「木簡型一日乗車券」に名称変更
	秋期	8,500枚	リーフレットの日本語・英語併記
平成27年	春期	8,000枚	—
	秋期	13,000枚	デザイン変更、P&R国道24号高架下駐車場での販売開始
平成28年	春期	11,500枚	—
	秋期	17,500枚	—
平成29年	春期	14,000枚	—
	秋期	23,000枚	—

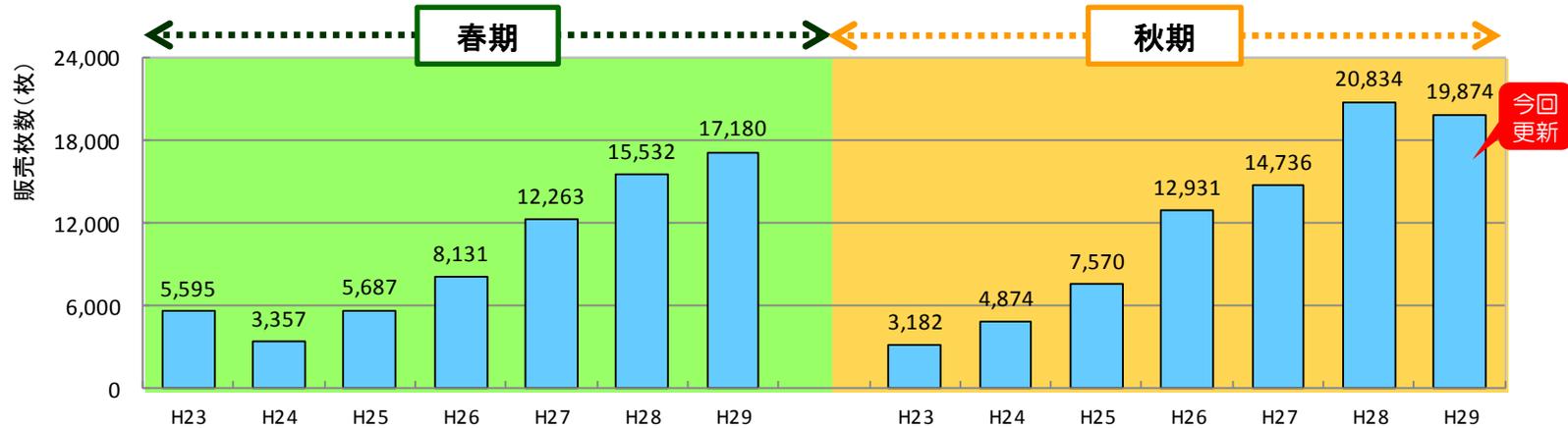


木簡型一日乗車券

### (3) モニタリング指標の状況

○平成29年秋期の木簡型一日乗車券は、平成28年秋期と同程度販売しており、公共交通での周遊促進や乗り継ぎ利用の促進に寄与していると想定できる。

指標①: 木簡型一日乗車券の販売枚数



※各年度の数値は、木簡型一日乗車券販売期間内の大人(木簡と紙式)と小児の販売枚数の合計値

### (1) 取組み概要 [1/2]

- 奈良公園への来訪公共交通手段と公園内を走行するぐるっとバスとの交通結節機能を向上させるために、基本計画を策定して、乗り継ぎ利便性向上に向けたターミナルの検討を行います。

### (2) 施策の実施状況

- （仮称）登大路バスターミナルの整備
  - ⇒平成23年に登大路（南）駐車場の利用を廃止し、交通渋滞の緩和や公園の魅力向上等を目的として平成30年度の完成を目処に、（仮称）登大路バスターミナルを整備中
  - ⇒平成29年7月より建築工事に着手し、現在、地下部分の躯体工事（鉄筋、型枠、コンクリート）を実施中



工事状況（平成29年11月中旬）



（仮称）登大路バスターミナル整備イメージ

#### ○期待される効果

- ・奈良公園中心部への観光バスの乗入を抑制することで、渋滞が緩和され、公園内の周遊環境が向上される
- ・ぐるっとバスとの乗継利便性が向上される

## (1) 取組み概要 [2/2]

- 県営プール跡地等に、コンベンション施設、屋外・屋内多目的広場、飲食・物販施設、駐車場及びバスターミナルからなる交流拠点施設の整備を進めます。
- 駐車場及びバスターミナルは、P&Rによる奈良観光の交通拠点として、また空港リムジンバス、長距離バス及び市内周遊バス(ぐるっとバス)の乗換拠点として活用することを想定しています。

## (2) 施策の実施状況

- 大宮通り新ホテル・交流拠点の整備
- ⇒ 県営プール跡地等において、国際ブランドホテルの誘致、NHK奈良放送会館の移転と併せ、平成32年春の開業を目指して、コンベンション施設、屋外・屋内多目的広場、飲食・物販施設、駐車場及びバスターミナルからなる交流拠点施設を整備
- ⇒ **平成29年9月より建築工事に着手**

【交流拠点施設のイメージパース】



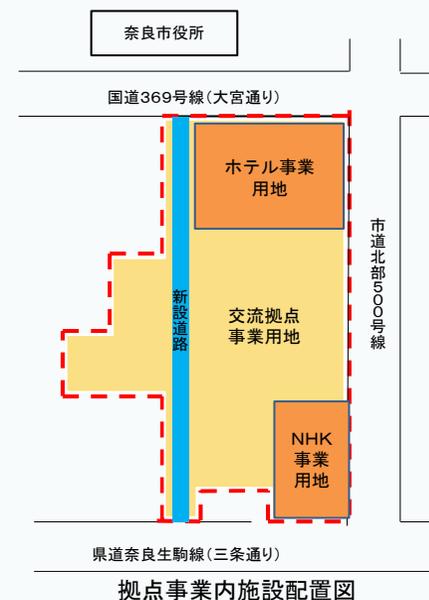
鳥瞰



東側外観



バスターミナル



## (1) 取組み概要

○奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅などを結ぶ周遊バス(ぐるっとバスなど)について、運行形態などを見直しながら、継続的に運行します。

## (2) 施策の実施状況

○ぐるっとバスの運行

⇒鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段として、奈良公園ルートと平城宮跡ルートの2ルートを実行

⇒ラッピングバスの運行、標柱の設置や多言語案内、ルート見直し等を各期で実施



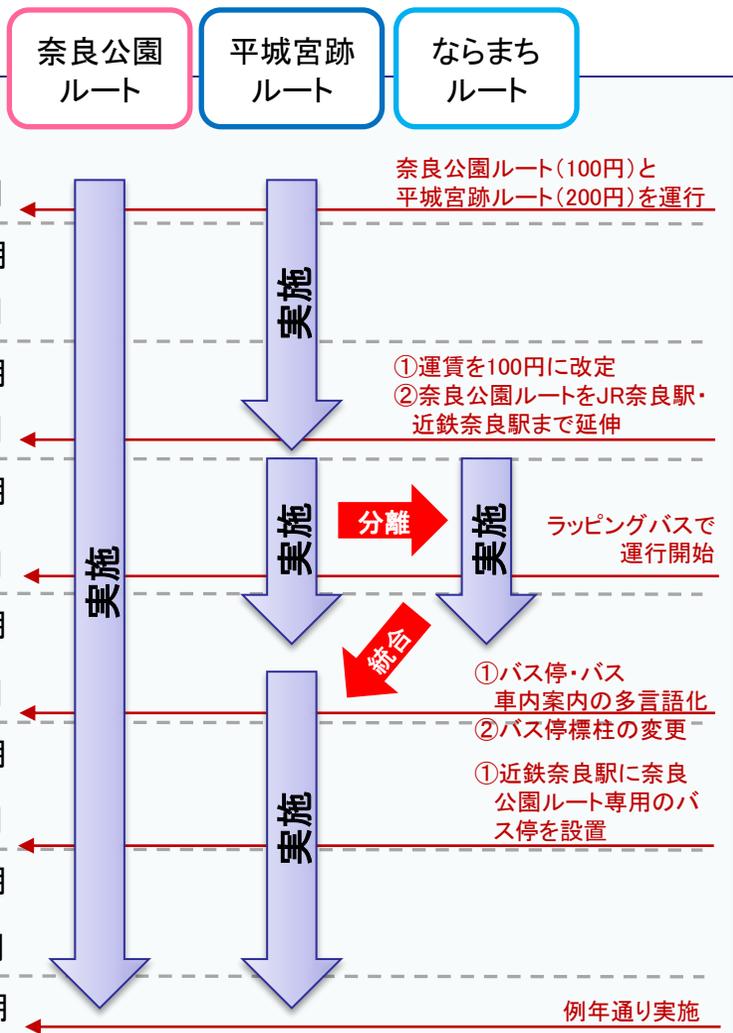
四ヶ国語標記



ラッピングバス



平成29年度のぐるっとバスの路線図

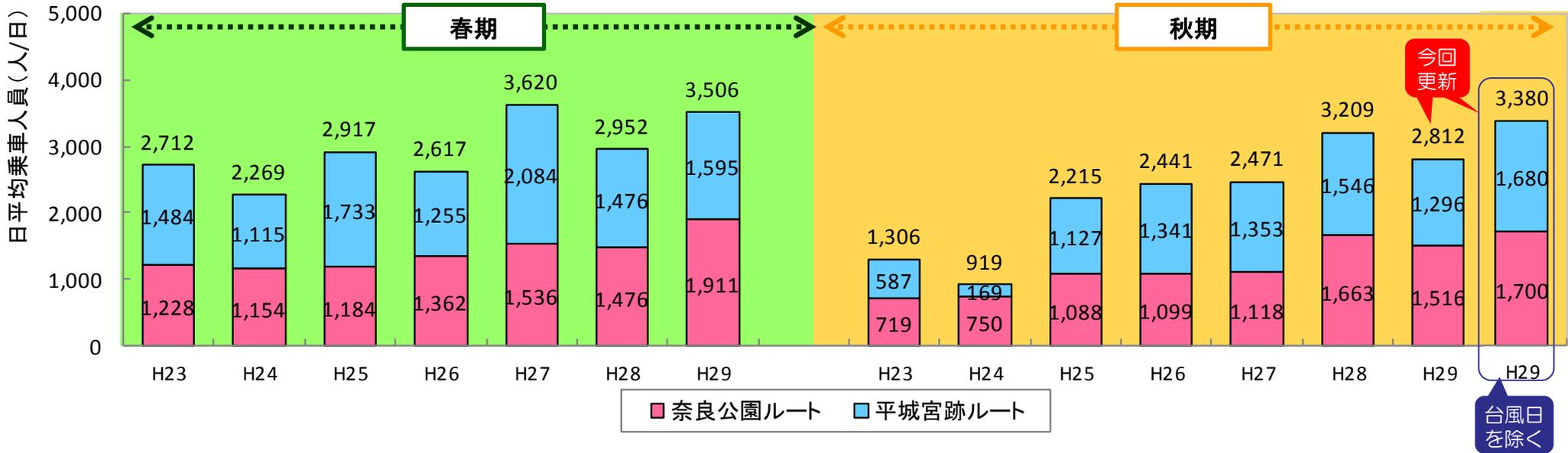


## (3) モニタリング指標の状況

○平成29年秋期のぐるっとバスの平均利用者数は平成28年秋期に比べ横ばい傾向。

指標①: ぐるっとバス利用者数

※春期: GW期間の土日祝日平均値、秋期: 正倉院展期間の土日祝日平均値  
 ※H29年正倉院展期間(10/28~11/13)のうち10/28~29は台風接近により悪天候



## (1) 取組み概要

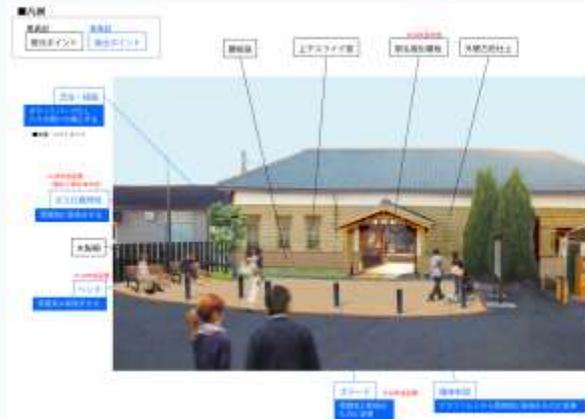
- ならまちエリアでは周遊型の観光客が多く、エリア内の広範囲に観光拠点が点在することから観光客のマイカー等による来訪が想定されます。このようなマイカーでの来訪者の集中による周辺道路の渋滞を避けるため、ならまちの南に公共交通機関での来訪を基本としたエントランスとなる拠点施設を整備することにより、観光客の動線を北と南の2方面に複線化します。
- 従来からの北方面の近鉄奈良駅からの動線に、南方面のJR京終駅から誘導する案内板を整備し、新たな動線を加えることにより、ならまちへの来訪を車に頼らずに鉄道や路線バスなどの公共交通機関の利用でできるようにします。

## (2) 施策の実施状況

- JR京終駅の空間再生  
⇒現在の「駅機能」に魅力ある空間演出を施すとともに、集客や、賑わいを創出する「観光案内機能」と「コミュニティ機能」を付加し、駅空間を再生する



整備の方向性



整備イメージ

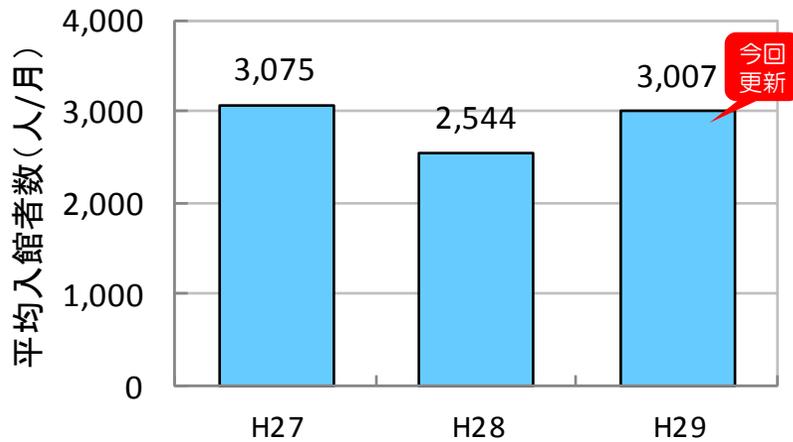


改修工事状況(平成29年12月)

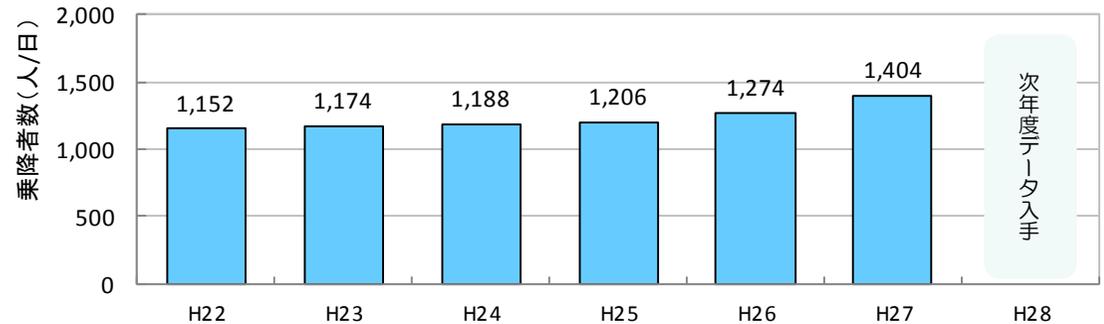
## (3) モニタリング指標の状況

- 平成29年度の奈良町南観光案内所入館者数は3,007人/月で平成28年に比べ増加。
- JR京終駅乗降者数は、平成22年以降増加傾向。

指標①: 奈良町南観光案内所入館者数



指標②: JR京終駅乗降者数



※ならまち振興館はH26年8月に閉鎖、  
平成27年11月19日に奈良町南観光案内所としてオープン  
※H29の値はH29年11月末までを集計

## (1) 取組み概要

- 毎年、奈良市内の事業所に対して、マイカー通勤の実情の把握と「エコ通勤」の啓発のためにアンケートを実施します。
- 事業所に対して、「エコ通勤」に関するチラシを配布し、通勤における公共交通への意識転換を図ります。

## (2) 施策の実施状況

- 平成29年1月より毎年、奈良市内の事業所に対して、マイカー通勤の実情把握と「エコ通勤」の啓発のためのアンケートを実施。

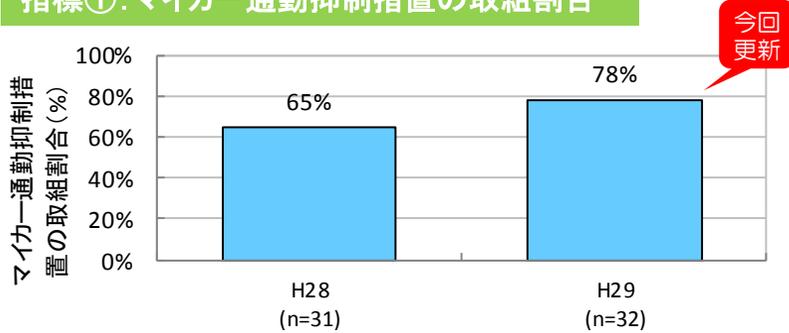
The image shows three pages of a survey questionnaire. The first page is the title page, the second page contains the main survey questions, and the third page contains contact information and a closing statement.

アンケート調査票

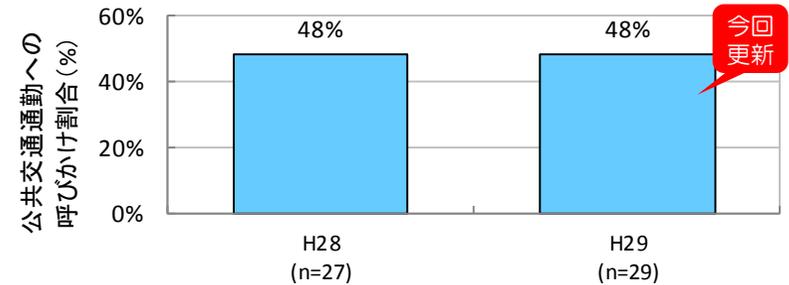
### (3) モニタリング指標の状況

- 平成29年のマイカー通勤抑制措置の取組割合は8割で平成28年と比べ増加。
- 平成29年の公共交通通勤への呼びかけ割合は4割で平成28年と同等程度。
- 平成29年の交通マネジメントの実施割合は1割と平成28年と同等程度。

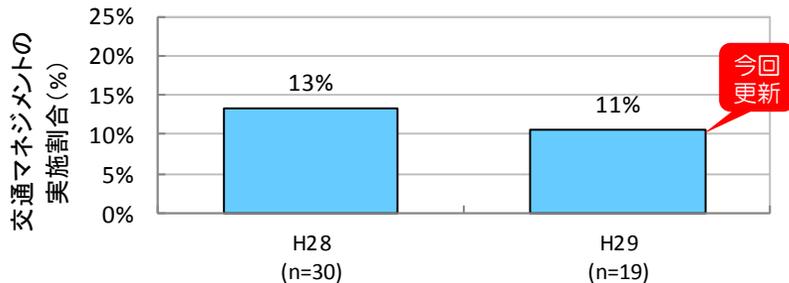
指標①:マイカー通勤抑制措置の取組割合



指標②:公共交通通勤への呼びかけ割合



指標③:交通マネジメントの実施割合



※各割合の算出はマイカー通勤者0人の事業所など、モビリティマネジメント実施対象外の事業所を除く