

【特集】奈良県のすがた

主要施策の基本方針	・・・ 01
令和5年度の予算概要	・・・ 02

I. 人流・物流を支える交通ネットワーク・拠点の整備

1. 奈良県の道路整備	・・・ 04
2. 京奈和自動車道の整備	・・・ 06
3. JR新駅の設置と鉄道高架化	・・・ 07
4. 紀伊半島アンカールートの整備	・・・ 08
5. 大和西大寺駅の高架化・近鉄奈良線の移設	・・・ 10
6. リニア中央新幹線「奈良市附近駅」の早期確定	・・・ 12

II. 防災・減災対策による強靱な県土づくりの推進

1. 広域防災拠点の整備を含む土地活用の検討	・・・ 14
2. 道路の維持管理の計画化・体系化	・・・ 16
3. 大和川水系流域治水プロジェクトの推進	・・・ 18
4. 土砂災害対策の推進	・・・ 20
5. 流域下水道の取組	・・・ 22

III. 自然・歴史・文化を活用した観光産業の振興

1. 魅力ある観光地づくり	・・・ 24
2. 奈良公園中枢地プロジェクト（文化ゾーンの魅力向上と公園内の環境整備）	・・・ 26
3. 平城宮跡歴史公園の整備	・・・ 28
4. 馬見丘陵公園を誇らしい花の公園に整備	・・・ 30
5. 史跡飛鳥宮跡、史跡及び名勝飛鳥京跡苑池の保存と活用	・・・ 32
6. 世界遺産登録を目指す「藤原宮跡」の国営公園化	・・・ 33
7. 県営まほろば健康パーク	・・・ 33
8. 自転車の周遊環境整備と安全利用	・・・ 34
9. 「道の駅」による地域振興	・・・ 36

IV. 安全・安心な地域づくり、くらしやすいまちづくり

1. 県内の交通サービスの確保と利便性向上	・・・ 38
2. 土地の適正な管理、合理的な利用及びより効果的な利用の実現	・・・ 40
3. 市町村と連携したまちづくりの推進	・・・ 42
4. 近鉄郡山駅周辺のまちづくり	・・・ 44
5. 県立医科大学周辺のまちづくり	・・・ 46
6. 子供の通学通園路の安全確保	・・・ 48
7. 道路の無電柱化	・・・ 50
8. 奈良県の住まい方改善	・・・ 52

V. 建設業の振興と生産性向上

1. 建設業の振興と生産性向上	・・・ 54
-----------------	--------

広報・組織体制等

1. 行政組織図	・・・ 56
2. 県土マネジメント部・地域デザイン推進局の主な出先機関	・・・ 57
3. 広報（県の主な刊行物、技術職員に関する情報発信）	・・・ 58

県土マネジメント部 地域デザイン推進局

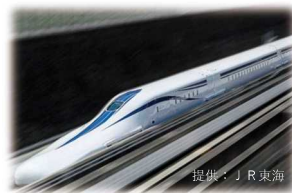
主要施策の基本方針

本県では 誇りある奈良県にしていくため、様々な取組を進めています。

本部局では令和5年度予算を最大限に活用し、次の5つの方針に基づく施策に取り組んでいきます。

I. 人流・物流を支える交通ネットワーク・拠点の整備(P.04～)

人やモノの交流を支える交通ネットワークの構築に向けて、高規格道路網や公共交通ネットワーク等の整備・機能強化に取り組み、効率的で便利な交通基盤の整備を推進します。



提供：JR東海

II. 防災・減災対策による強靱な県土づくりの推進(P.14～)

激甚化・頻発化する風水害や切迫する地震災害等への対策とともに、インフラメンテナンスを計画的に実施し、強靱な県土づくりを推進します。



III. 自然・歴史・文化を活用した観光産業の振興(P.24～)

奈良が有する自然・歴史・文化資源を活用し、観光産業の振興を図ります。



IV. 安全・安心な地域づくり、暮らしやすいまちづくり(P.38～)

全ての人が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、地域性を活かした、にぎわいのある住みよいまちづくりを推進します。



V. 建設業の振興と生産性向上(P.54～)

新たな担い手の確保・育成や働き方改革の実現に向けての取組を推進するとともに、公共事業の効率化・安全性の向上等に取り組めます。

