

供用予定箇所(赤字:今年度公表箇所【17箇所】 黒字:昨年度公表箇所【10箇所】)

資料1

令和2年度(12箇所)

| | 番号 | 供用予定年度 | 開通・改良別 | 路線名 | 箇所名 | 事業延長(m) | 供用済延長(m) | 供用予定延長(m) | 期待される効果 |
|-------|----|--------|---------------|-----------------|-------------------------|---------|----------|---------------|---|
| | ① | R2 | 改良 | 主要地方道 笠置山添線 | 邑地工区 奈良市邑地町 | 450 | 270 | 180 (完成供用) | 邑地地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。 |
| | ② | R2 | 改良 | 一般県道 山添桔梗が丘線 | 広瀬工区 山辺郡山添村吉田 | 630 | 0 | 170 (部分供用) | 吉田地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ③ | R2 | 改良 (1.5車線) | 一般県道 笠天理線 | 下仁興工区 天理市下仁興町 | 800 | 290 | 250 (部分供用) | 下仁興地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ④ | R2 | 改良 | 一般県道 今木出口線 | 馬佐～新野工区 大淀町馬佐～新野 | 700 | 340 | 100 (部分供用) | 馬佐～新野地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑤ | R2 | 改良 | 主要地方道 高野天川線 | 庵住工区 吉野郡天川村庵住 | 340 | 0 | 160 (部分供用) | 庵住地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑥ | R2 | 改良 | 主要地方道 吉野東吉野線 | 小川～鷲家工区 吉野郡東吉野村小川 | 650 | 450 | 100 (部分供用) | 小川～鷲家地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑦ | R2 | 改良 (交差点) | 主要地方道 御所香之線 | 名柄交差点 御所市森脇 | 160 | 0 | 160 (完成供用) | 名柄交差点における拡幅および右折レーンの設置により、渋滞を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| 新たな公表 | ⑧ | R2 | 改良 | 国道25号 | 切幡工区 山辺郡山添村切幡 | 700 | 0 | 190 (部分供用) | 切幡地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑨ | R2 | 改良 | 国道25号 | 福住工区 天理市福住町 | 1000 | 0 | 150 (部分供用) | 福住地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑩ | R2 | 改良 (交差点) | 国道25号 | 小倉交差点 奈良市小倉町 | 140 | 0 | 140 (完成供用) | 小倉交差点における拡幅及び線形を改良し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑪ | R2 | 改良 (1.5車線) | 主要地方道 高野天川線 | 上工区(13工区) 吉野郡野迫川村池津川 | 40 | 0 | 40 (完成供用) | 池津川地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑫ | R2 | 改良 (1.5車線) | 一般県道 赤滝五條線 | 野原工区(7工区) 五條市野原 | 110 | 0 | 110 (完成供用) | 野原地区において現道拡幅および歩道整備を行うことで、安全で円滑な通行および歩行者の安全性を確保します。 |

令和3年度(11箇所)

| | 番号 | 供用予定年度 | 開通・改良別 | 路線名 | 箇所名 | 事業延長(m) | 供用済延長(m) | 供用予定延長(m) | 期待される効果 |
|-------|----|--------|---------------|-------------------|------------------------------|---------|----------|---------------|--|
| | ⑬ | R3 | 改良 | 一般県道 寺前千股線 | 中増～千股工区 吉野郡大淀町中増～吉野町千股 | 700 | 0 | 700 (完成供用) | 中増～千股地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑭ | R3 | 改良 | 国道369号 | 大保道路 奈良市大保町 | 1600 | 0 | 400 (部分供用) | 【骨格幹線道路ネットワーク】 大保地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑮ | R3 | 改良 | 主要地方道 吉野東吉野線 | 小川～鷲家工区 吉野郡東吉野村小川 | 650 | 550 | 100 (完成供用) | 小川～鷲家地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| 新たな公表 | ⑯ | R3 | 改良 | 国道25号 | 福住工区 天理市福住町 | 1000 | 150 | 200 (部分供用) | 福住地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑰ | R3 | 改良 | 主要地方道 奈良笠置線 | 須川工区 奈良市須川町 | 1080 | 340 | 120 (部分供用) | 須川町～北村町における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。 |
| | ⑱ | R3 | 改良 | 一般県道 大又小川線 | 三尾工区 吉野郡東吉野村三尾 | 510 | 160 | 200 (部分供用) | 三尾地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑲ | R3 | 改良 (1.5車線) | 国道309号 | 西原工区(5工区) 吉野郡上北山村西原 | 50 | 0 | 50 (完成供用) | 西原地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ⑳ | R3 | 改良 | 主要地方道 桜井明日香吉野線 | 千股工区 吉野郡吉野町千股 | 210 | 0 | 210 (完成供用) | 千股地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ㉑ | R3 | 改良 (1.5車線) | 国道425号 | 重里～迫西川工区(Ⅱ-1工区) 吉野郡十津川村重里 | 50 | 0 | 50 (完成供用) | 重里地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ㉒ | R3 | 改良 (1.5車線) | 主要地方道 高野天川線 | 塩谷～九尾工区(10工区) 吉野郡天川村和田 | 160 | 110 | 50 (完成供用) | 和田地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ㉓ | R3 | 改良 | 主要地方道 高野天川線 | 坪内～南日裏工区 吉野郡天川村坪内～南日裏 | 600 | 0 | 100 (部分供用) | 坪内～南日裏地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |

令和4年度(3箇所)

| | 番号 | 供用予定年度 | 開通・改良別 | 路線名 | 箇所名 | 事業延長(m) | 供用済延長(m) | 供用予定延長(m) | 期待される効果 |
|-------|----|--------|---------------|-------------------|------------------|---------|----------|---------------|-------------------------------------|
| 新たな公表 | ㉔ | R4 | 改良 (1.5車線) | 一般県道 笠天理線 | 下仁興工区 天理市下仁興町 | 800 | 540 | 120 (部分供用) | 下仁興地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ㉕ | R4 | 改良 | 国道25号 | 福住工区 天理市福住町 | 1000 | 350 | 210 (部分供用) | 福住地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |
| | ㉖ | R4 | 改良 (1.5車線) | 主要地方道 桜井明日香吉野線 | 橋屋工区 吉野郡吉野町橋屋 | 420 | 0 | 340 (部分供用) | 橋屋地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。 |

令和5年度(1箇所)

| | 番号 | 供用予定年度 | 開通・改良別 | 路線名 | 箇所名 | 事業延長(m) | 供用済延長(m) | 供用予定延長(m) | 期待される効果 |
|-------|----|--------|--------|----------------|---------------|---------|----------|---------------|---|
| 新たな公表 | ㉗ | R5 | 開通 | 主要地方道 桜井吉野線 | 百市工区 桜井市百市 | 1460 | 170 | 420 (部分供用) | 【骨格幹線道路ネットワーク】 バイパス整備により、百市地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。 |