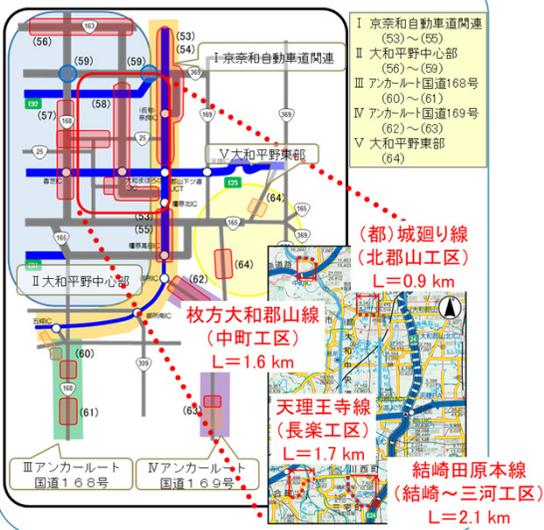


IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (58) 大和平野中心部 大和中央道

これまでは



R3予算案 1,612,400千円 [債務負担行為 205,000千円]、R2・2月補正予算案 214,200千円

【枚方大和郡山線 中町工区】(175,350千円)

- 奈良県北西部の南北を結ぶ骨格幹線の形成による、交通混雑の緩和や交通安全性の向上
- ・R3年度は用地買収を推進

【(都)城廻り線 北郡山工区】

(901,550千円、R4債務負担行為 85,000千円、R2・2月補正予算案 36,750千円)

- 大和中央道と京奈和自動車道を結ぶ骨格幹線を形成するとともに、近鉄橿原線踏切道の立体交差化により慢性的な渋滞を解消
- ・R3年度は踏切道立体交差化工事を実施

【結崎田原本線 結崎～三河工区】

(273,000千円、R4債務負担行為 20,000千円、R2・2月補正予算案 74,550千円)

- 大和中央道と京奈和自動車道を結ぶ骨格幹線の形成による、地域活性化の支援や交通安全性の向上
- ・R3年度は道路拡幅工事、用地買収を推進

【天理王寺線 長楽工区】

(262,500千円、R4債務負担行為 100,000千円、R2・2月補正予算案 102,900千円)

- 大和平野中央部を東西に結ぶ骨格幹線の形成による、地域活性化の支援や交通安全性の向上
- ・R3年度は用地買収、橋梁工事等を推進



位置図



結崎田原本線(結崎～三河工区)南側



天理王寺線(長楽工区)東側(R元年度供用箇所)



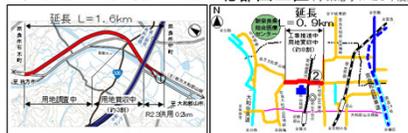
枚方大和郡山線(中町工区)南側(R元年度部分供用予定箇所)



北郡山工区(近鉄立体交差部完成イメージ)

もっと良くするために

- 1 枚方大和郡山線 中町工区 (事業着手:H24年度)
- 2 (都)城廻り線 北郡山工区 (事業着手:H23年度)



- 3 結崎田原本線 結崎～三河工区
- 4 天理王寺線 長楽工区 (事業着手:H22年度)



- 1 北西部の南北を結ぶ骨格幹線の形成による、交通混雑の緩和や交通安全性の向上を目指し、バス区間の事業を推進中
- 2 大和中央道と京奈和自動車道を結ぶ骨格幹線を形成するとともに、近鉄橿原線踏切道の立体交差化により慢性的な渋滞を解消し、大和郡山市域における円滑な交通流動を確保
- 3 大和中央道と京奈和自動車道を結ぶ骨格幹線の形成による、昭和工業団地等へのアクセス向上を目指し工事を推進中
- 4 大和平野中央部を東西に結ぶ骨格幹線の形成による、唐院工業団地等へのアクセス向上を目指し工事を推進中

令和3年度予算案 1,612百万円 [債務負担行為 205百万円]
令和2年度2月補正予算案 214百万円

<問い合わせ先>

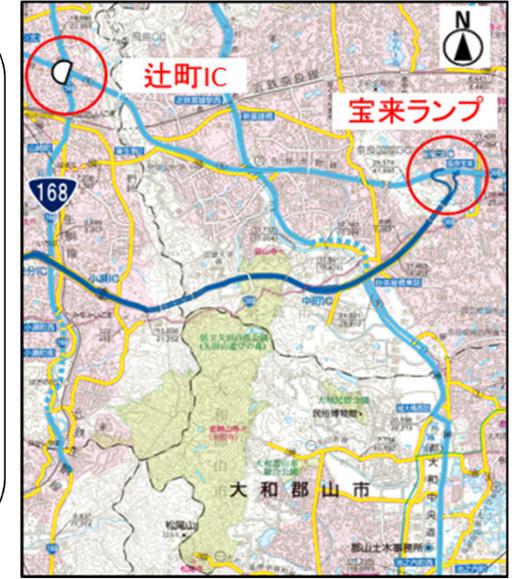
県土マネジメント部 道路建設課 小松主幹(内線4146)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (59) 大和平野中心部 阪奈道路結節点



R3予算案 31,250千円 [債務負担行為 45,000千円]

- 【辻町インターチェンジ】(5,000千円)
- 奈良市方向へのアクセスの確保による、交通混雑の緩和や地域住民の利便性の向上
 - ・R3年度は早期の用地買収に向け、地元調整を実施
- 【宝来ランプ】(26,250千円、R4債務負担行為 45,000千円)
- 大宮道路高架部から第二阪奈道路への乗り入れの確保によるアクセス性の向上
 - ・R3年度は道路詳細設計、橋梁詳細設計等を実施



位置図

もっと良くするために

1 辻町インターチェンジ(イメージ図)(事業着手:H27年度)



2 宝来ランプ(イメージ図)(事業着手:H25年度)



- 1 阪奈道路の奈良市方向のアクセスの確保による交通混雑の緩和や地域住民の利便性の向上
- 2 大宮道路高架部から第二阪奈道路への乗り入れの確保によるアクセス性の向上のため、令和2年度に都市計画変更を実施。令和3年度は、道路詳細設計、橋梁詳細設計等を実施

令和3年度予算案 31百万円
[債務負担行為 45百万円]



辻町インターチェンジ(イメージ図)

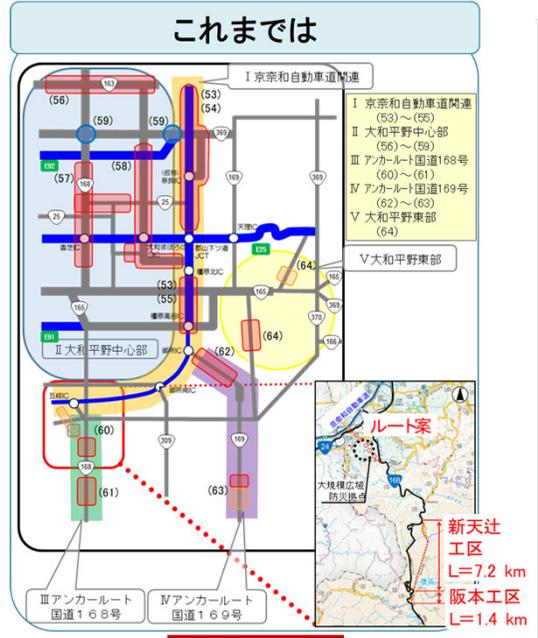


宝来ランプ(イメージ図)

＜問い合わせ先＞
県土マネジメント部 道路建設課 小松主幹(内線4146)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (60) アンカールート国道168号 五條エリア

R3予算案 2,470,750千円 [債務負担行為 700,000千円]、R2・2月補正予算案 157,500千円



- 【大規模広域防災拠点アクセス】 (40,000千円)**
- 京奈和自動車道五條西インターチェンジから大規模広域防災拠点へのアクセス性の向上
 - ・調査路線としてR3年度は新規事業採択に向け地質調査・設計等の実施
- 【国道168号 新天辻工区・阪本工区】 (2,430,750千円、R4債務負担行為 700,000千円、R2. 2月補正予算案 157,500千円)**
- 線形不良箇所と冬期の最大難所の回避による走行性の向上及び安全安心の確保
 - <新天辻工区>
 - ・R3年度は用地買収及び仮設工事を実施
 - <阪本工区>
 - ・R3年度は早期供用に向け、トンネル工事を推進



位置図

もっと良くするために

- 1 大規模広域防災拠点アクセス (調査路線: R元年度)
- 2 国道168号 新天辻工区 (事業着手: H30年度)
延長 L=7.2km
- 3 国道168号 阪本工区 (事業着手: H26年度)
延長 L=1.4km

1 京奈和自動車道 五條西ICから大規模広域防災拠点へのアクセス性の向上
2-3 線形不良箇所と冬期の最大難所の回避による走行性の向上及び安全安心の確保を目指し、阪本工区で、早期供用に向け、トンネル工事を推進

令和3年度予算案 2,471百万円 [債務負担行為 700百万円]
令和2年度2月補正予算案 158百万円



大規模広域防災拠点アクセス (調査路線)



新天辻工区 (現道の状況)



阪本工区 (北側の整備状況)

<問い合わせ先>
県土マネジメント部 道路建設課 小松主幹(内線4146)