

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (53) 京奈和自動車道の整備

これまでは

全区間事業化され、工事着手されていない大和北道路(仮称)奈良北ICから(仮称)奈良IC間のトンネル部分以外の工事が進んでいます。



大和北道路(大和郡山市横田町)

大和御所道路(橿原市曲川町)

(仮称)奈良IC～郡山下つ道JCT間の高架橋の下部工事の状況

橿原北IC～橿原高田IC間の高架橋の下部工事の状況

橿原北IC～橿原高田IC間は、平成29年3月末時点104件の未買収地がありました。令和3年1月末時点で8件まで減少しました。

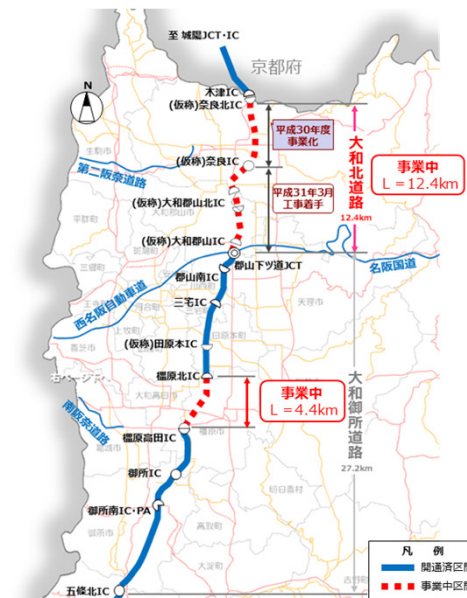
R3予算案 6,031,000千円

【京奈和自動車道 大和北道路】(2,831,000千円)

- 関西大環状道路の形成による企業立地の促進、観光の振興及び救急医療施設へのアクセス向上
 - ・R3年度は用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進
 - ・トンネル工事の早期着手を国に要望中

【京奈和自動車道 大和御所道路】(3,200,000千円)

- 関西大環状道路の形成による企業立地の促進、観光の振興及び救急医療施設へのアクセス向上
 - ・R3年度は用地買収、改良工事、橋梁上下部工事を推進
 - ・大和高田バイパスへの早期連結を国に要望中



位置図

もっと良くするために

用地買収に引き続き、協力するとともに、**トンネル部分の工事着手を要望していきます。**



○大和北道路(仮称)奈良北IC～郡山下つ道JCT(12.4km)

有料道路事業の導入(1990年度)で奈良県内全線が事業化されました。奈良国道事務所及びNEXCO西日本と協力して事業推進を図ります。
・大和北道路は大和郡山市内でH31年3月に工事着手

○大和御所道路(橿原北IC～橿原高田IC)(4.4km)

奈良国道事務所と協力して事業推進を図ります。
・大和御所道路は橿原北ICから橿原高田IC間の高架橋及び、大和高田バイパスにつながるランプ橋の工事を推進中

用地買収に協力していきます。

- ・県土地開発公社は大和北道路及び大和御所道路の用地買収に参加します。県は大和御所道路の用地買収に参加します。
- ・県と国の「用地買収チーム」により積極的に買収を進め、**橿原北IC～橿原高田IC間の用地買収の早期完了を目指します。**

令和3年度予算案 6,031百万円



大和北道路(大和郡山市横田町)



大和御所道路(橿原市新堂町)

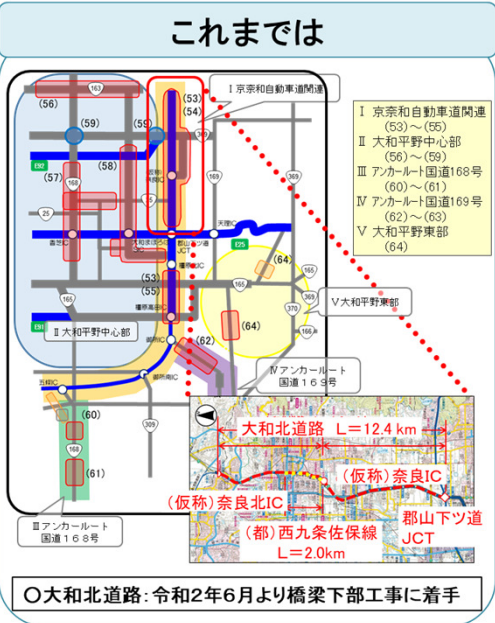
<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 楠本主幹(内線4131)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備

(54) 京奈和自動車道関連 奈良エリア・西九条佐保線

R3予算案 5,564,113千円 [債務負担行為 260,000千円]、R2・2月補正予算案 872,243千円



- 【京奈和自動車道 大和北道路】(2,831,000千円)
- 関西大環状道路の形成による企業立地の促進、観光の振興及び救急医療施設へのアクセス向上
 - ・R3年度は用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進
 - ・トンネル工事の早期着手を国に要望中
- 【西九条佐保線】(2,733,113千円、R4債務負担行為 260,000千円、R2・2月補正予算案 872,243千円)
- 京奈和自動車道(仮称)奈良ICへのアクセス整備、鉄道高架化による地域分断の解消、一体的なまちづくりの推進
 - ・R3年度は鉄道高架化工事に着手するとともに、本線部分の用地買収を推進



もっと良くするために

1 京奈和自動車道 大和北道路 (国、NEXCO西日本)
 2 (都)西九条佐保線

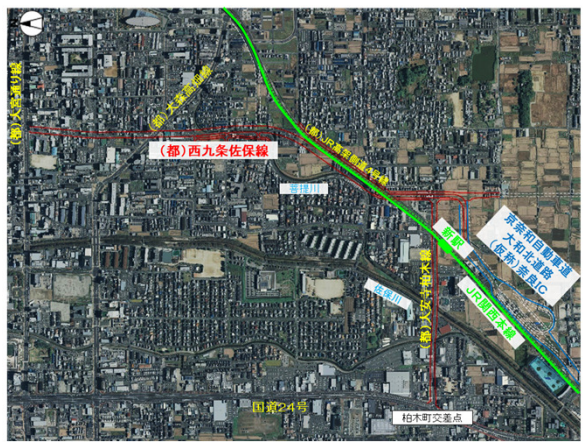
事業着手年度(仮称奈良IC～郡山下ツ道JCT: H30年度) (事業着手年度: H25年度)
 (仮称奈良北IC～(仮称奈良IC): H30年度)

至京都
 至和歌山

延長 L=12.4km
 延長 L=2.0km

1 平成31年3月に起工式を行い、橋梁下部工事を推進中
 2 京奈和自動車道(仮称)奈良ICへのアクセス整備、鉄道高架化による地域分断の解消、一体的なまちづくりの推進

令和3年度予算案 5,564百万円 [債務負担行為 260百万円]
 令和2年度2月補正予算案 872百万円



<問い合わせ先>
 県土マネジメント部 道路建設課 楠本主幹(内線4131)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (55) 京奈和自動車道関連 橿原・高田エリア

これまで



○平成29年3月末時点104件の未買収地がありました、令和3年1月末時点で8件まで減少しました。

R3予算案 3,200,000千円

【京奈和自動車道 大和御所道路】(3,200,000千円)

- 関西大環状道路の形成による企業立地の促進、観光の振興及び緊急医療施設へのアクセス向上
- ・R3年度は用地買収、改良工事、橋梁上下部工事を推進
- ・大和高田バイパスへの早期連結を国に要望中



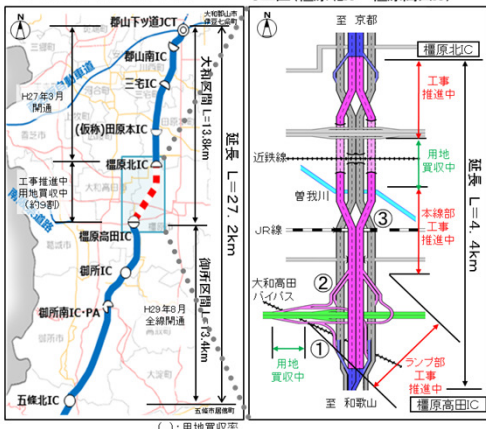
位置図

もっと良くするために

京奈和自動車道(大和御所道路)

(事業着手年度: H4年度)

5工区(橿原北IC~橿原高田IC)



○橿原北IC~橿原高田IC間の早期完成を目指し、本線の高架橋及び、大和高田バイパスにつながるランプ橋の工事を推進中

令和3年度予算案 3,200百万円



橿原市新堂町 ランプ部(橋梁下部工事)



橿原市新堂町 本線部(橋梁下部工事)

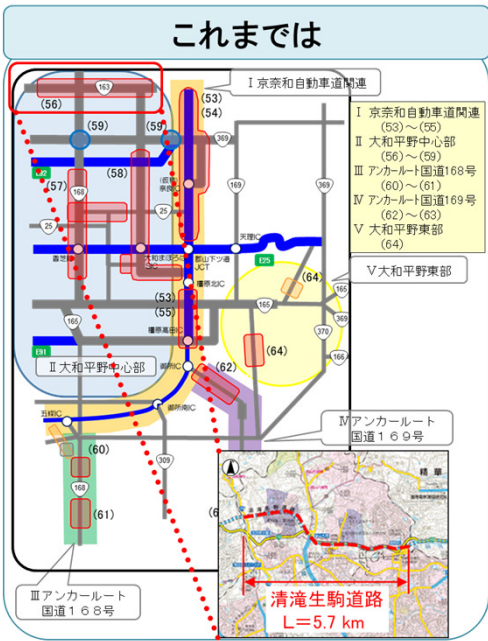


橿原市曽我町 本線部(橋梁下部工事)

＜問い合わせ先＞

県土マネジメント部 道路建設課 楠本主幹(内線4131)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (56) 大和平野中心部 国道163号



R3予算案 600,000千円

【国道163号 清滝生駒道路】(600,000千円)

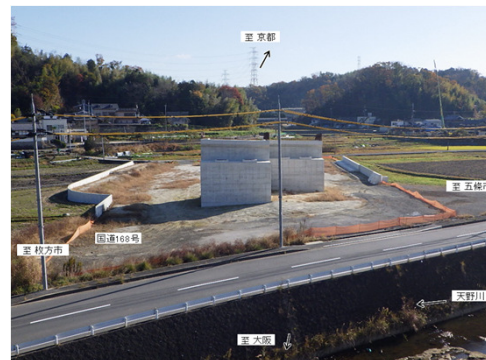
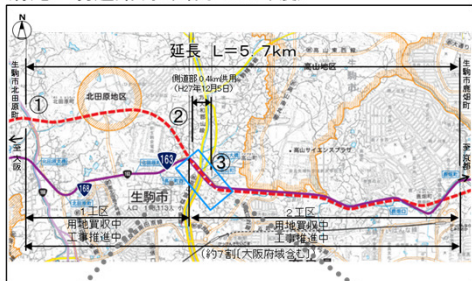
- 奈良県北西部の府県間における東西ネットワークの強化による、関西文化学術研究都市などの地域活性化の支援
- ・R3年度は用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進



位置図

もっと良くするために

清滝生駒道路(事業着手:S61年度)



(仮称)下田原東ランプ(橋梁下部工事)



北田原地区(土工事)



高山高架橋(橋梁下部工事)

○奈良県北西部の府県間における東西ネットワークの強化による、関西文化学術研究都市などの地域活性化を支援
令和元年度より、(仮称)下田原東ランプの橋梁下部工事を推進中

令和3年度予算案 600百万円

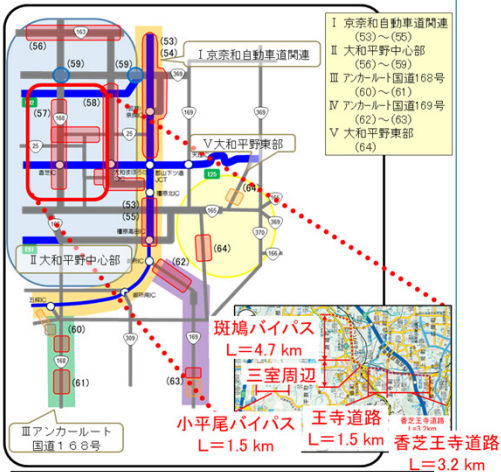
<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 楠本主幹(内線4131)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (57) 大和平野中心部 国道168号と周辺道路

R3予算案 2,255,358千円 [債務負担行為 700,000千円]、R2・2月補正予算案 157,500千円

これまでは



○斑鳩バイパス: 三室交差点の改良工事が令和2年8月に完成

【国道168号 小平尾バイパス】

(1,000,650千円、R4債務負担行為 120,000千円、R2・2月補正予算案 63,000千円)

- 奈良県北西部の南北を結ぶ骨格幹線の形成による、交通混雑の緩和や交通安全性の向上
- ・R3年度は橋梁下部工事等、北側現道拡幅部の用地買収を推進

【国道25号 斑鳩バイパス、三室周辺】(105,000千円)

- 西和地域の国道25号などの交通混雑の緩和による、観光の振興、救急医療施設へのアクセス向上
- ・R3年度は五百井・興留区間の用地買収を推進

【国道168号 王寺、香芝王寺道路】

(1,149,708千円、R4債務負担行為580,000千円、R2・2月補正予算案 94,500千円)

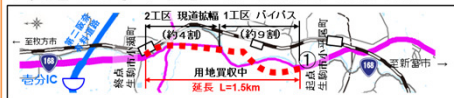
- 奈良県北西部の南北を結ぶ骨格幹線の形成による、交通混雑の緩和や交通安全性の向上
- ＜王寺道路＞ R3年度は残る区間の道路拡幅工事、電線共同溝工事を推進
- ＜香芝王寺道路＞ R3年度は工区南側(1工区)にて道路拡幅工事、電線共同溝工事、工区全体の用地買収を推進



位置図

もっと良くするために

1 国道168号 小平尾バイパス(事業着手: H19年度)



2 国道25号 斑鳩バイパス、三室周辺(国)(事業着手: S47年度)



3 国道168号 王寺、香芝王寺道路(事業着手: H13年度(王寺) 事業着手: H18年度(香芝王寺))



(): 用地買収率

- 1・3 奈良県北西部の南北を結ぶ骨格幹線の形成による、交通混雑の緩和や交通安全性の向上を目指し、順次工事を推進中
- 2 交通混雑の緩和による、観光の振興、緊急医療施設へのアクセス向上を目指し、五百井・興留区間の用地買収を推進中

令和3年度予算案 2,255百万円
[債務負担行為 700百万円]
令和2年度2月補正予算案 158百万円



小平尾バイパスの工事状況



三室交差点の改良工事完成状況



王寺・香芝王寺道路の工事状況

＜問い合わせ先＞

県土マネジメント部 道路建設課 小松主幹(内線4146)