

(奈良県自転車活用推進計画)

○ 今後 5 箇年で自転車の活用を進める上で「観光振興」、「まちづくり」、「安全・安心」の観点で未来像、目標、実施すべき施策を位置づけ

○ 各施策の実施状況を評価するため、評価指標を設定

⇒ 今後、5 箇年（R 2 年度～R 6 年度）で評価指標の指標値を確認・評価

評価が下回る評価指標については、関連する施策についてフォローアップを実施

今年度は計画策手時（R 1 年度）の指標値を確認し、一昨年度の指標値から参考に評価

《奈良県自転車活用推進計画（R2.3）抜粋》

観光振興 ～巡る～	まちづくり ～賑わう～	安全・安心 ～守る～
<p><b>未来像</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>京奈和自転車道を軸とした広域的なサイクリングルートと自転車に優しい受入環境が有機的に機能し、世界に誇る古都奈良の世界遺産等を巡るサイクルツーリズムが楽しめる未来</li> </ul>	<p><b>未来像</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自転車を利用しやすいまちづくりとシェアサイクルなどの利用環境の充実により、日常的に自転車を利用する習慣や文化が根付き、県民が健康に暮らせる未来</li> </ul>	<p><b>未来像</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>徹底した安全教育と啓発活動を継続的に取り組むことにより、安全意識や自転車マナーが向上され、自転車のみならず自動車や歩行者すべての交通安全が守られた未来</li> </ul>
<p><b>目標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自転車による観光地への周遊を促すサイクルツーリズムの推進</li> </ul>	<p><b>目標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>まちづくり連携協定に基づく自転車施策の推進</li> </ul>	<p><b>目標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>安全で安心な自転車利用文化の醸成</li> </ul>
<p><b>実施すべき施策</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>サイクルツーリズムの基盤づくりに向けたサイクリングルートの整備</li> <li>サイクルツーリズムを誰もが楽しめる受け入れ環境の充実</li> <li>サイクリングを楽しむための情報発信の充実</li> </ol>	<p><b>実施すべき施策</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>自転車を活用したまちづくりの実現に向けたまちづくり連携協定に基づく取組の推進</li> <li>公共交通を補完するシェアサイクルの普及促進</li> <li>県民の健康増進に向けた、自転車通勤の促進や自転車利用環境の充実</li> </ol>	<p><b>実施すべき施策</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>自転車による安全利用の徹底に向けた交通安全教育の推進</li> <li>交通安全意識の向上に資する広報啓発活動の推進</li> <li>自転車の安全で円滑な交通の確保に向けた取組の充実</li> </ol>
<p><b>評価指標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ サイクリングルートの整備延長</li> <li>✓ 自転車の休憩所、サイクリストに優しい宿等の認定数</li> <li>✓ 自転車交通量（定点計測箇所）</li> <li>✓ サイクルイベントの申込者数（県内申込者、県外申込者別）</li> </ul>	<p><b>評価指標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 自転車通行空間の整備延長</li> <li>✓ 自転車の利用率※</li> <li>✓ サイクリングの実施率※</li> <li>✓ 市町村版自転車活用推進計画の策定自治体数</li> </ul>	<p><b>評価指標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 自転車事故の発生件数</li> <li>✓ 損害賠償保険や自転車保険の加入率※</li> </ul>

※：県民アンケートを実施した上、評価する

※：県民アンケートを実施した上、評価する