

1. 広域道路ネットワークの整備の加速 ～京奈和自動車道の開通による効果・ポテンシャル～

【担当省庁】財務省

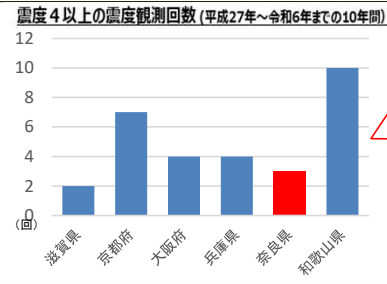
○ 関西圏のポテンシャルが最大限発揮可能となる

<国際競争力強化>

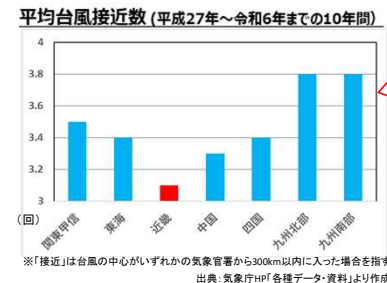
京奈和自動車道の全線開通！！

国際コンテナ戦略港湾である阪神港や、国際拠点空港である関西国際空港など、奈良県の産業集積地と国土軸をつなぐことで、連携強化による経済の活性化など、関西の国際競争力強化が期待。

奈良県は、災害リスクが比較的小さい内陸部であり、企業立地の優位性が高いため、工場立地件数や工業地価において、上昇傾向が継続。



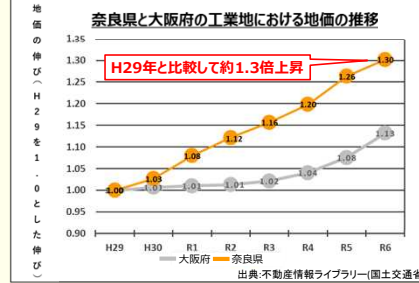
奈良県は近畿で2番目に少ない！



近畿全体の平均は3.1回
奈良県の平均は2.5回



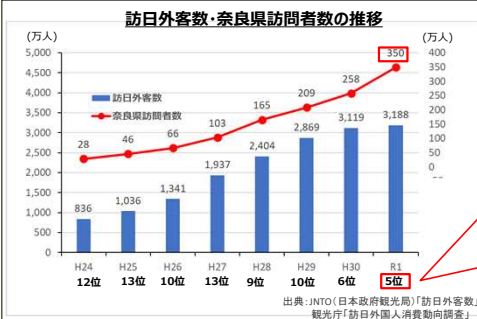
更なる工業立地件数の増加及び雇用の創出が見込まれる！



更なる工業地の需要増加が見込まれる！

<観光立国の実現に寄与>

奈良県は、3つの世界遺産や歴史・文化財など観光資源が豊富で、急速に成長するアジアをはじめとする世界の観光需要を取り込むポテンシャルが十分ある。また、国内外問わず多くの観光客が訪れているため、宿泊施設の建設が進められ、旅館・ホテル客室数において、増加傾向が継続。



インバウンド数は全国トップクラス！

ホテル誘致による客室数の増加



奈良県のホテル・旅館の客室数はH29からR4までの5年間で、1012室増加！

各業界からの期待の声



公益社団法人 奈良県バス協会 会長 森島 和洋氏



公益社団法人 奈良県トラック協会 会長 塚本 哲夫氏

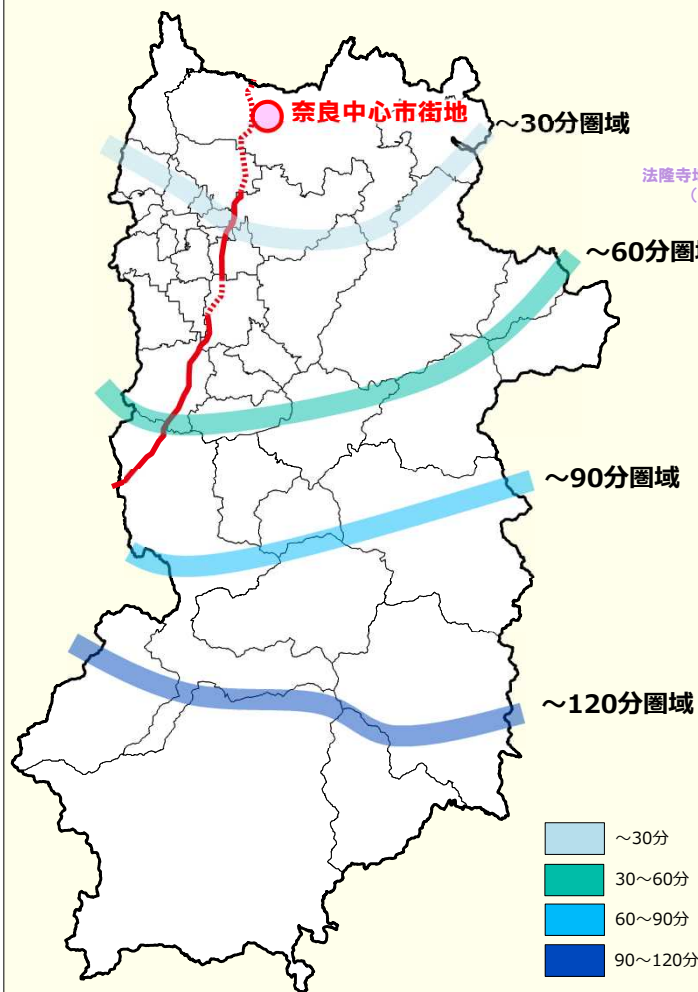
●我々運送業界は、働き方改革に伴うドライバーの日々の労働時間や集配時間等の制約があるなか、交通渋滞の影響などは、ドライバーや事業者の大きな負担となります。
●奈良県内を、南北に縦断する京奈和自動車道の早期開通による移動時間の短縮への期待は、絶大です。
●さらに、定時制の確保や、ドライバーの身体的・精神的負担の軽減に繋がり、安定したサービスの提供が出来ることとなり、ひいては労働時間の短縮にも繋がります。



国にお願いすること

➤ 京奈和自動車道における大和北道路、大和御所道路のミッシングリンクを解消するための予算措置

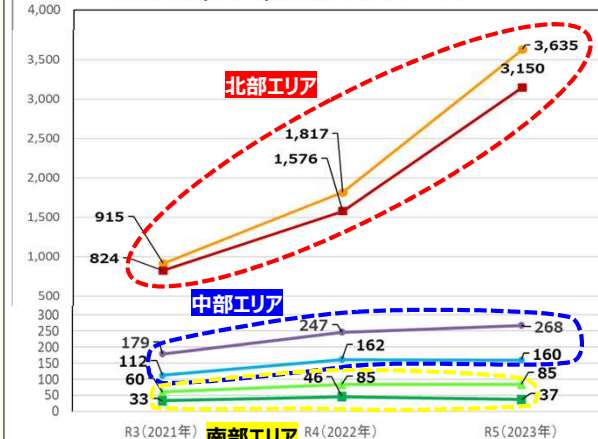
現在(2021年)



京奈和自動車道全線開通時



主要観光地(エリア別)観光入込客数(R3～R5)



奈良県中部、南部エリアの主要観光地



写真提供：一般財団法人奈良県観光振興局



写真提供：一般財団法人奈良県観光振興局



写真提供：一般財団法人奈良県観光振興局



写真提供：一般財団法人奈良県観光振興局

TOPIC
トピック
今後、高級感のあるラグジュアリーなホテルがオープンします!



国の重要文化財「旧奈良監獄」(奈良県奈良市)を活用したホテル「星のや奈良監獄」が、2026年(令和8年)春にオープンします。

JR東海グループとハイアットが提携するホテル「ホテル 寧 奈良」が奈良公園周辺に2030年度(令和12年度)オープン予定。

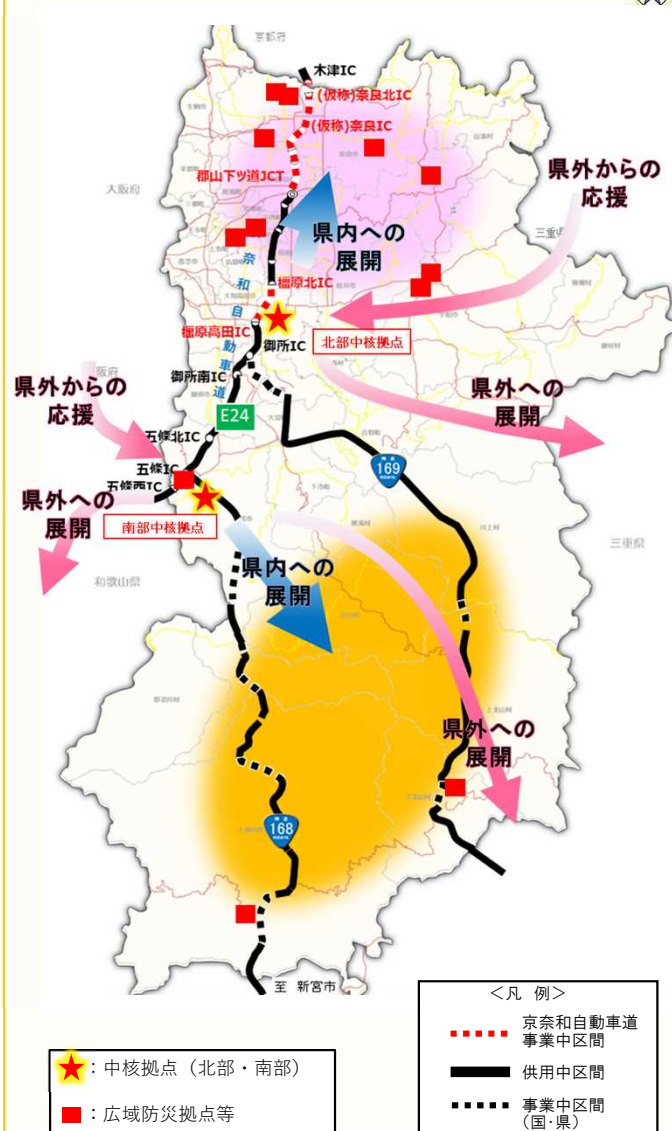
ホテル 寧 奈良

※京奈和自動車道ICへのアクセス道路(西九条佐保線、高取BP、御所高取BP)については開通済みと設定

区間	現在(2021年)	全線開通時
大和北道路(事業中)	センサス(平均速度)	80km/h(設計速度)
大和御所道路(事業中)	センサス(平均速度)	100km/h(設計速度)
五條道路(開通)	センサス(平均速度)	センサス(平均速度)

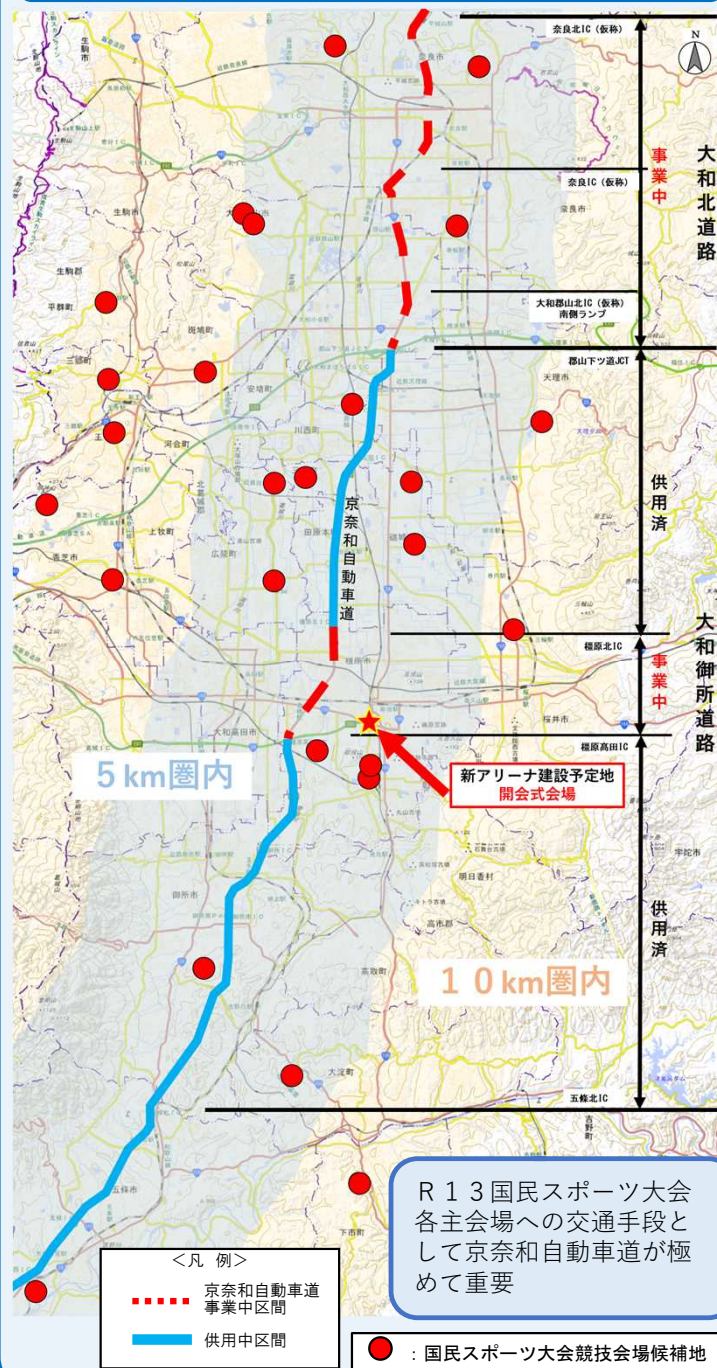
国土強靱化に向けた基盤強化 ～京奈和自動車道の早期整備を～

広域防災拠点等へのアクセスに不可欠



北部中核拠点及び南部中核拠点を効果的に活用するためには、京奈和自動車道をはじめとしたアンカールートの整備が不可欠

R13 国民スポーツ大会の大動脈



ミッシングリンク区間の大渋滞

