

平成31年(令和元年)  
春期の取組内容と結果  
～取組状況～

## 実施概要

### ぐるっとバス

○鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

- ・平成31年春期より大宮通りルート・奈良公園ルート・若草山麓ルートの3ルートで運行
- ・奈良公園ルートと若草山麓ルートは通年の土日祝日を中心に運行
- ・大宮通りルートは平日も運行

### 木簡型一日乗車券

○公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売

- ・販売期間  
4/27～6/16の土日祝 計26日  
(4/27～5/6、5/28～6/2は毎日)
- ・発行枚数  
大人：14,500枚 小人：1,000枚 合計15,500枚

### P&R(パーク&ライド)

○交通渋滞の緩和のため、P&R無料駐車場を開設  
○「ぐるっとバス」「無料レンタサイクル」「木簡型一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

- ・国道24号高架下駐車場  
4/27～5/6 (10日間)
- ・奈良市役所駐車場  
3/30～5/26の土日祝 (24日間)
- ・ミ・ナーラ第2駐車場  
5/3～5 (9時～14時) 3日間

# 2.1.ぐるっとバスに関する運行概要と取組結果

## 平成31年春期の運行概要

| 運行ルート | 大宮通りルート  |       | 奈良公園ルート |    | 若草山麓ルート    |    |
|-------|--|-------|---------|----|------------|----|
|       | 土日祝  | 平日    | 土日祝     | 平日 | 土日祝        | 平日 |
| 運行時間  | 9時～17時   |       | 9時～17時  | 運休 | 10時30分～17時 | 運休 |
| 運行間隔  | 15分間隔  | 30分間隔 | 15分間隔   |    | 15分間隔      |    |
| 運賃    | 1乗車100円(小学生以上)   |       |         |    |            |    |
| 備考    | <ul style="list-style-type: none"> <li>平成31年春期より大宮通りルート・奈良公園ルート・若草山麓ルートの3ルートで運行</li> <li>ムジークフェスト期間中の5/28～5/31は、土日祝ダイヤで運行</li> </ul> |       |         |    |            |    |



図 平成31年春期のぐるっとバスの路線図

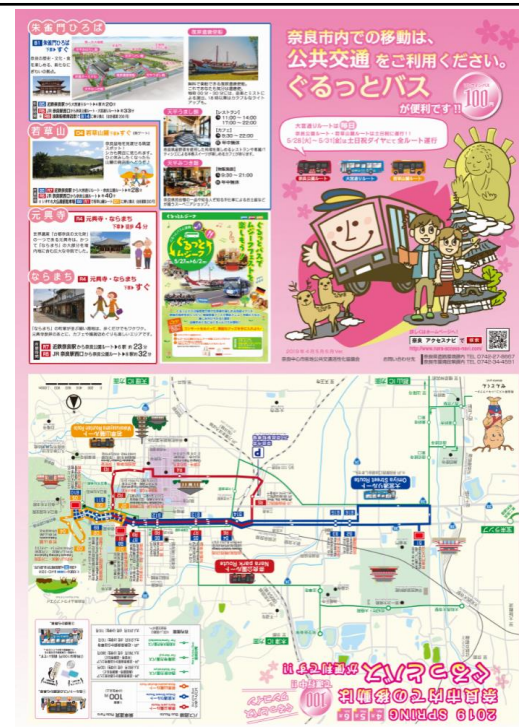


図 ぐるっとバスチラシ (平成31年春期)

## 利用状況

○奈良公園ルート・若草山麓ルートは5月、大宮通りルートは5月と6月の日平均利用者数が昨年よりも増加している。  
 ○4~6月の日平均利用者数は、奈良公園ルート・若草山麓ルートが昨年と同等、大宮通りルートは昨年よりも増加している。

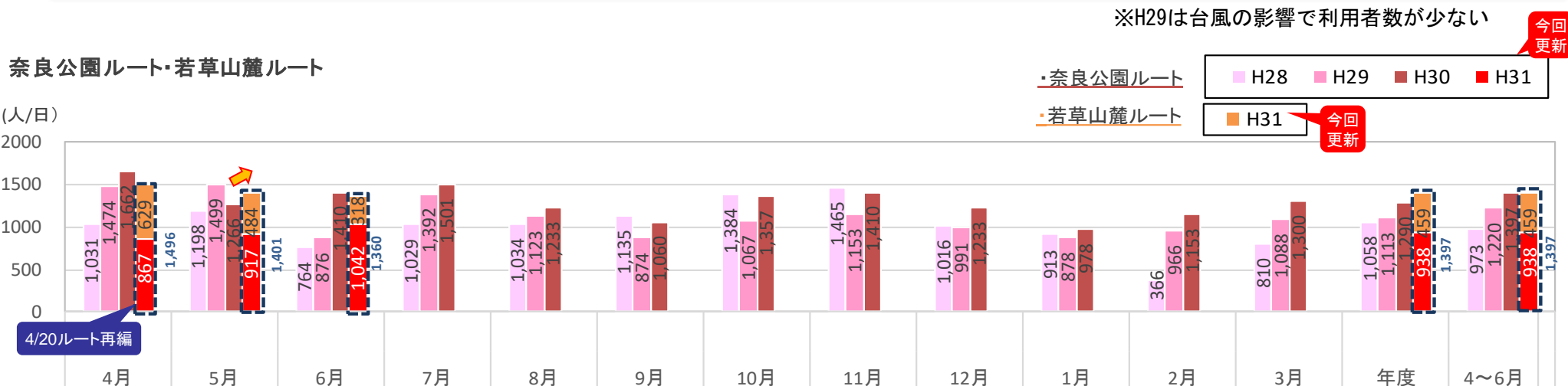


図. ぐるっとバスの平均利用者数 (奈良公園ルート・若草山麓ルート)

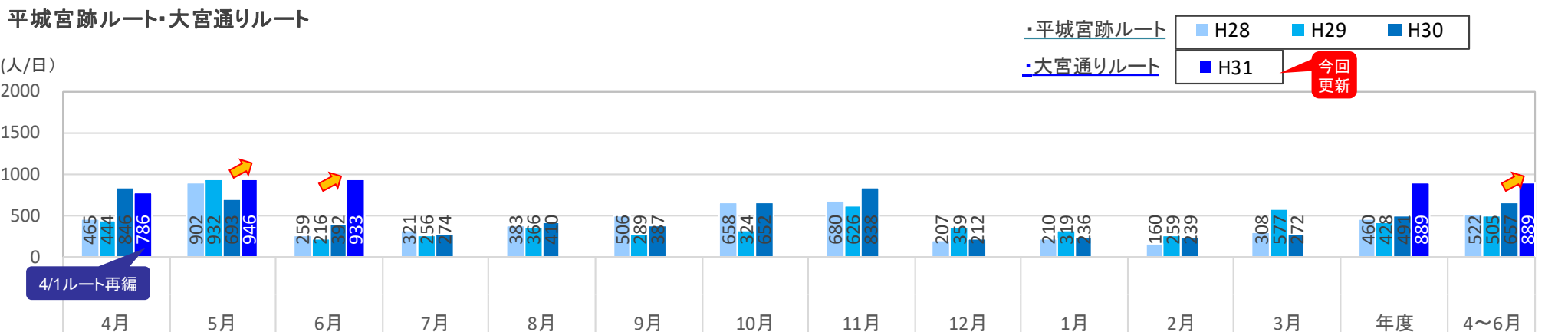


図. ぐるっとバスの平均利用者数 (平城宮跡ルート・大宮通りルート)

## バスロケーションシステム導入

「バスロケ」導入によってバスの現在地がリアルタイムで確認可能になった。

### サイネージ版



16:32

近鉄奈良駅 / Kinetsu Nara Sta.

先発 / First 2 停留所前 2nd stop from here  
大宮通りルート 約9分後  
9 min

次発 / Second 4 停留所前 4th stop from here  
大宮通りルート 約39分後  
39 min

平日は、大宮通りのみ運行中

### WEB版

100 ぐるっとバス NAVI

現在地 最新情報 履歴

奈良公園 ルート 若草山麓 ルート 大宮通り ルート

地図 航空写真

奈良公園ルート  
・ 停車停留所を見る  
Googleマップで見る

16:32

近鉄奈良駅 / Kinetsu Nara Sta.

大宮通りルート 約9分後  
9 min

大宮通りルート 約39分後  
39 min

平日は、大宮通りのみ運行中

## ぐるっとバス検索

駅すぱあと、Yahoo!乗換案内、NAVITIMEでもぐるっとバスのルート検索が可能になった。

出典：ぐるっとバス利用者ヒアリング調査

## 取組結果

- 平成31年春期で満足と回答した人の割合が、平成30年春期に比べて増加。
- 満足・やや満足と回答した方の中で「快適に乗り継ぎできたから」「マイカーで駐車場探しや渋滞に巻き込まれなかったから」の割合が昨年より増加。
- なお、不満・やや不満と回答した方の中で悪かった点として「時間通りバスが動かなかったから」の割合が最多。

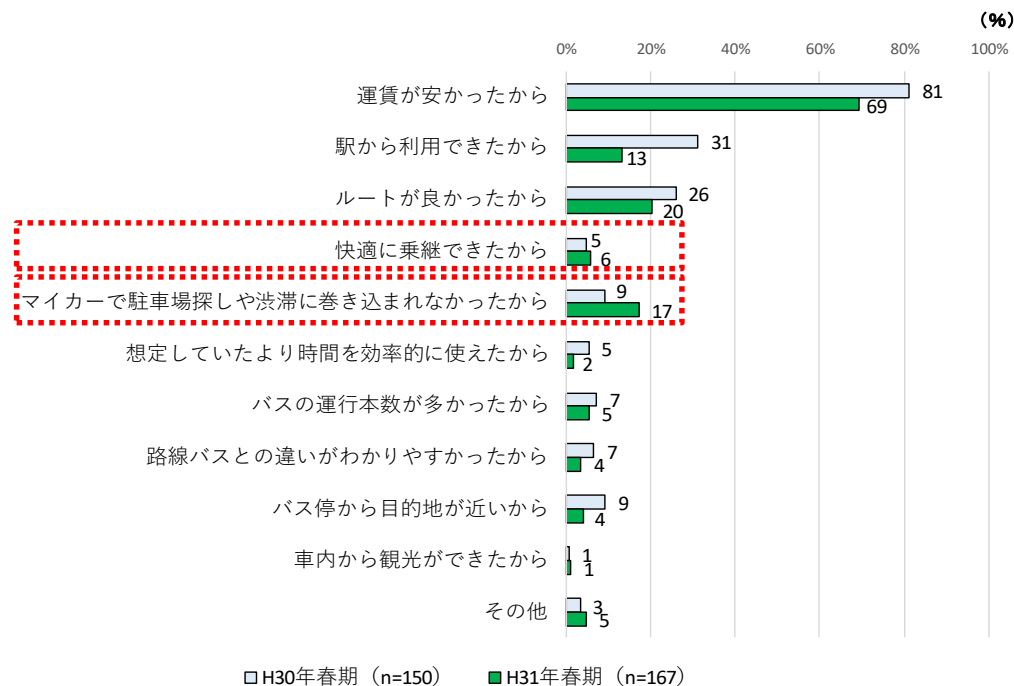
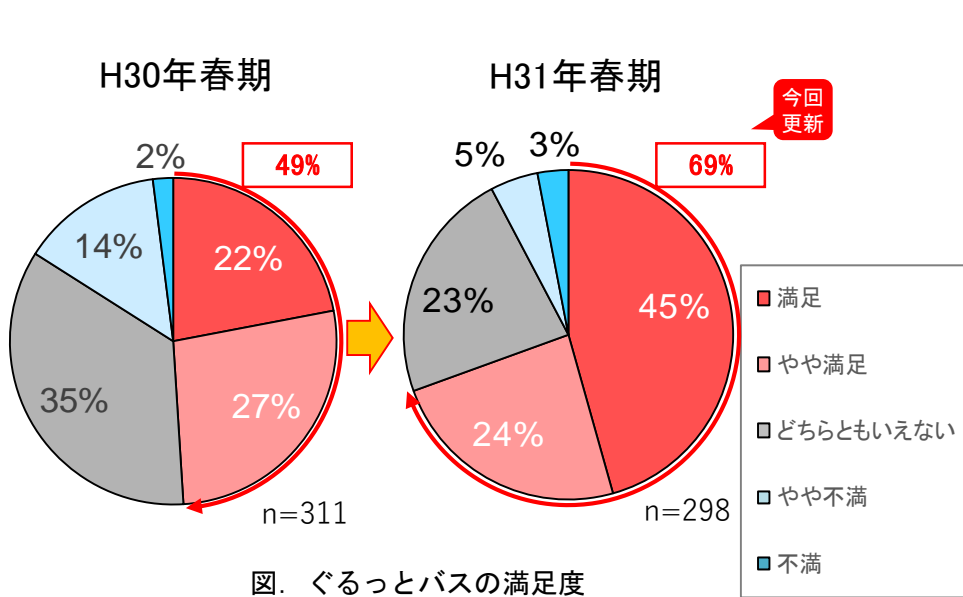


図. 満足・やや満足の回答の要因

# 2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

## 平成31年春期の実施概要

|      |   |
|------|---|
| 販売日数 | 4/27～6/16の土日祝 計26日  |
| 販売金額 | 大人（中学生以上）500円、小人250円  |
| 発行枚数 | 15,500枚   |
| 販売場所 | JR奈良駅、近鉄奈良駅、 <u>奈良市役所駐車場</u> ※1、 <u>ミ・ナーラ</u> ※2、 <u>朱雀門ひろば</u> ※3<br><small>※1：P&amp;R実施日（GW除く） ※2：GW ※3：キャンペーン実施日</small>   |
| 備考   | <ul style="list-style-type: none"> <li>木簡型一日乗車券提示で入場料の割引やノベルティプレゼント等の特典がある。</li> <li>5/3～5の3日間はP&amp;R駐車場（R24高架下、奈良市役所、ミ・ナーラ第2）利用者へ<b>最大3人分の木簡型一日乗車券を進呈し、奈良公園周辺へのマイカー流入抑制に取り組んだ。</b></li> </ul> |



奈良県産材を使用



日本語・英語併記

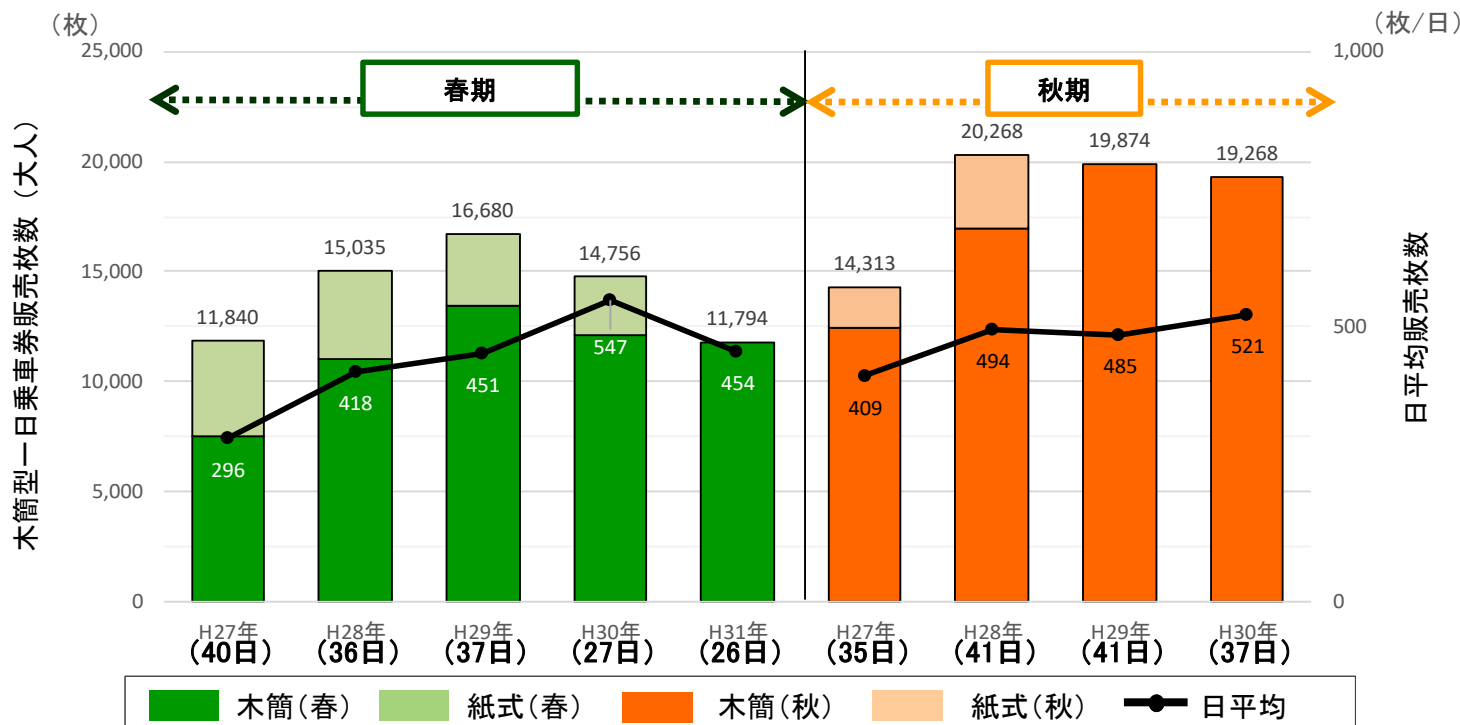
図. 木簡型一日乗車券

図. 木簡型一日乗車券リーフレット（平成31年春期）

# 2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

## 利用状況

- 平成31年春期の日平均販売枚数は平成30年春期と比べて減少。
- 平成29年春期と比べて1日当たりの平均販売枚数は、ほぼ同等。



今回更新  
 図. 木簡型一日乗車券の販売枚数の変化  
 表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

|           | 春期    |     |        |     |        |      |        |      |        |       | 秋期    |     |        |     |        |      |        |     |        |       |       |    |
|-----------|-------|-----|--------|-----|--------|------|--------|------|--------|-------|-------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-------|-------|----|
|           | 平成27年 |     | 平成28年  |     | 平成29年  |      | 平成30年  |      | 平成31年  |       | 平成26年 |     | 平成27年  |     | 平成28年  |      | 平成29年  |     | 平成30年  |       | 平成31年 |    |
|           | 大人    | 小児  | 大人     | 小児  | 大人     | 小児   | 大人     | 小児   | 大人     | 小児    | 大人    | 小児  | 大人     | 小児  | 大人     | 小児   | 大人     | 小児  | 大人     | 小児    | 大人    | 小児 |
| 販売枚数 (木簡) | 7,490 | 423 | 10,978 | 497 | 13,475 | 500  | 12,095 | 499  | 11,794 | 782   | 7,989 | 358 | 12,471 | 423 | 16,995 | 566  | 19,874 | 499 | 19,268 | 938   | -     | -  |
| 販売枚数 (紙式) | 4,350 | 0   | 4,057  | 0   | 3,205  | 0    | 2,661  | 428  | 0      | 0     | 4,584 | 0   | 1,842  | 0   | 3,273  | 0    | 0      | 0   | 0      | 0     | -     | -  |
| 発行枚数      | 7,500 | 500 | 11,000 | 500 | 13,500 | 500  | 12,099 | 500  | 14,500 | 1,000 | 8,000 | 500 | 12,500 | 500 | 17,000 | 500  | 22,500 | 500 | 23,500 | 1,500 | -     | -  |
| 販売率       | 158%  | 85% | 137%   | 99% | 124%   | 100% | 122%   | 185% | 81%    | 78%   | 157%  | 72% | 115%   | 85% | 119%   | 113% | 88%    | 99% | 82%    | 63%   | -     | -  |

※販売率 = 販売枚数 (木簡+紙式) / 発行枚数



## 取組結果

出典：木簡型一日乗車券購入者アンケート調査  
出典：来訪者アンケート調査

- 平成31年春期の満足度は、平成30年春期と比べ「満足・やや満足」の占める割合がほぼ同等。
- 過去に木簡型一日乗車券を購入したことがある人の割合は平成30年春期と同等。
- 平成31年春期の木簡型一日乗車券認知度は平成30年春期と比べて減少。

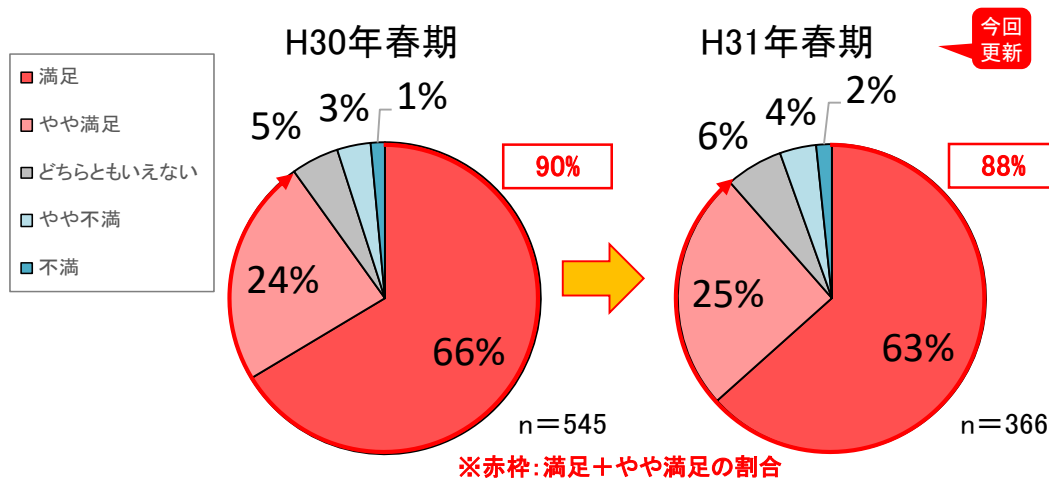


図. 木簡型一日乗車券の満足度

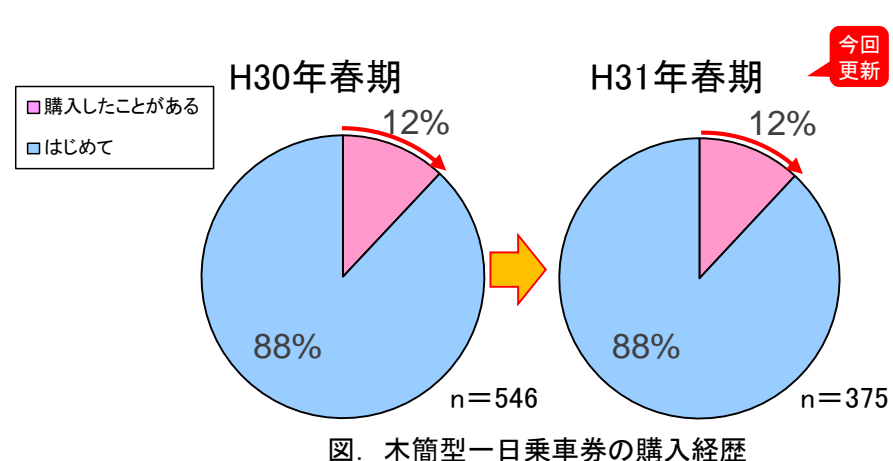


図. 木簡型一日乗車券の購入経歴

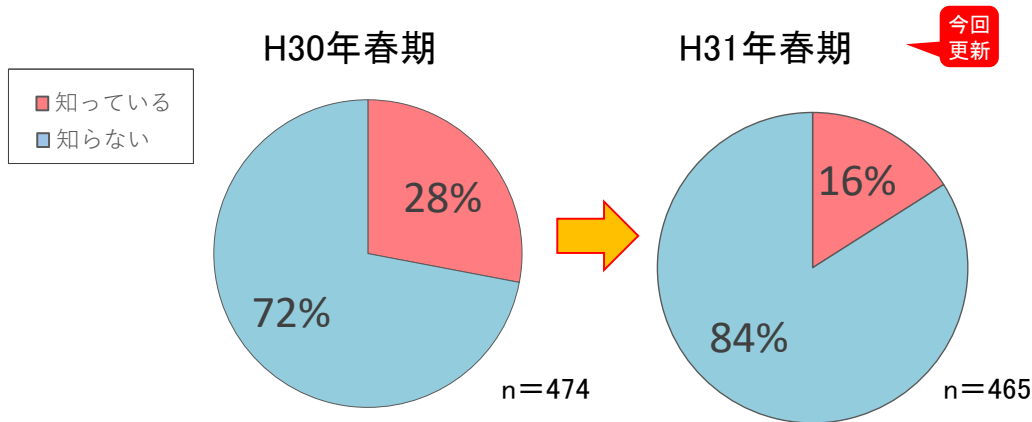


図. 木簡型一日乗車券の認知度

## 取組結果

出典：木簡型一日乗車券購入者アンケート調査

- 木簡型一日乗車券の特典割引を約6割が活用しており、平成30年春期より増加。
- 平成31年春期に割引特典で来訪した施設は、唐招提寺と薬師寺が約3割で高い。

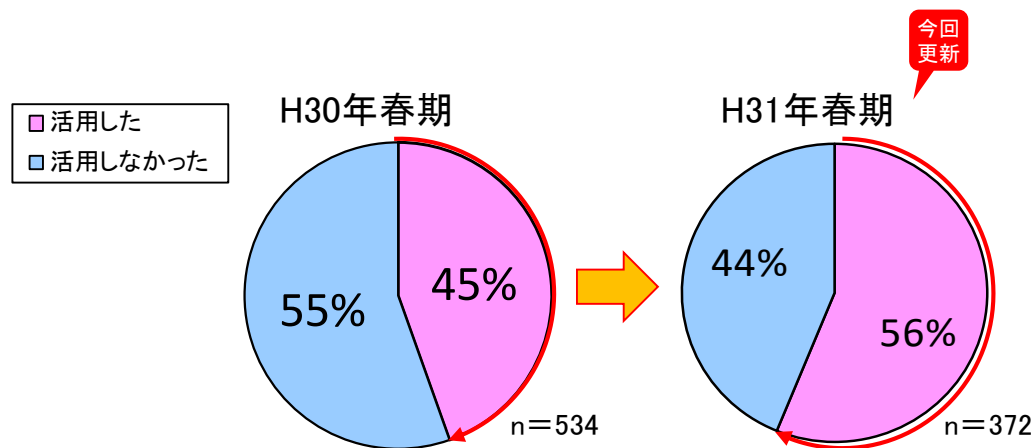


図. 割引特典の活用

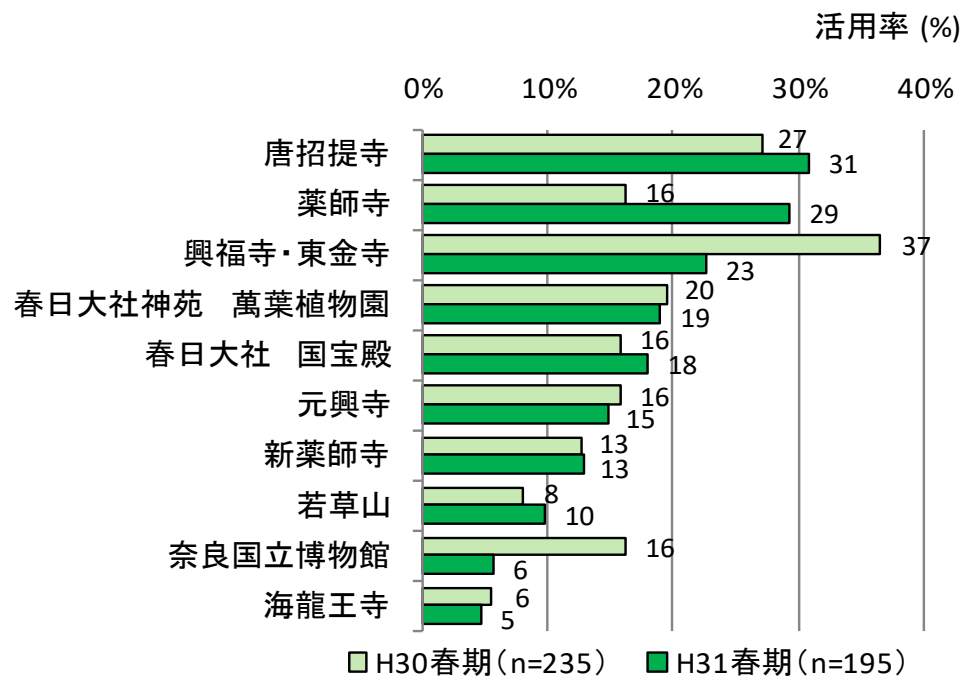


図. 割引特典で来訪した施設

# 2.3.パーク＆ライドに関する実施概要と取組結果

## 平成31年春期の実施概要

| 駐車場    | 奈良市役所駐車場  | 国道24号高架下駐車場           | ミ・ナーラ第2駐車場   |
|--------|---|-----------------------|--|
| 期間     | 3/30～5/26の土日祝日<br>(24日間)  | 4/27～5/6の毎日<br>(10日間) | 5/3～5 (3日間)  |
| 実施時間   | 9時～18時  | 9時～18時                | 7時30分～23時  |
| 駐車料金   | 無料  | 無料                    | 有料<br>(9時～14時 入庫車無料キャンペーン)<br>(60分300円、当日1日最大料金500円) |
| 駐車可能台数 | 180台(通常)・300台(混雑時)  | 158台                  | 380台(キャンペーン対象200台)                                   |
| 備考     | P&CRも実施<br>・P&R駐車場(R24高架下、市役所、ミ・ナーラ第2駐車場)利用者に1台あたり最大3枚の木簡型一日乗車券を進呈。 |                       |  |

ぐるっとバス路線図

大宮通りルート

奈良公園ルート

若草山麓ルート

観光無料駐車場

ぐるっとバスで観光地へらくらくアクセス!!

100%オフ

奈良公園を観光する方は必見!!



図. 看板設置状況 (無料レンタサイクル案内)

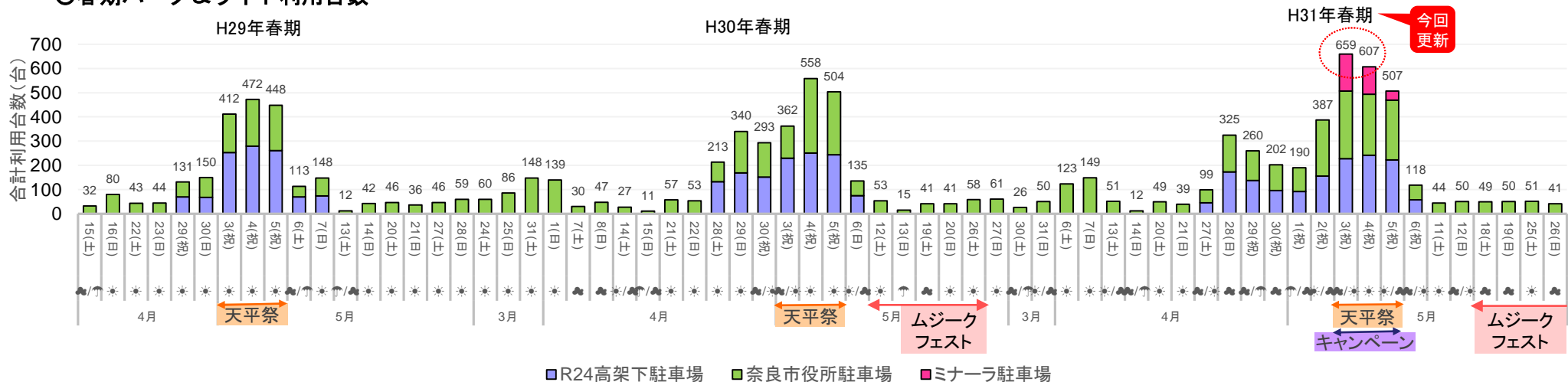
図. P&R利用促進チラシ (平成31年春期)

## 利用状況

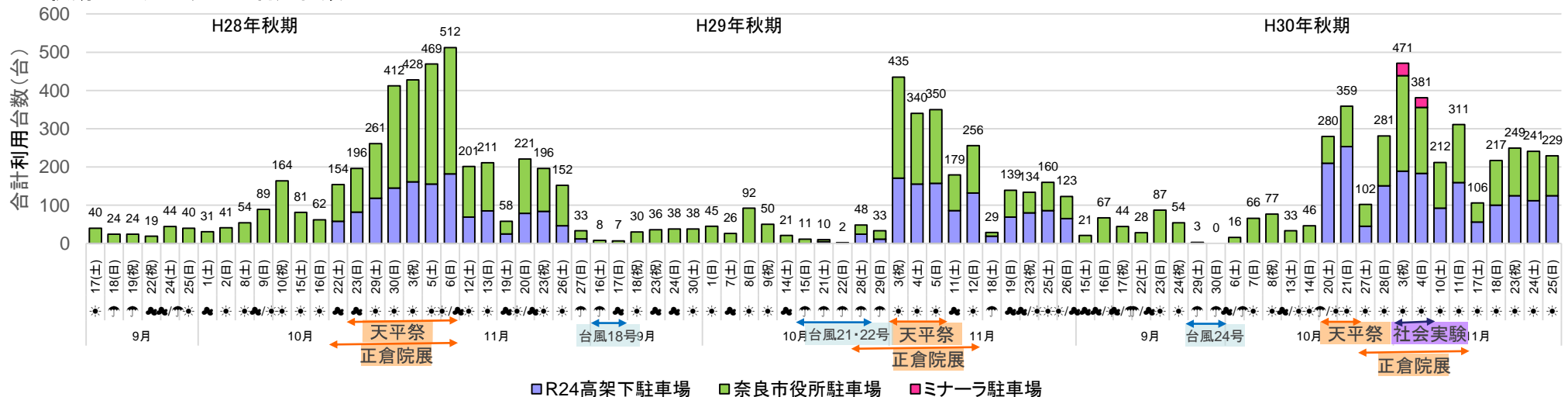
OP&R無料駐車場の日最大利用台数は、平成30年春期と比較して増加している。

※平成29年は台風の影響で利用者数が少ない

### ○春期パーク&ライド利用台数



### ○秋期パーク&ライド利用台数



## 取組結果

- P&R駐車場決定時期は、おおむね平成30年春期と同等である。
- P&R駐車場の今後の利用意向では、「条件によっては利用すると思う」と回答した人の割合が平成30年より増加。
- 平成31年春期のP&R日平均利用台数は平成30年と比べて増加。

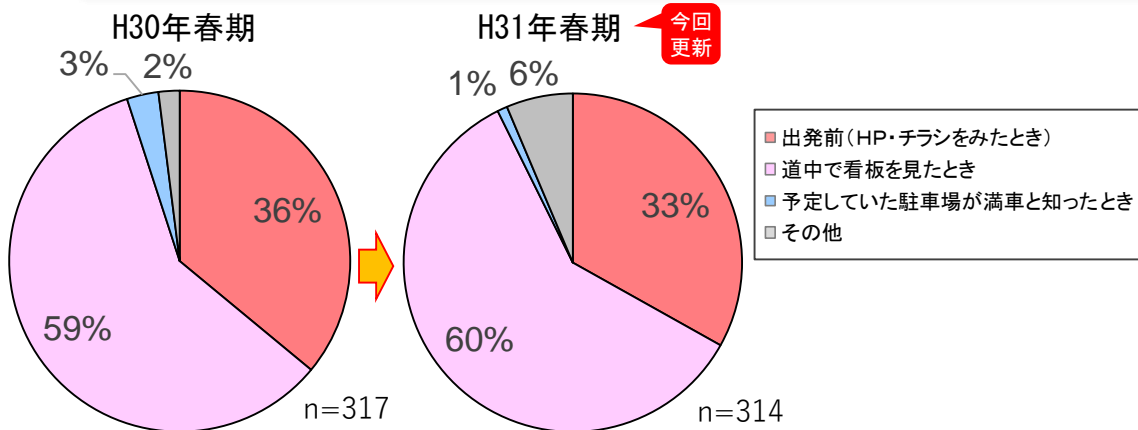


図. P&R駐車場決定時期

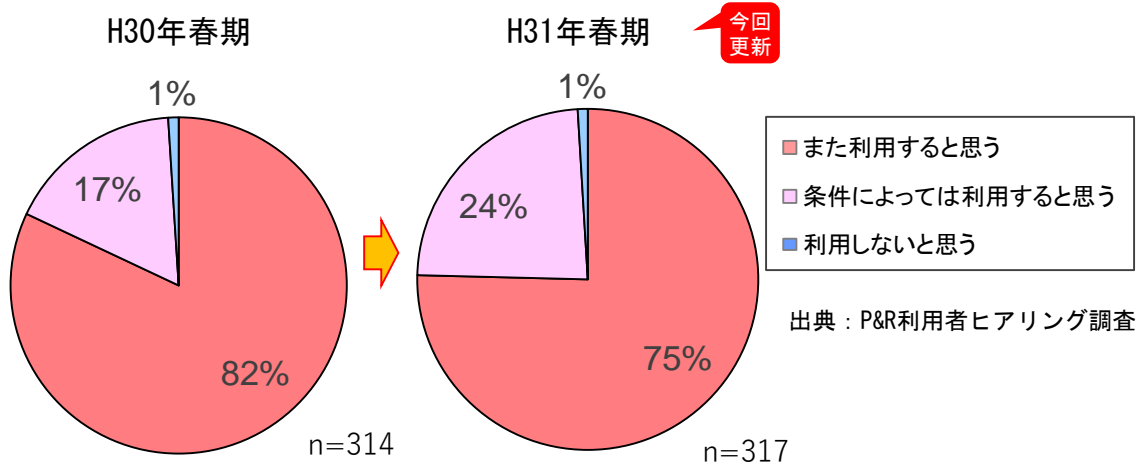
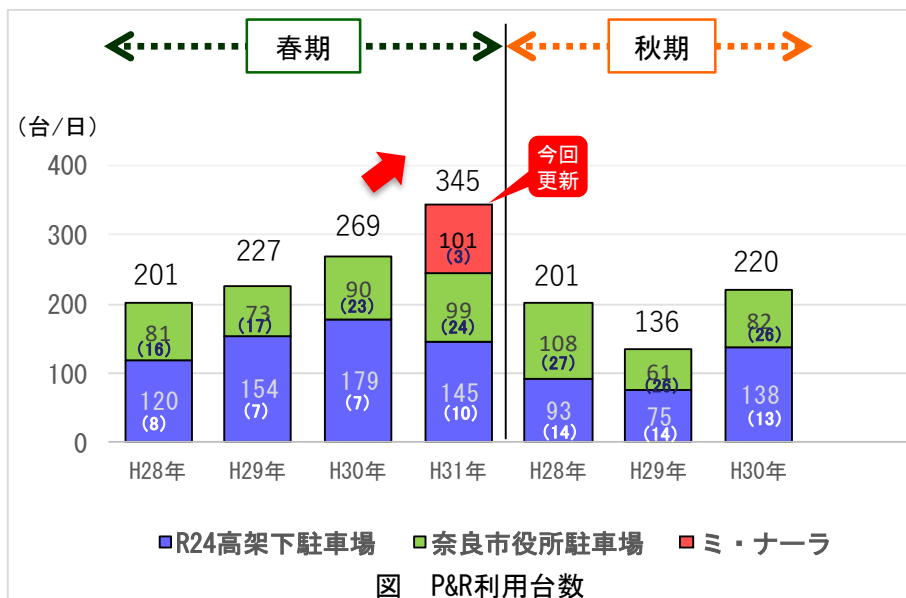


図. P&R駐車場の今後の利用意向



※駐車場別の日平均利用台数(各年の実施期間内の平均値)

※( )内は実施日数

※平成29年秋、9/16,17,10/21,22,28,29は台風接近により悪天候

※平成30年秋、9/29, 30は台風接近により悪天候

出典：P&R利用者ヒアリング調査

## P&Rキャンペーンの概要

○5月3日、4日、5日の3日間において奈良公園周辺の渋滞緩和に向けたキャンペーンを実施。

- ・奈良公園へのマイカー流入抑制及び周遊観光の促進を目的とし、P&R駐車場を利用された方へ木簡型一日乗車券を乗車人数（最大3人分）進呈。

### 【木簡型一日乗車券の無料進呈】

| 対象<br>駐車場  | 奈良市役所駐車場                      | 国道24号高架下駐車場 | ミ・ナーラ第2駐車場            |
|------------|-------------------------------|-------------|-----------------------|
| 実施期間       | 5/3～5(3日間)<br>9時～14時に入庫した車を対象 |             |                       |
| 実施内容       | P&R駐車場利用者へ最大3枚の木簡型一日乗車券を進呈    |             |                       |
| 運営時間       | 9時～18時                        | 9時～18時      | 7時30分～23時             |
| 駐車可能<br>台数 | 300台<br>(通常180台)              | 158台        | 380台<br>(うち、先着200台限定) |
| 駐車料金       | 無料                            | 無料          | 9時～14時に入庫された<br>方は無料  |

**お得なぐるっとキャンペーン!**

【実施期間】 金祝 土 日  
**5/ 3.4.5**

上記期間、観光無料駐車場もご利用いただけます。

バス乗車券 通常 ¥500 → 最大 3人分 無料! 駐車も バスも 無料!

国道24号高架下駐車場  
奈良市役所駐車場  
ミ・ナーラ第2駐車場 ご利用の方  
**バス乗車券 (一日乗り放題) 無料で進呈します!!**  
奈良公園のアクセスに最適!  
お車1台につき最大3枚  
賞券期間は1時～14時迄まで

販売所 位置図

①対象の駐車場に駐車してください  
> 駐車場入り口にて引換券をお配りします  
> 奈良公園(バスターミナルBT)屋上で引換券を回収いたします

②ミ・ナーラの木簡販売所へお越しください  
> 必ず引換券・駐車券をお持ちください

③販売所で引換券・駐車券をお渡しください  
> 駐車券はミ・ナーラ1階案内所にて無料処理いたします。  
> 無料処理受付は10:00～18:00までとなります。ご了承ください。

④最大3人数分の乗車券をお渡しします  
(9:00～14:00に入庫された方が対象)

**お得情報!**  
奈良公園(バスターミナルBT)屋上で引換券を回収いたします。  
中心部のバリエーションが豊富な写真撮影スポットが満載です!  
毎日、午前9時～午後4時迄  
奈良公園(バスターミナルBT)屋上で引換券を回収いたします。

朱雀門ひろば  
天平みつき館でも木簡型一日乗車券の引き換えを実施しています。

ぐるっとバス・木簡型一日乗車券について 詳しくはWebで 検索: **奈良公園 アクセス**

奈良中心市街地公共交通活性化協議会(事務局:奈良県道路整備課、奈良市都市政策課)

## 平城宮跡・奈良公園 お得なぐるっとキャンペーン

### ■実施日

5月3日(金・祝)～5日(日)の3日間  
(「平城京天平祭」実施日)

### ■内容

- ① 国道24号高架下駐車場、奈良市役所駐車場、ミ・ナーラ第2駐車場を対象パークアンドライド駐車場として活用
- ② 木簡型一日乗車券を無料進呈(最大3枚/台)  
・(無料進呈及び販売)・・・ミ・ナーラ第2駐車場、平城宮跡朱雀門ひろば
- ③ ぐるっとバス「大宮通りルート」の運行

### キャンペーン結果

※木簡型一日乗車券の無料進呈数・・・754枚/日 (昨年秋と同程度)  
(総数2,262枚)

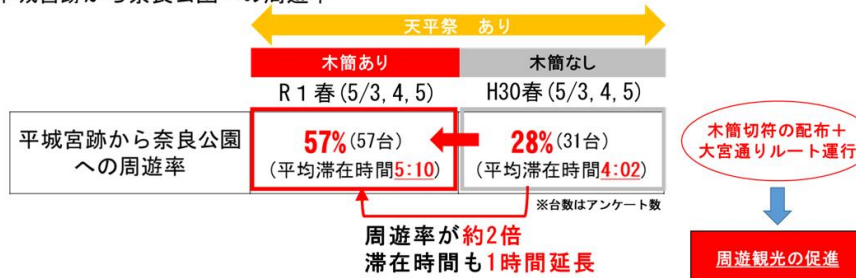
#### ①パーク＆ライドの利用状況

R1春(5/3, 4, 5)

|            |       |
|------------|-------|
| 合計         | 1,773 |
| 奈良市役所      | 260   |
| R24高架下     | 230   |
| ミ・ナーラ(拡大分) | 101   |
| 平均合計(台/日)  | 591   |

1日平均台数

#### ②平城宮跡から奈良公園への周遊率



○ パーク&ライド利用者へのアンケート結果から以下を把握

①パーク&ライドを知った媒体として、**道路上の看板・横断幕(道中)**が約5割、**ホームページ(出発前)**が約3割



パーク&ライドの周知については、**看板・横断幕(道中)**又は**ホームページ(出発前)**で**情報提供**することが**有効**

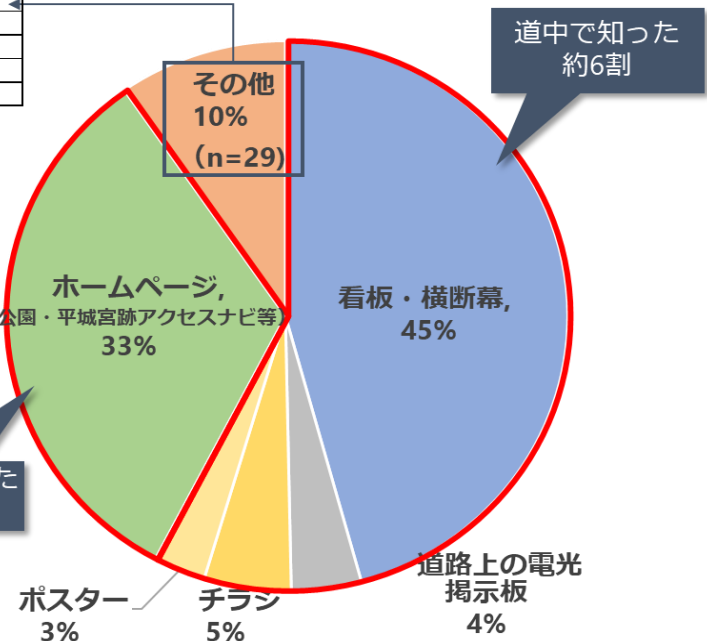
②パーク&ライド駐車場を選んだ理由は、「**駐車場代や木簡型一日乗車券が無料**だから」が最も多く約6割、「**奈良公園周辺が混雑する**から」が約3割



パーク&ライドの利用促進については、**駐車場代や木簡型一日乗車券を無料**にすることが**有効**

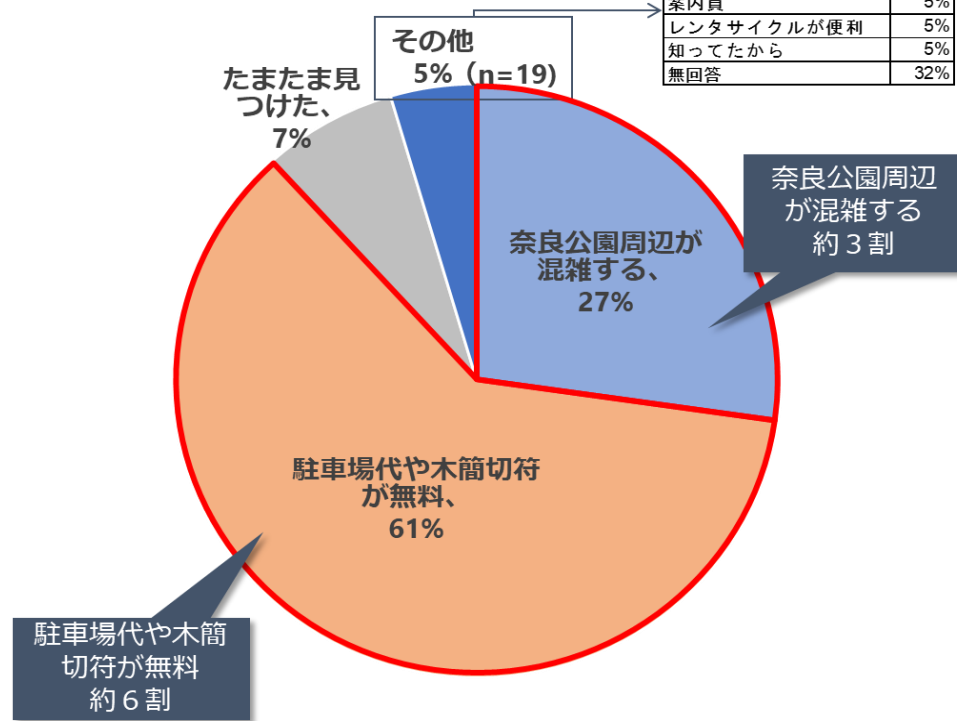
①パーク&ライドを何で知ったか (n=300)

| その他の内訳 n=29 |     |
|-------------|-----|
| 新聞          | 28% |
| 以前利用        | 16% |
| 案内員         | 16% |
| クチコミ        | 12% |
| 偶然          | 8%  |
| Twitter     | 4%  |
| TV          | 4%  |
| 旅行雑誌        | 4%  |
| 市役所で        | 4%  |
| 無回答         | 20% |



②パーク&ライド駐車場を選んだ理由 (複数回答可) (n=415)

| その他の内訳 n=19 |     |
|-------------|-----|
| 目的地に近いから    | 32% |
| 自転車目当て      | 11% |
| 平城京に近い      | 5%  |
| 友人の紹介で      | 5%  |
| 案内員         | 5%  |
| レンタサイクルが便利  | 5%  |
| 知ってたから      | 5%  |
| 無回答         | 32% |





○ アンケート結果から以下を把握

①パーク＆ライドの認識状況(自動車での来訪者)

・パーク＆ライドの認識状況は約1/4



・来訪者の特性を踏まえて、パーク＆ライドの認識率を向上

②パーク＆ライドの利用状況(自動車での来訪者)

・パーク＆ライドを知っている方の約4割が利用

・パーク＆ライドを利用していない方の主な理由は

「目的地から遠い」「バス移動に時間がかかる」

「駐車場や移動に費用がかかる」「移動手段がわからない」など



・正しい情報提供を徹底  
(駐車場代やバス代が無料)  
(平均的な移動時間 等)

③パーク＆ライド駐車場から目的地までの移動の満足度

・利用者の約8割が「満足・やや満足」と回答

・不満足や、やや不満足の主な理由は

「渋滞等で目的地まで移動に時間がかかった」「バスの待ち時間が長い」など

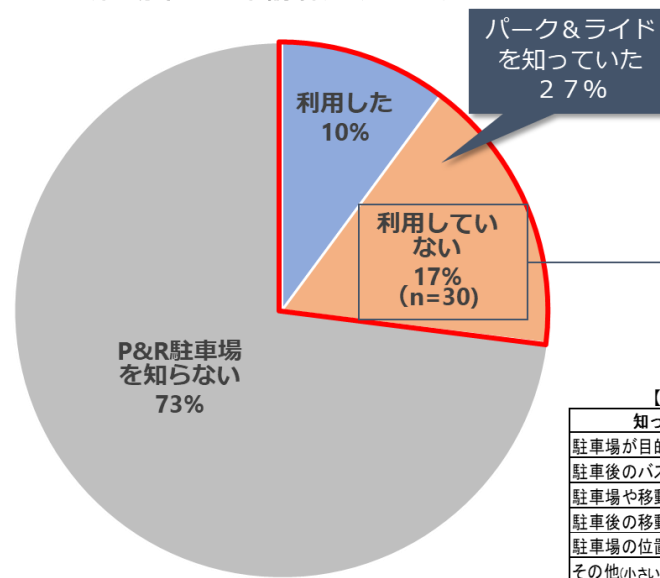


・ぐるっとバスのバスロケーションシステムを整備推進

①パークアンドライドの認識状況

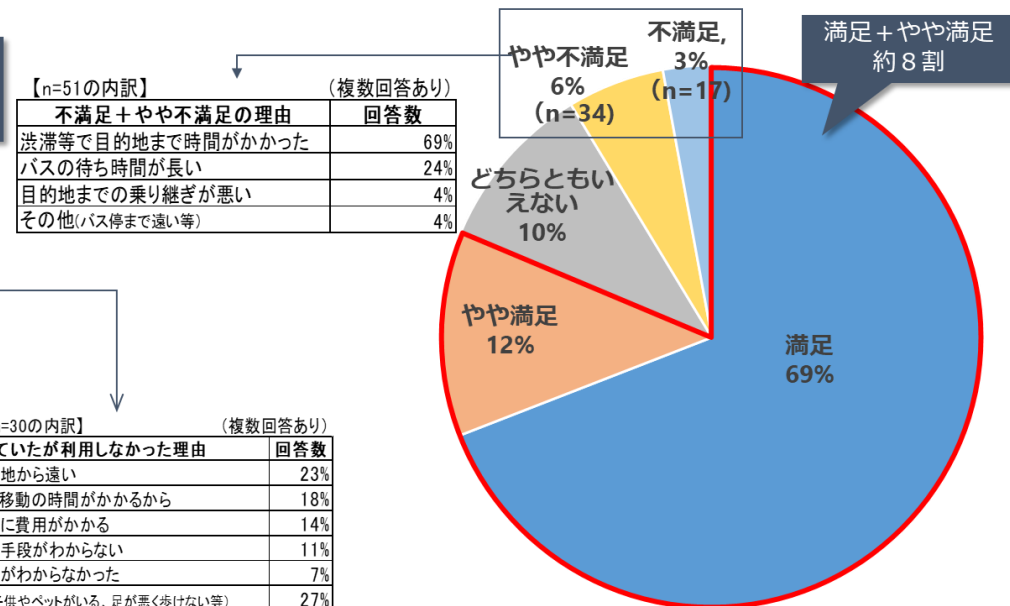
②パークアンドライドの利用状況

(自動車での来訪者) (n=178)



③パーク＆ライド駐車場から

目的地までの移動の満足度 (n=589)



## 交通渋滞状況の結果 令和 元年 5月4日 休日

### ●最大渋滞長 (5月4日)

#### ●渋滞長と駐車場稼働の相関図



## 来訪交通手段分担率について

○平成31年春期の公共交通分担率は平成30年春期と比べて減少。

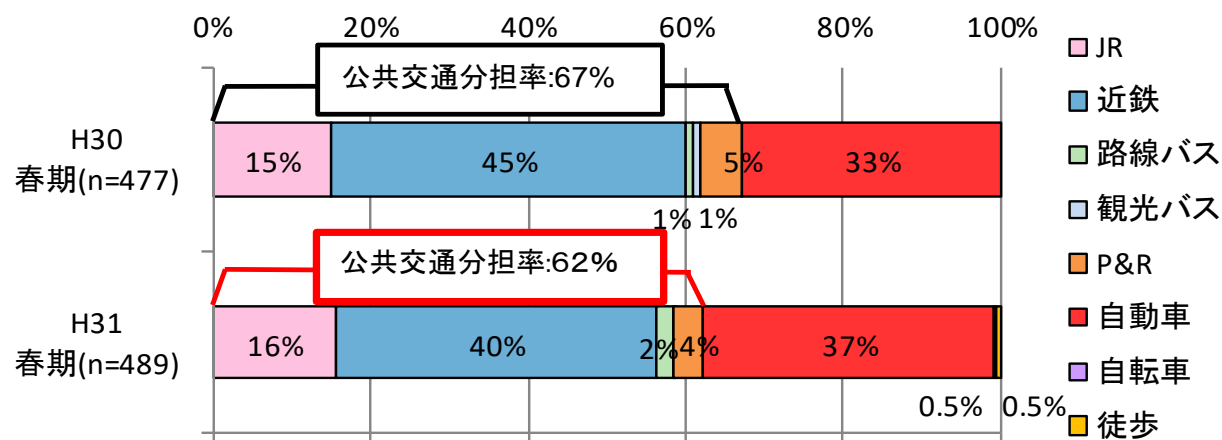


図 来訪交通手段分担率

出典：来訪者アンケート調査(5/4)