

第2世代交付金等を活用した観光地域づくり推進プロジェクト

～都市計画道路 城廻り線の整備推進 と 近鉄郡山駅周辺整備の推進～

【担当省庁】国土交通省

奈良県における取組



○ プロジェクト推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝

【新しい地方経済・生活環境創生交付金(第2世代交付金)

4.5億円(国費 2.6億円)】

【個別補助(無電柱化推進計画事業) 0.9億円(国費 0.5億円)】

(都)城廻り線の整備

(都)城廻り線は、本県の南北軸としての骨格をなす京奈和自動車道大和北道路へのアクセス道路であり、第一次緊急輸送道路としての役割を担う重要な道路ですが、踏切を起因とした慢性的な渋滞が発生しています。

道路南側には郡山城跡が隣接しており、桜の時期には約30万人が訪れる「お城まつり」が開催され、混雑はより激しくなっています。

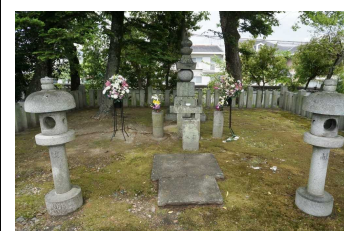
このため、道路のアンダーパス化や歩道整備を進めることにより、県内周遊観光の快適性と安全性の向上を図ります。

近鉄郡山駅周辺整備

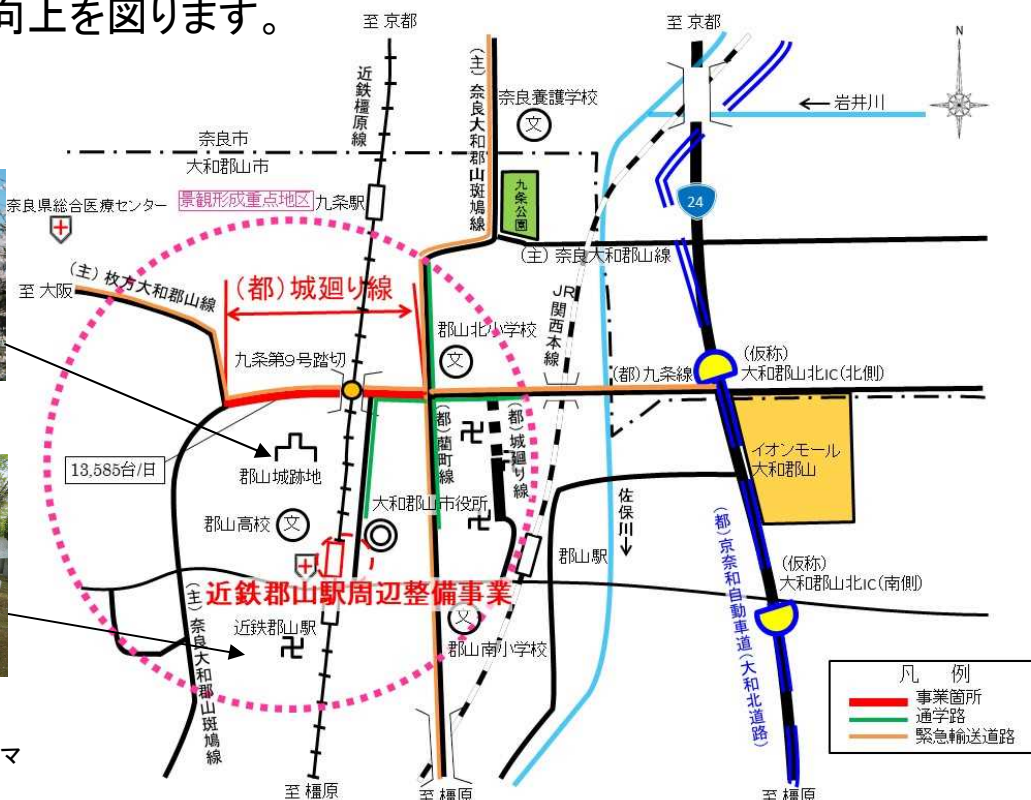
近鉄郡山駅周辺では、自動車や歩行者の動線が錯綜しているほか、駅前に送迎スペースがないなど、交通処理機能に課題を抱えています。このため、駅舎の移設を含む駅周辺整備事業を推進し、歩行者の安全確保や駅利用者の利便性向上を図ります。



史跡郡山城跡でのお城まつり



大納言塚(豊臣秀長墓所)
※2026年に豊臣秀長を
主人公としたNHK大河ドラマ
「豊臣兄弟!」が放映予定



【(都)城廻り線整備】

整備概要

○道路のアンダーパス化による鉄道との
立体交差(第2世代交付金)

○無電柱化(無電柱化推進計画事業)

整備効果

- ✓ 交通の円滑化
- ✓ 大和郡山市中心市街地周辺の
アクセス性向上
- ✓ 緊急輸送道路の災害時の安全確保
- ✓ 通行空間の快適性の確保
- ✓ 都市景観の向上



踏切道改良前の混雑状況(踏切西側)



(都)城廻り線 整備イメージ(踏切東側)

【近鉄郡山駅周辺整備】

整備概要

○駅舎の移設・橋上駅舎化
(鉄道駅総合改善事業)

○駅周辺施設整備
(都市・地域交通戦略推進事業)

整備効果

- ✓ 歩行者等の安全な通行の確保
- ✓ 駅へのアクセス向上
- ✓ 人の集まる空間の確保



現在の近鉄郡山駅周辺の様子



近鉄郡山駅周辺整備イメージ(橋上駅舎・駅前広場)

国にお願いすること

■ (都)城廻り線事業推進に必要な予算の確保

○ **新しい地方経済・生活環境創生交付金(第2世代交付金)の重点的な
予算配分**

○ **防災・強靱化、景観形成等のための無電柱化事業への継続的な支援**

■ 近鉄郡山駅周辺整備に必要な予算の確保

○ **令和12年度の新駅供用開始に向けた、鉄道駅総合改善事業費補助
及び大和郡山市の都市・地域交通戦略推進事業の重点的な予算配分**

【県担当部局】 県土マネジメント部 道路建設課、まちづくり推進局 まちづくり推進課