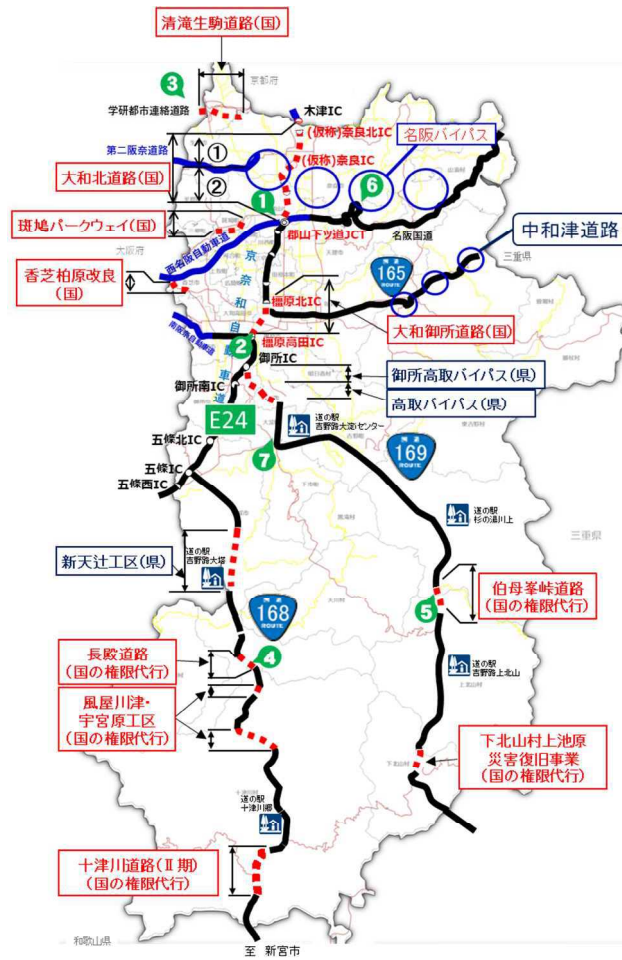


国にお願いすること

【担当省庁】国土交通省

- 奈良県における一般道路(国道・県道)の道路整備率は約34%で全国第47位であり、紀伊半島アンカールートをはじめとする広域道路ネットワークの整備促進、生産性向上に資する関連事業の令和8年度予算を例年以上に確保
- 2037年に迫るリニア中央新幹線の全線開業と「奈良市附近駅設置」の整備効果を最大化し、県全域に波及させるため、高速道路のミッシングリンク・ボトルネックの解消
- 継続的・安定的に国土強靱化の取組や「半島防災」を進めるため、国土強靱化実施中期計画の推進に必要な予算・財源を通常道路予算とは別枠での確保と、ミッシングリンクの供用目標を早急に公表



＜広域道路ネットワークの整備促進＞

[高規格道路]

■ 京奈和自動車道 大和北道路の整備促進

(仮称)奈良北IC～(仮称)奈良IC [区間①]

- ・トンネル工事の早期着手 (6.1km)

(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT [区間②]

- ・用地取得及び工事の促進 (6.3km)
- ・(仮称)大和郡山北IC(南側ランプ)～郡山下ツ道JCT間の次期5ヵ年における供用目標を確実に公表

■ 京奈和自動車道 大和御所道路 (4.4 km)

- ・本線の早期開通にむけて供用目標を早急に公表し、工事の促進

■ 学研都市連絡道路 清滝生駒道路の整備促進

- ・用地取得及び工事の促進

＜用地進捗状況＞
R 5. 3月末(約84%) ⇒ R 7. 3月末(約92%)

用地残り1筆
※収用法に基づく
事業認定手続き中

長殿道路
用地取得完了

伯母峯峠道路
用地取得完了

■ 国道168号 五條新宮道路の整備促進

《事業区間：長殿道路、風屋川津・宇宮原工区、十津川道路(Ⅱ期)》

- ・用地取得及び工事の促進

■ 国道169号 奈良中部熊野道路の整備促進

《事業区間：伯母峯峠道路、下北山村前鬼～上池原》

- ・用地取得及び工事の促進

■ 名阪国道の抜本的な対策に向けた検討

京奈和道～名阪国道

- ・名阪国道は線形が悪く、死傷事故が多発

[一般広域道路]

■ 国道25号 斑鳩パークウェイの整備促進

- ・斑鳩パークウェイ(9工区)の供用目標を早期に公表

■ 国道165号 香芝柏原改良の整備促進

■ 国道165号 中和津道路(桜井市～三重県境) 調査・検討

9工区(本線部)
用地取得完了

＜舗装補修対策＞

■ ならの道 リフレッシュプロジェクトの実施

- ・令和6年度から令和10年度の5ヵ年計画で舗装補修を実施
- ・令和7年度より、計画を拡大して、予算を集中的に追加投入
- ・道路の重要性や交通量に応じた管理区分を設定し、区分毎に、管理目標・舗装補修工法を決定する等、めりはりをつけた舗装管理計画に基づいた舗装補修を実施

[5ヵ年計画で優先的に舗装補修する路線]

県が管理する大型車交通量1,000台/日・方向以上の道路(L≒122km) 及び 自動車交通量10,000台/日以上(道路(L≒198km)の損傷度Ⅲ区間で舗装補修を実施
損傷度：ひび割れ、わだち掘れ、IRI(凹凸)の3指標より判断

損傷度Ⅲ：修繕段階 損傷が著しい状態

「5ヵ年の舗装補修計画」で必要となる

『予算の所要額の確保』

※交付金の対象は、損傷度Ⅲで路盤からの打ち替え等が必要な箇所

京奈和自動車道の整備による効果 ～経済成長と観光立国を実現するシームレスネットワークの構築に向けて～

- 京奈和自動車道は、**関西圏の環状ネットワークにおける関西大環状道路の一軸**を担っており、3府県を縦貫する高規格道路である。
- 関西圏における国土軸の道路整備と合わせて、**京奈和自動車道の整備を推進することにより、経済成長と観光立国を実現するシームレスネットワークが構築される。**
- また、国土軸との直結により、**関西圏のポテンシャルを最大限発揮可能となり、物流・産業拠点の連携による経済の一層の活発化、観光都市の広域的な連携の強化につながる。**



各業界からの期待の声

県内全域への
周遊性の向上を



公益社団法人 奈良県バス協会
会長 森島 和洋氏

- 奈良県を訪れる修学旅行では、京都から奈良へ貸切バスで訪れる行程が多く、木津IC以南の未開通区間である大和北道路が全通すれば、移動時間が短縮され、奈良での滞在時間の増加が期待できます。
- 「明日香村」「長谷寺」「吉野山」など、中南部地域へも足を延ばしていただきたいと考えており、京奈和自動車道が全線開通すれば、奈良中心市街地から県内全域の周遊性が高まり、観光振興はもちろん、県内経済全体の活性化にもつながるものと確信しています。

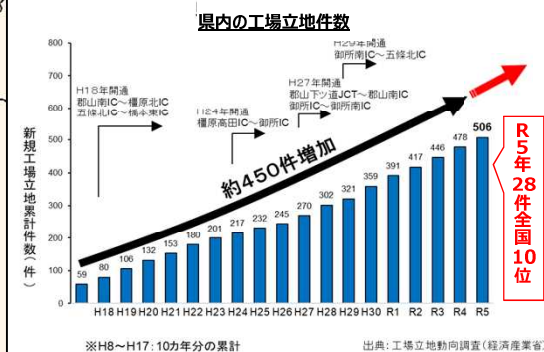
渋滞解消による 物流効率化の推進を



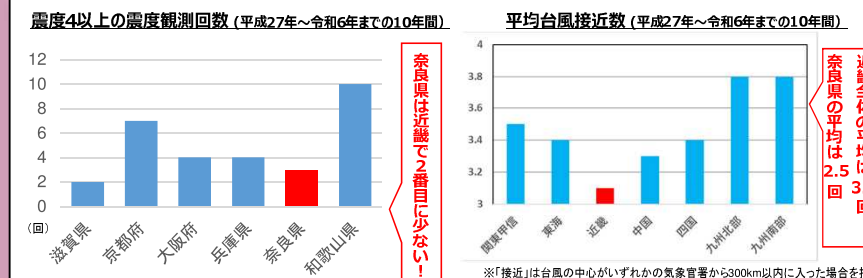
公益社団法人 奈良県トラック協会
会長 塚本 哲夫氏

- 我々運送業界は、働き方改革に伴うドライバーの日々の労働時間や集配時間等の制約があるなか、交通渋滞の影響などは、ドライバーや事業者の大きな負担となります。
- 奈良県内を、南北に縦断する京奈和自動車道の早期開通による移動時間の短縮への期待は、絶大です。
- さらに、定時制の確保や、ドライバーの身体的・精神的な負担の軽減に繋がり、安定したサービスの提供が出来ることとなり、ひいては労働時間の短縮にも繋がります。

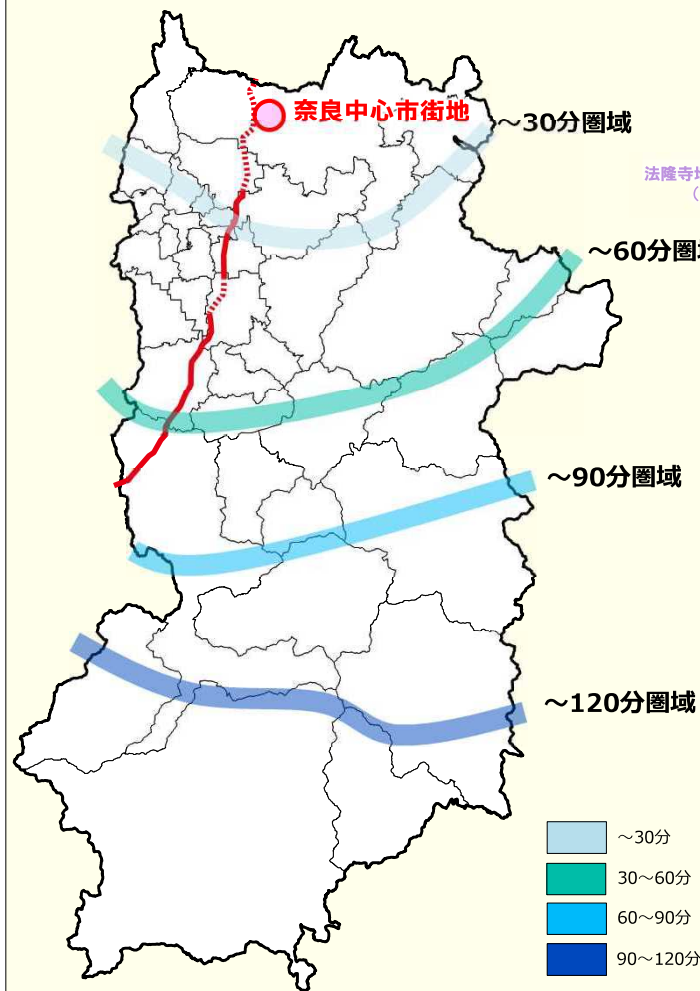
■京奈和自動車道の開通による効果・ポテンシャル



■奈良県は災害リスクが比較的小さい内陸部



現在(2021年)



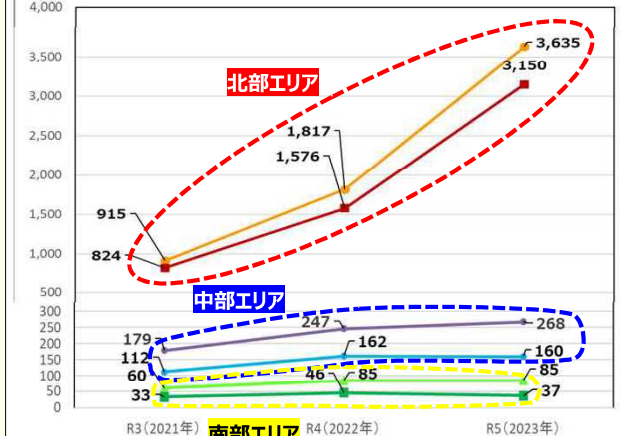
京奈和自動車道全線開通時



※京奈和自動車道ICへのアクセス道路(西九条佐保線、高取BP、御所高取BP)については開通済みと設定

区間	現在(2021年)	全線開通時
大和北道路(事業中)	センサス(平均速度)	80km/h(設計速度)
大和御所道路(事業中)	センサス(平均速度)	100km/h(設計速度)
五條道路(開通)	センサス(平均速度)	センサス(平均速度)

主要観光地(エリア別)観光入込客数(R3～R5)



奈良県中部、南部エリアの主要観光地



TOPIC トピック 今後、高級感のあるラグジュアリーなホテルがオープンします!



国の重要文化財「旧奈良監獄」(奈良県奈良市)を活用したホテル「星のや奈良監獄」が、2026年(令和8年)春にオープンします。

JR東海グループとハイアットが提携するホテル「ホテル 寧 奈良」が奈良公園周辺に2030年度(令和12年度)オープン予定。



