



(79) 近鉄西大寺駅の高架化 (80) 近鉄奈良線の移設

これまでは

大和西大寺駅及び平城宮跡周辺の8踏切が踏切道改良促進法「改良すべき踏切道」に指定されました。令和2年度中に鉄道事業者(近鉄)及び道路管理者(県及び奈良市)は国土交通大臣に「踏切道の改良に関する計画」を提出しなければなりません。



もっと良くするために

- ・連携協定に基づく3者(近鉄・奈良県・奈良市)で、大和西大寺駅の立体交差化及び近鉄奈良線移設・新駅設置の検討をしており、令和元年10月までに計7回の協議を開催したところです。
- ・「踏切道改良計画」を提出する令和2年度末までに踏切対策の具体案について結論を得ます。

目指す姿

令和2年度末までに踏切道改良計画の策定件数を8件にします。

道路と鉄道を立体交差化すると、踏切がなくなって、踏切における渋滞が解消されるんだね。



立体交差化などの踏切対策を進めることで、自動車や歩行者の交通がスムーズになるだけでなく、踏切における事故の防止にもつながります。



主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
渋滞対策案の検討	渋滞対策案のとりまとめ、整備効果の検討		
踏切道改良計画の作成	法定協議会の運営、計画の作成	策定	
踏切道改良計画の実施に向けた検討			調査・計画(予定)



(81) 鉄道駅バリアフリー化の促進

これまで

- ・ 3,000人以上の乗降客のある鉄道駅のバリアフリー化について、鉄道事業者を支援しています。
- ・ 県内の平成30年度末の進捗状況は、77.4%の進捗率となっています。バリアフリーの全国値は平成30年度末時点で90.4%であり、本県の進捗は遅れています。

【バリアフリー化がされていない駅】

- ・近鉄 13駅
- ・JR 1駅



近鉄真菅駅のバリアフリー化(橿原市)

もっと良くするために

○鉄道事業者への支援を行うことで、鉄道駅のバリアフリー化を進めます。

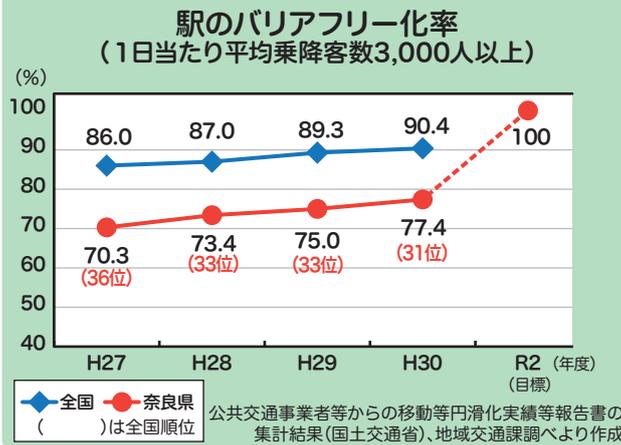
【バリアフリー化がされていない駅】

- ・国の施設基準を満たさない駅: 5駅
- ・ホームまでの経路の段差が未解消の駅: 9駅

目指す姿

令和2年度までに1日当たりの平均乗降客数3,000人以上の鉄道駅のバリアフリー化率を100%にします。

県内の鉄道駅のバリアフリー化は、全国に比べて遅れているんだね。



そうなんですよ...。でも、国や、市町村とも連携しながら、鉄道事業者への支援を続けていて、毎年、着実に進捗しています！



主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
鉄道駅のバリアフリー化に取り組む鉄道事業者への支援	鉄道事業者への支援		



(82) リニア中央新幹線「奈良市附近」駅の早期確定

(83) リニア中央新幹線「奈良市附近」駅と 関西空港直結リニア新幹線

これまでは

- ・ まちづくりの具体的な検討や、結節性を確保するための計画的な整備を進めるためには、リニア中央新幹線の駅位置とルートとの早期確定が必要です。
「三重・奈良・大阪ルート」を前提として、三重県、大阪府と連携し、早期確定の要望活動等を実施してきました。
- ・ 「奈良市附近」駅を中心とした交通体系についての調査・検討等を行ってきました。
- ・ その中で関西国際空港とリニア中央新幹線「奈良市附近」駅をリニア新幹線で直結する構想が浮上しました。

もっと良くするために

- ・ 2037年の全線開業に向け、JR東海が駅・ルートの公表に向けた準備をできるだけ速やかに進められるよう、誠実な信頼関係に基づく実質的な協力、連携をJR東海と進めます。
- ・ 「奈良市附近」駅と関西国際空港を直結する「関西国際空港・リニア中央新幹線接続新幹線」の構想を具体化する手法を検討します。

目指す姿

- ・ リニア中央新幹線のルート・駅位置の早期確定を目指します
- ・ 関西国際空港・リニア中央新幹線接続新幹線構想について調査・検討します

リニア中央新幹線が全線開業すれば、東京・大阪間が約1時間、鉄道で1日で行ける範囲も大きく広がるんだね！



(出典)国土交通省「スーパーメガリージョン構想検討会最終とりまとめ」より抜粋

そうですね。さらに奈良県では、「関西国際空港・リニア中央新幹線接続新幹線」構想の検討を行っています。



主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
三重県、大阪府と連携した要望活動等の実施	三重県、大阪府と連携した活動		
駅・ルートの公表に向けたJR東海との協力・連携	JR東海との協力・連携		
関西国際空港・リニア中央新幹線接続新幹線構想の検討	構想について調査・検討		