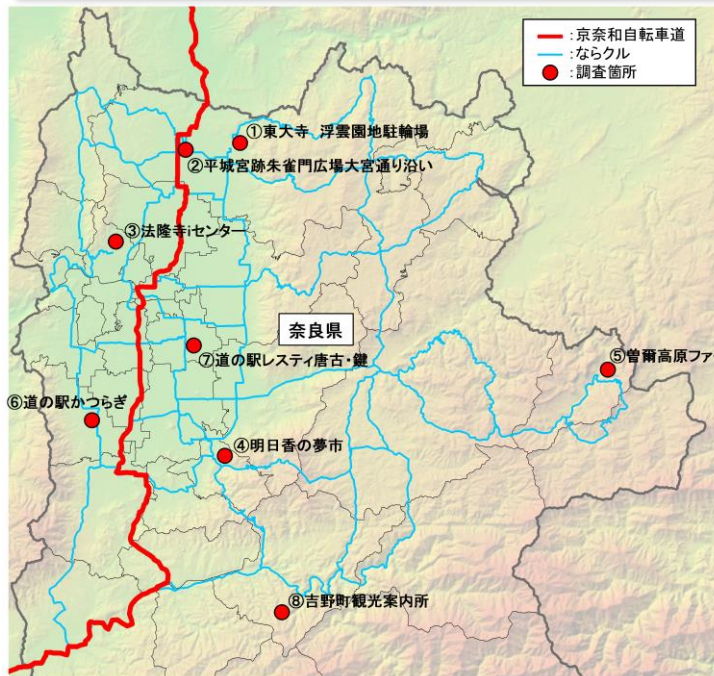


● サイクリストへのヒアリング調査概要

■調査方法: 現地調査+WEBアンケート調査

【現地調査】

- 調査時期: 令和3年11月23日(火)(祝)、11月28日(日)
- 調査対象: 現地代表箇所のサイクリスト(8箇所)



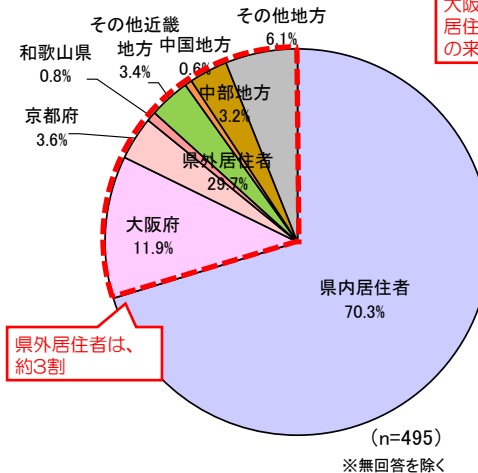
【WEBアンケート調査】

- 調査時期: 令和4年1月11日(火)~1月17日(月)
- 調査対象: R3.4.1以降京奈和自転車道or県内の自転車走行者

【取得票数】

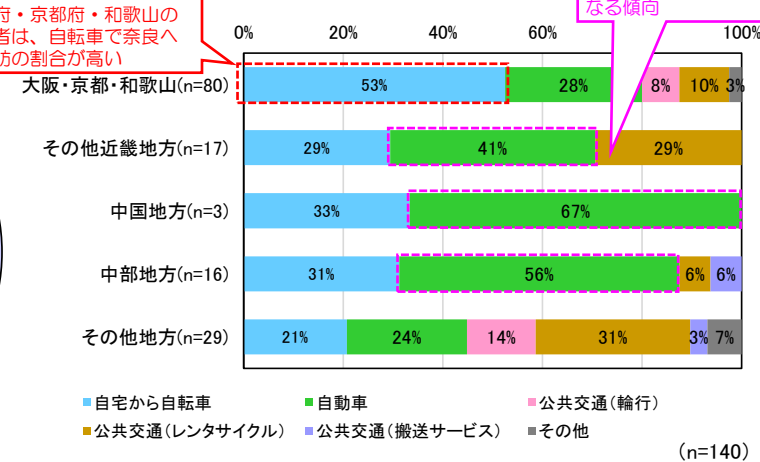
- 現地調査: 110票
- WEBアンケート調査: 400票
- 合計: 510票

● 県内居住・県外居住の割合



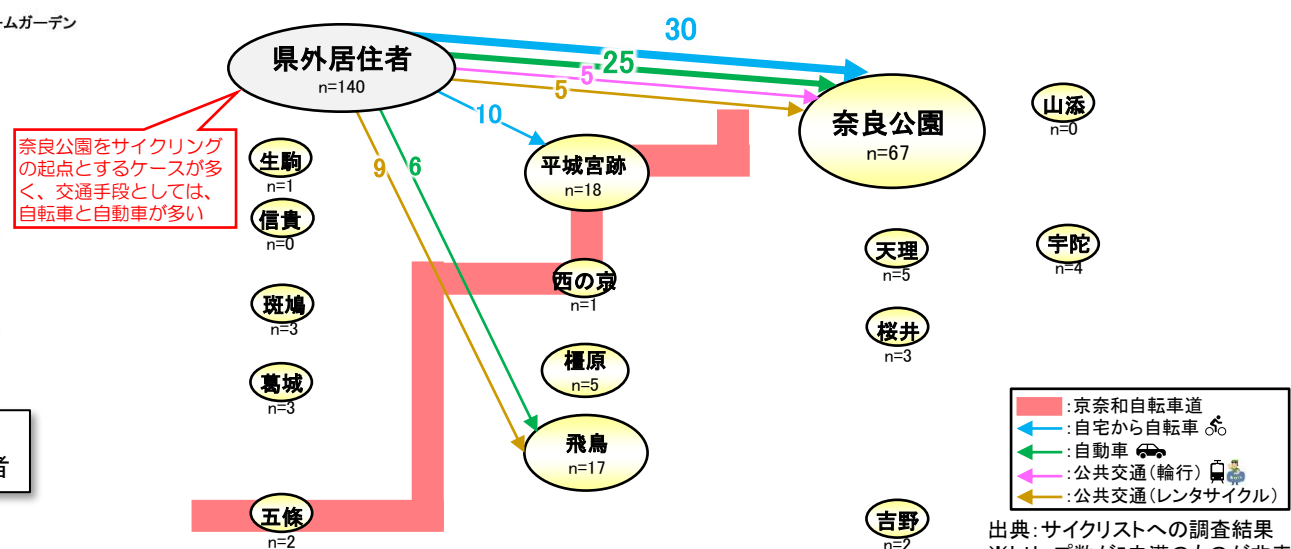
県外居住者は、約3割

● 県外居住者の奈良来訪時の交通手段

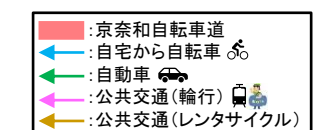


遠方になると、自動車での来訪の割合が高くなる傾向

● サイクリングの起点、出発地までの交通手段(県外居住者)



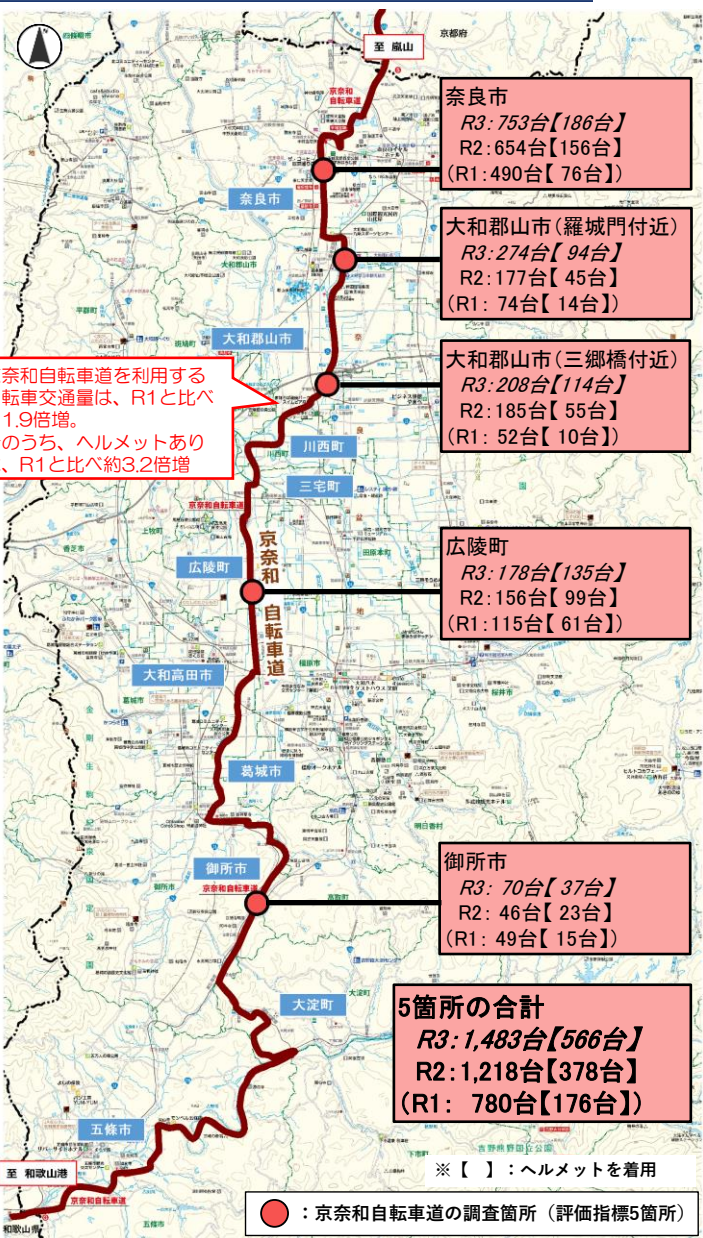
奈良公園をサイクリングの起点とするケースが多く、交通手段としては、自転車と自動車が多い



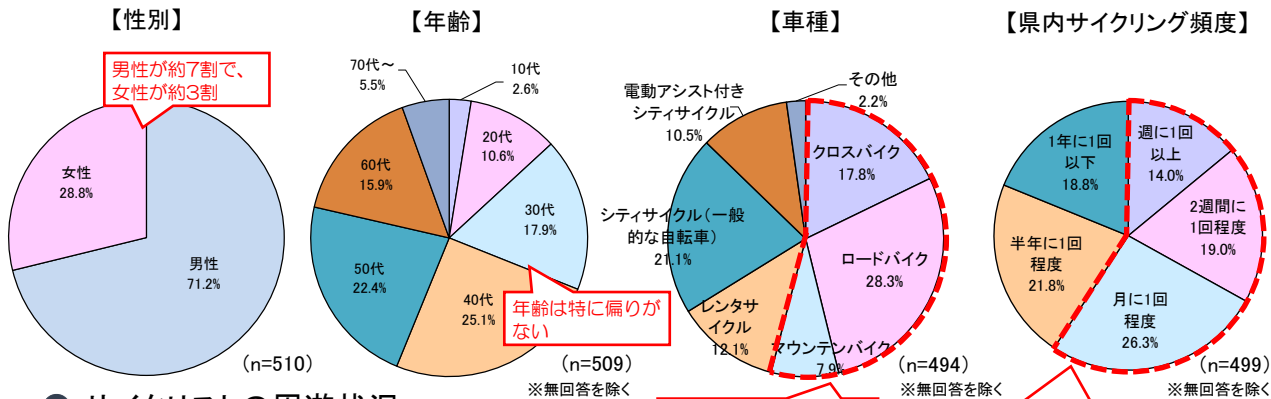
出典: サイクリストへの調査結果 ※トリップ数が5未満のものが非表示

- 奈良公園を県内サイクリングの出発地とするケースが多いことから、奈良公園周辺でのサービスの充実(県内の周遊を促すサイクリング情報の提供、サイクリストにやさしい駐車場の拡大等)や自動車での来訪者が奈良公園以外からも県内で広く出発できる場所(サイクリストにやさしい駐車場)の充実を図る。
- 奈良公園や飛鳥のほかにも県内にはレンタサイクルやシェアサイクルが利用できる地域があるので、ホームページ等で情報発信の充実を図る。

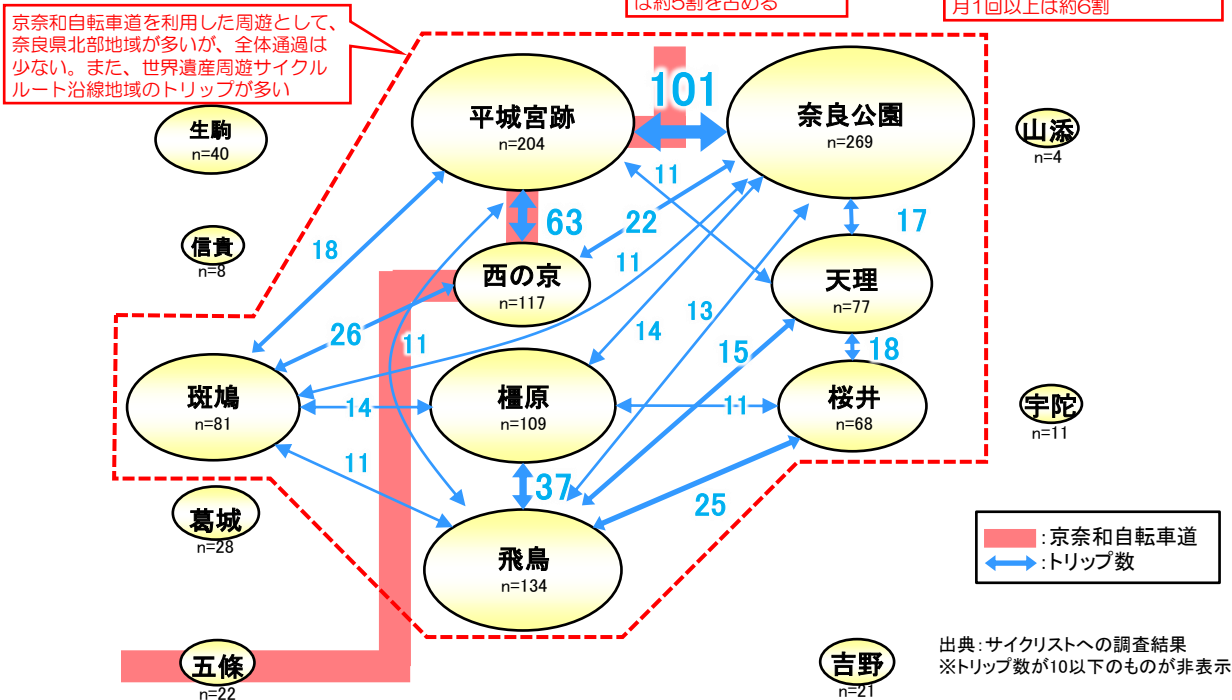
● 京奈和自転車道の利用状況(R3:速報値)



● サイクリストの属性



● サイクリストの周遊状況



- 京奈和自転車道は、北部地域の利用が多いことから、京奈和自転車道を利用した南部地域への周遊促進を図る。また、京奈和自転車道を軸として、ならくも活用し、県内周遊の拡大を図る。
- 大和野平内の世界遺産周遊サイクルルート沿線地域の周遊が多いため、今後、世界遺産周遊サイクルルートを整備することで、さらなる利用促進を図る。

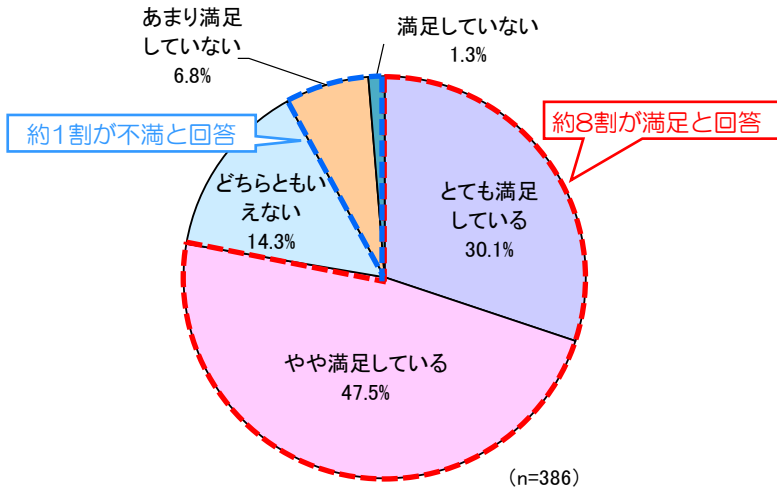
出典:サイクリストへの調査結果
※トリップ数が10以下のものが非表示

アンケート等調査結果

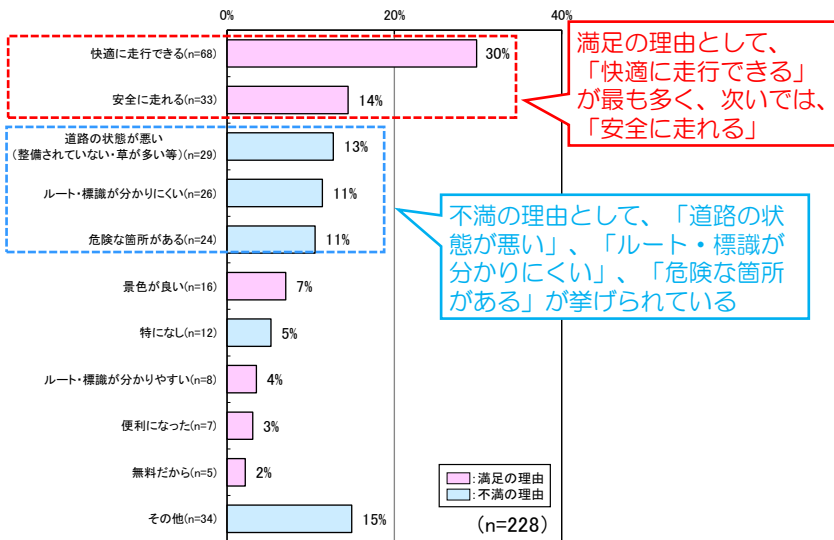
課題

今後の方向性(案)

● 京奈和自転車道の総合満足度



● 満足・不満の理由



➤ 不案内箇所や道路状況が悪い箇所が存在

- ◆ 自転車利用ネットワークにおいて利用者の声を聞き、走行環境の改善を図る
- ◆ 交差点での行き先が分かりにくい箇所での路面表示等の設置
- ◆ 交通量の多い道路との交差部や出会い頭事故が発生している箇所等での注意喚起サイン等の設置
- ◆ 定期的に除草等道路の維持管理を実施



▲ 行き先が分かりにくい箇所



「道路の損傷通報」をタップ

トーク画面の案内に従って、通報してください

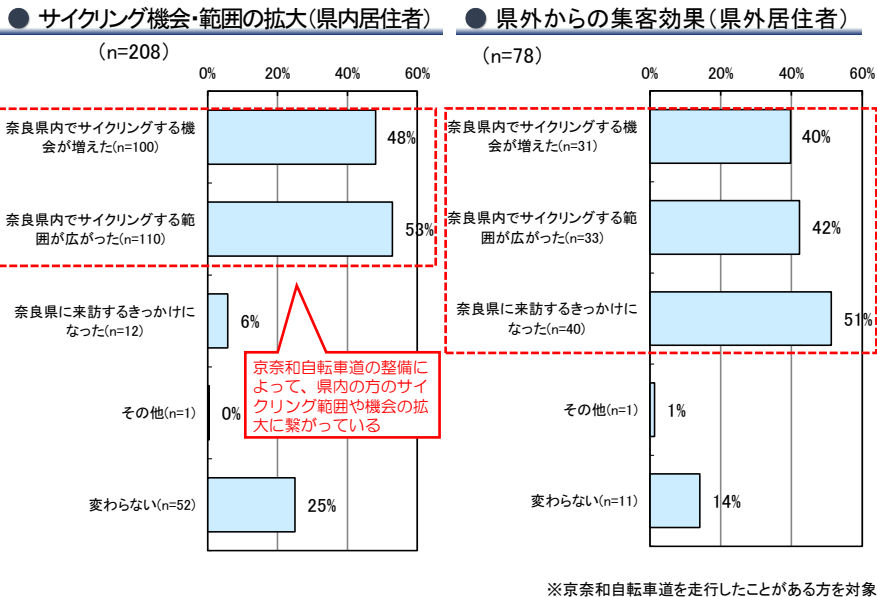
▲ LINEでの路面損傷箇所報告 (横浜市)

アンケート等調査結果

課題

今後の方向性(案)

京奈和自転車道開通後の周遊拡大効果と消費額



京奈和自転車道の整備をきっかけに、県外からの来訪に繋がっている

京奈和自転車道の整備によって、県内の方のサイクリング範囲や機会の拡大に繋がっている

- 県内周遊の更なる拡大
- 地域活性化の推進

消費金額

【飲食】	【観光】	【観光消費額計】												
<table border="1"> <tr><td>日帰り (n=431)</td><td>平均1,612円</td></tr> <tr><td>宿泊 (n=66)</td><td>平均8,479円</td></tr> </table>	日帰り (n=431)		平均1,612円	宿泊 (n=66)	平均8,479円	<table border="1"> <tr><td>日帰り (n=431)</td><td>平均696円</td></tr> <tr><td>宿泊 (n=66)</td><td>平均6,067円</td></tr> </table>	日帰り (n=431)	平均696円	宿泊 (n=66)	平均6,067円	<table border="1"> <tr><td>日帰り (n=431)</td><td>平均2,308円</td></tr> <tr><td>宿泊 (n=66)</td><td>平均35,569円</td></tr> </table>	日帰り (n=431)	平均2,308円	宿泊 (n=66)
日帰り (n=431)	平均1,612円													
宿泊 (n=66)	平均8,479円													
日帰り (n=431)	平均696円													
宿泊 (n=66)	平均6,067円													
日帰り (n=431)	平均2,308円													
宿泊 (n=66)	平均35,569円													

【(参考)一般観光客の観光消費額】

日帰り	平均3,217円	宿泊	平均23,211円
-----	----------	----	-----------

出典: 令和2年度 奈良県観光客動態調査

- ◆ 奈良の魅力を広く知って頂くイベントの開催・強化 (例: サイクルフォトシェアin奈良などの春・秋の開催)

【イベント概要】
自転車ならではの奈良の魅力を発信するため、Instagramを活用した「サイクルフォトシェアin奈良」を開催 (2021.10.11~12.22)



▲サイクルフォトシェアin奈良

- ◆ 奈良のサイクリングでの消費にもつながるイベントの開催・強化 (例: ライドアラウンド in奈良の継続開催)

【イベント概要】
奈良県の4市町村を舞台にしたスマートフォンを利用した位置情報アクティビティで、アプリ上で設定されたスポットを訪れたり、グルメを楽しむことでポイントを獲得し、特典と交換 (2021.11.1~11.30)



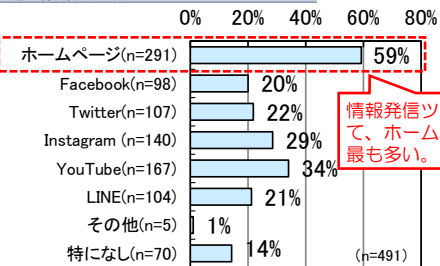
▲ライドアラウンド in奈良

アンケート等調査結果

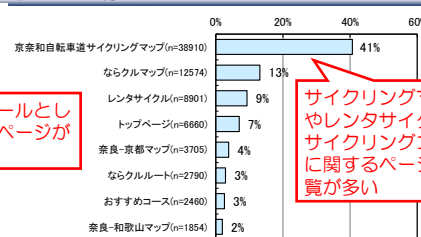
課題

今後の方向性(案)

● 情報発信してほしいツール



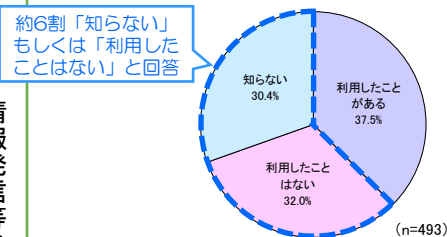
● HPの閲覧数上位コンテンツ(2021.4~)



情報発信ツールとして、ホームページが最も多い。

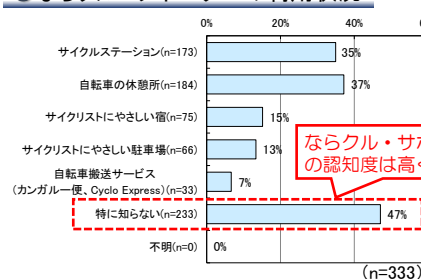
サイクリングマップやレンタサイクル、サイクリングコースに関するページの閲覧が多い

● ホームページの利用状況



約6割「知らない」もしくは「利用したことはない」と回答

● ならクル・サポーターの利用状況



ならクル・サポーターの認知度は高くない

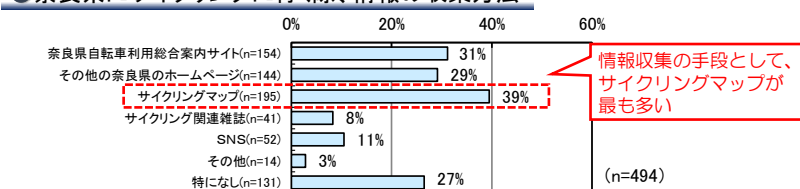
➤ ホームページ等でのさらなる情報発信が必要

- ◆ ホームページのリニューアル(令和4年度予定)とともに、内容を充実。
 - 奈良でのサイクリングの楽しさが視覚的に伝わるデザインに改良(携帯端末にも対応)
 - 閲覧率の高いサイクリングコースについて、沿線の魅力も伝わるコンテンツの充実
 - 地図アプリにも活用できる県内サイクリングルートデータの提供
 - ならクル・サポーターのサービス内容や位置等を分かりやすく工夫
 - レンタサイクルやシェアサイクルの情報提供等



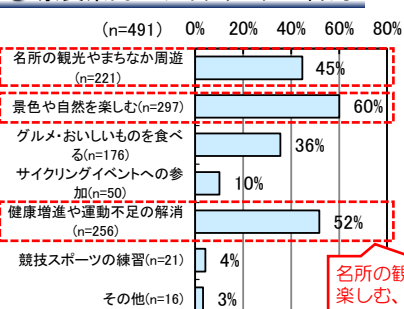
▲ビワいちのHP

● 奈良県にサイクリングに行く際、情報の収集方法



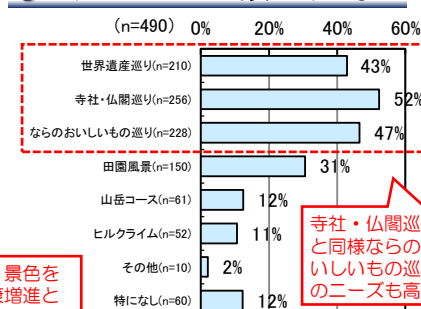
情報収集の手段として、サイクリングマップが最も多い

● 奈良県内のサイクリングの目的



名所の観光、景色を楽しむ、健康増進との回答が多い

● モデルコースとしてあればよいもの



寺社・仏閣巡りと同様ならのおいしいもの巡りのニーズも高い

➤ 多様なニーズに見合ったコース紹介が必要

- ◆ 京奈和自転車道、ならクルルートを軸とし、県内サイクリングの目的やモデルコースのニーズを踏まえて、多様な楽しみ方を紹介(例:サイクリング目的毎に複数コースを設定し、景色やグルメ、地域の名産等の紹介を充実)。



▲和歌山サイクリングマップの事例

情報発信等の充実に向けて