

有料道路事業の導入・全線事業化、国・ネクスコ西日本による事業推進
⇒ (仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの工事推進に、心より感謝



整備効果

① 渋滞の緩和／物流の効率化

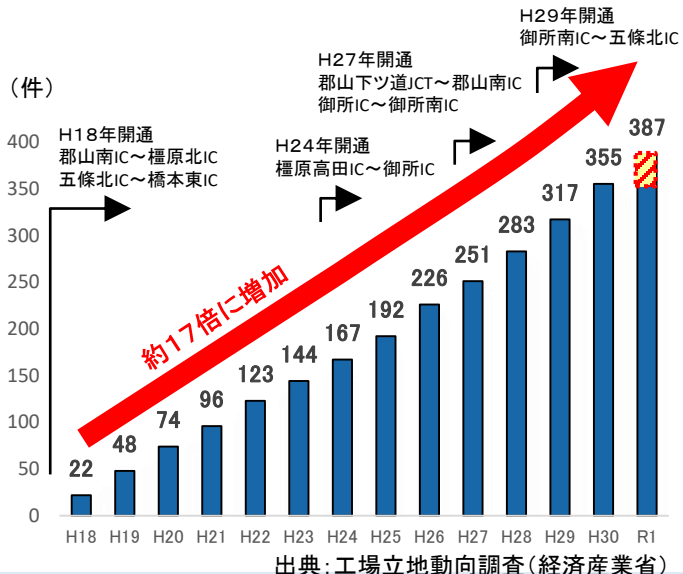
整備効果

② 企業立地の潜在力の向上

京奈和自動車道県内初の開通から10年余
 新規企業立地 累計387件年間20件以上を維持

R1年間**32件** 全国**8位**

県内の企業立地件数



(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの工事状況(R2.4)

整備効果

③ 災害、事故に強い
 道路ネットワークの確保

■ 緊急輸送道路としての機能を発揮

