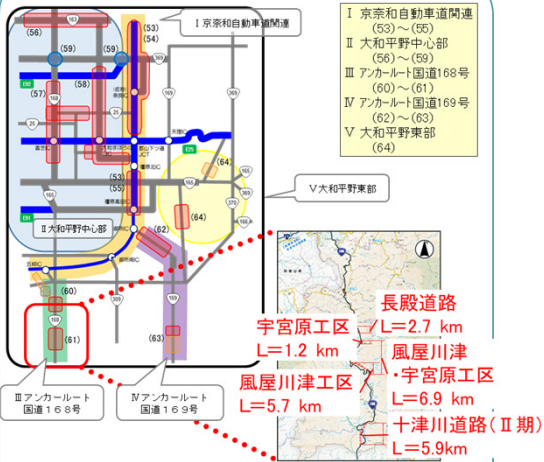


# IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (61) アンカールート国道168号 十津川エリア

これまでは



- 十津川道路(Ⅱ期): 令和2年4月に直轄権限代行による新規事業化
- 風屋川津・宇宮原工区: 令和2年9月に起工式を開催

もっと良くするために

- 1 長殿道路(事業着手: H24年度)
- 2 風屋川津・宇宮原工区 (事業着手: H25年度)



- 3 十津川道路(Ⅱ期) (事業着手: R2年度)



- 崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保
- 1 平成31年2月に起工式、橋梁下部工事を推進中
- 2 令和2年9月に起工式、橋梁下部工事を推進中
- 3 調査設計を推進中

令和3年度予算案 1,060百万円

R3予算案 1,060,000千円

## 【長殿道路】(720,000千円)

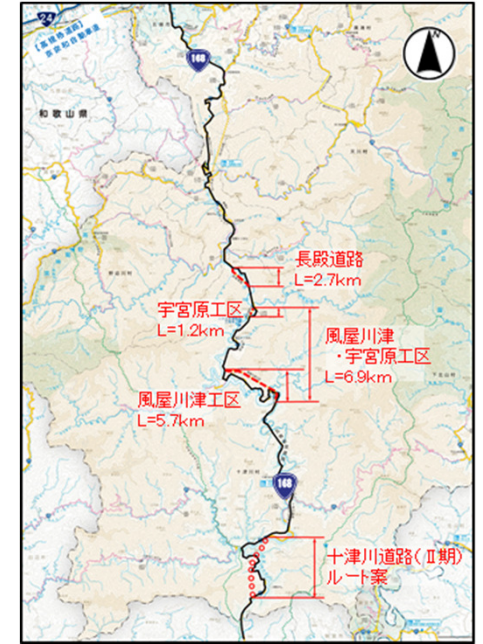
- 崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保
- ・R3年度は用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進

## 【風屋川津・宇宮原工区】(270,000千円)

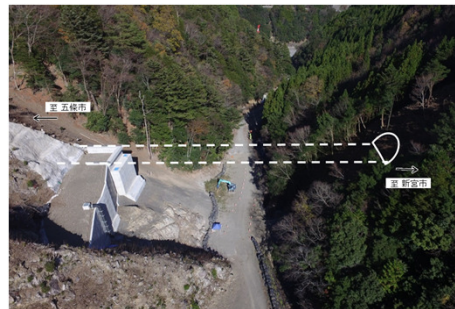
- 崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保
- ・R3年度は用地買収、橋梁下部工事を推進

## 【十津川道路(Ⅱ期)】(70,000千円)

- 崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保
- ・R3年度は調査設計を実施



位置図



長殿道路(仮称)2号橋  
(橋梁下部工事)



風屋川津工区(仮称)1号橋  
(橋梁下部工事)

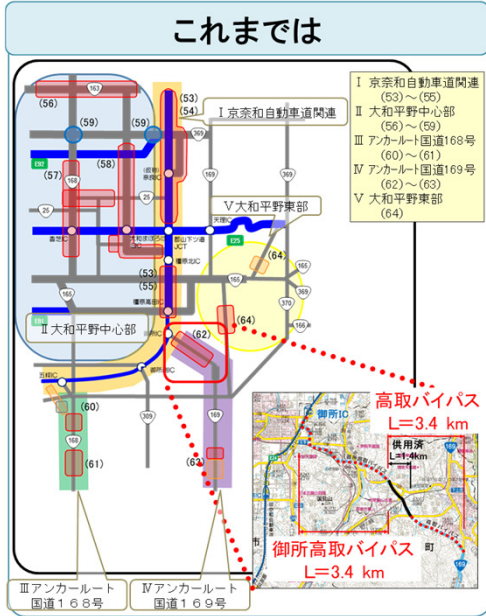


十津川道路(Ⅱ期)区間  
(H27年7月 大規模法面崩落状況)

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 楠本主幹(内線4131)

# IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (62) アンカールート国道169号 御所・高取エリア



R3予算案 135,450千円 [債務負担行為 490,000千円]、R2・2月補正予算案 42,000千円

- 【国道169号 御所高取バイパス】  
(27,300千円、R4債務負担行為 10,000千円)
- 京奈和自動車道御所インターチェンジと南和地域の接続による、地域活性化や観光振興の支援
    - ・R3年度は詳細設計等を実施
- 【国道169号 高取バイパス】  
(108,150千円、R4~5債務負担行為 480,000千円、R2・2月補正予算案 42,000千円)
- 京奈和自動車道御所インターチェンジと南和地域の接続による、地域活性化や観光振興の支援
    - ・R3年度は国道169号との接続部において橋梁工事等を推進



位置図

もっと良くするために

1 国道169号 御所高取バイパス(事業着手: H29年度)

延長 L=3.4km

2 国道169号 高取バイパス(事業着手: H10年度)

延長 L=3.4km

○京奈和自動車道御所インターチェンジと南和地域の接続による、地域活性化や観光振興の支援を目指し、高取バイパスはトンネル工が平成31年1月に完成、引き続き工事を推進中

令和3年度予算案 135百万円 [債務負担行為 490百万円]  
令和2年度2月補正予算案 42百万円



高取バイパス



高取バイパス(供用済区間)



御所高取バイパス  
(現道の郡界橋東詰交差点付近混雑状況)

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 小松主幹(内線4146)