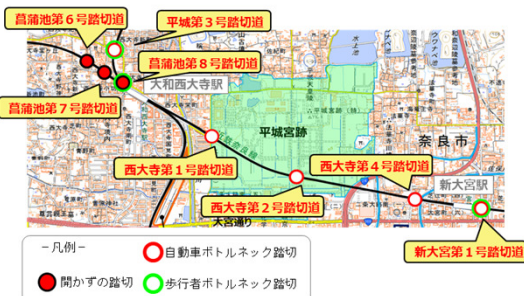


IV 便利な「都」をつくる 13 鉄道整備 (68) 近鉄西大寺駅の高架化・近鉄奈良線の移設

これまで

西側4踏切については平成29年1月、東側4踏切については平成30年1月、踏切道改良促進法「改良すべき踏切道」に指定されました。

<近鉄奈良線の高架化・移設関係の踏切>



令和2年7月に国、奈良県、奈良市、近鉄が出席する「地方踏切道改良協議会 合同会議」が開催され、踏切道の改良計画については、奈良県案(大和西大寺駅高架化・平城宮跡内鉄道移設案)を基本として協議していくことで合意されました。

R3予算案 20,000千円

<現状>

- 平成29年4月に、県、奈良市、鉄道事業者で協定を締結し、
 - ① 大和西大寺駅周辺の鉄道と道路との立体交差化に関する事
 - ② 平城宮跡からの近鉄奈良線の移設案に関する事 等について三者で検討中
- 令和2年7月に開催した踏切道改良協議会合同会議を踏まえ、踏切道改良計画の策定について協議中

<R3年度取組>

- 令和2年度末に提出予定の踏切道改良計画に基づく渋滞対策案の検討と県、奈良市、鉄道事業者による協議
- 新駅の設置についても、引き続き三者で検討を実施
- 近鉄奈良線の移設による周辺道路の検討

<県の対策案の概要>

もっと良くするために

令和2年度末までに改良案を協議し、近鉄、奈良県、奈良市は奈良県案を基本とした「踏切道の改良に関する計画」を国土交通省に提出しなければなりません。協議が整わなければ、国土交通大臣の裁定となります。

<県の対策案の概要>



※この案は今後検討を進める上でのひとつのたたき台として検討しているものです。

奈良県としては鋭意、国、奈良県、奈良市、近鉄の負担割合を中心に合意を得る努力を積み重ねたいと考えています。

令和3年度予算案 20百万円



この案は今後検討を進める上でのひとつのたたき台として検討しているものです

- 鉄道の移設先については、道路交通の処理や河川との交差、また地下水や景観上の課題など多くの課題が存在し、今後、更に検討を深める必要があります
- 今後、方針を決定するにあたっては、鉄道事業者との協議・合意はもちろんのこと、奈良市や関係機関との調整が必要となります。また、地元や県民の皆様、有識者の方など多くの方のご意見を伺う機会も必要と考えております

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 まちづくりプロジェクト推進課 植田主幹(内線4324)

IV 便利な「都」をつくる 13 鉄道整備 (69) JR新駅の設置と鉄道高架化

これまでは

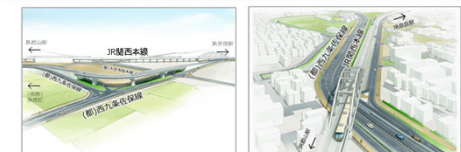
八条・大安寺地区において、京奈和自動車道(仮称)奈良ICとJR関西本線新駅を核とした、地域資源を活用した魅力あるまちづくりに取り組むとともに、奈良市中心市街地と(仮称)奈良ICへのアクセスの確保のために(都)西九条佐保線の整備に取り組んでいます。

・鉄道の高架化と新駅を設置することにより、県内初のインターチェンジと鉄道駅の結節による周遊性の向上が図られるため、鉄道高架化と新駅の計画について、奈良市やJR西日本等と協議を重ねてきました。



もっと良くするために

○令和3年度から鉄道高架工事に着手します。



令和3年度予算案 1,412百万円
令和2年度2月補正予算案 410百万円

R3予算案 1,412,225千円、R2・2月補正予算案 410,000千円

○ 八条・大安寺地区において、京奈和自動車道(仮称)奈良インターチェンジとJR関西本線新駅を核とした地域資源を活用した魅力あるまちづくりに取り組むとともに、鉄道の高架化と新駅の設置により、県内初のインターチェンジと鉄道駅の結節による周遊性を向上

・ **令和3年度から鉄道高架工事に着手**



位置図



JR関西本線高架化イメージ((仮称)奈良IC周辺部))

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 楠本主幹(内線4131)

IV 便利な「都」をつくる 13 鉄道整備 (70) 鉄道駅バリアフリー化の促進

これまでは

3千人以上の乗降客のある鉄道駅のバリアフリー化について、鉄道事業者への支援をしてきました。

令和2年度に西田原本駅のバリアフリー化が完了し、**段差解消率は83.9%**となる見込みです。

【鉄道駅バリアフリー化(段差解消)の状況】

奈良県内 (R2年度末)	3千人/日以上 の駅数		うち段差解消済の駅		うち未解消の駅	
	(A)	(B)	割合(B/A)	(C)	割合(C/A)	
JR	12	11	91.7%	1	8.3%	
近鉄	50	41	82.0%	9	18.0%	
合計	62	52	83.9%	10	16.1%	
全国 (R2年度)	3,580	3,288	91.8%	292	8.2%	

【乗降客3千人/日以上で段差未解消の駅一覧(令和2年度末見込)】

○ JR(1駅)

関係 市町村	駅名
香芝市	香芝



○ 近鉄(9駅)

関係 市町村	駅名
奈良市	近鉄奈良
大和高田市	平城
橿原市	耳成
御所市	近鉄御所
生駒市	南生駒
葛城市	尺土
川西町	結崎

もっと良くするために

国における新たな概念設定を踏まえ、鉄道駅のバリアフリー化をより一層推進します。

【令和3年度以降の新たな整備目標】

令和7年度末までに以下の駅について段差解消

- ・利用者数3千人/日以上の駅
- ・利用者数2千人/日以上で、**バリアフリー基本構想(市町村が作成)において生活関連施設※に位置づけられた駅**

※ 高齢者、障害者等が日常生活又は社会生活において利用する旅客施設等

○ 令和3年度からの取組例：JR香芝駅

- ・エレベーターの設置やホームの嵩上げ等を実施予定。

【現況写真】



令和3年度予算案 14百万円

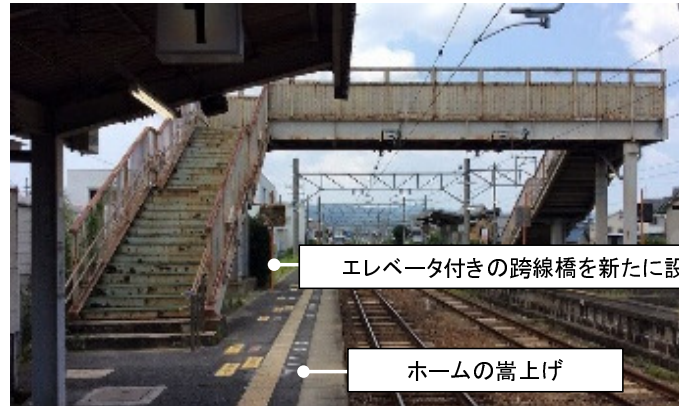
R3予算案 14,453千円

○ R3年度事業箇所

JR香芝駅

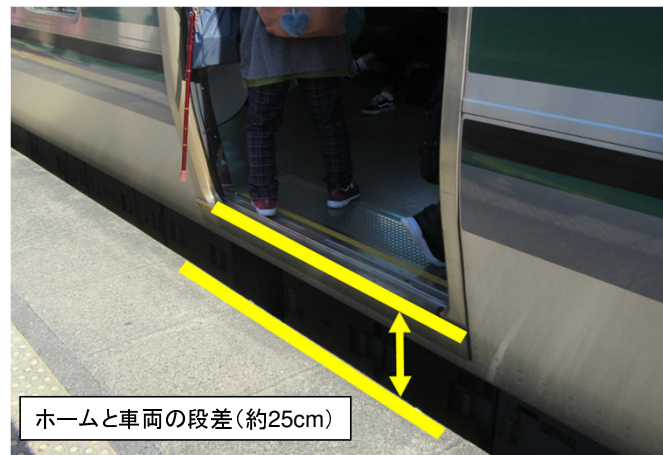
エレベーターの設置やホームの嵩上げなどの設計を実施予定

【現況写真】



エレベーター付きの跨線橋を新たに設置

ホームの嵩上げ

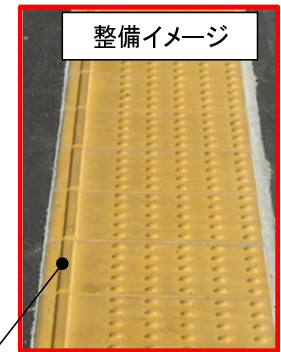
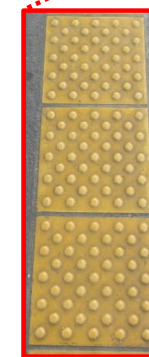


ホームと車両の段差(約25cm)

JR桜井駅

内方線付点状ブロックを整備予定

【現況写真】



整備イメージ

ホームへの転落防止のため、ホームの内外がわかるように、線状突起のあるブロックを敷設

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 リニア推進・地域交通対策課 人見課長補佐(内線4164)

IV 便利な「都」をつくる 13 鉄道整備

(71) リニア中央新幹線「奈良市附近」駅の早期確定

これまでは

まちづくりの具体的な検討や、結節性を確保するための計画的な整備を進めるためには、駅位置とルートとの早期確定が必要です。



リニア中央新幹線ルート概念図

R3予算案 25,000千円

- リニア中央新幹線の想定ルートに関する調査・検討
 - 「奈良市附近」駅の候補地として3市が提案している5箇所をそれぞれ経由するルートを想定ルートとして調査・検討を実施
- 「奈良市附近」駅と関西国際空港を直結する接続線に関する調査・検討
 - 関西国際空港・リニア中央新幹線接続線（狭軌新幹線等）構想の実現可能性について調査・検討を実施

もっと良くするために

2037年の全線開業に向け、JR東海が駅・ルートの公表に向けた準備をできるだけ速やかに進められるよう、**誠実な信頼関係に基づく実質的な協力、連携**をJR東海と進めます。

- 「奈良市附近」駅の候補地として3市が提案している5箇所をそれぞれ経由するルートを想定ルートとし、引き続き調査・検討を実施
- 「奈良市附近」駅の早期確定をめざし、JR東海と協議
- 奈良県は、リニア中央新幹線整備の早期実現に必要な、①用地取得、②工事に伴う排出土砂の処分地の確保、③住民の方のご理解のほか、④リニア駅を中心としたまちづくりの取組を通じて、全面的に協力

令和3年度予算案 25百万円

【リニア中央新幹線ルート概念図】



「奈良市附近」駅の候補地として3市が提案している箇所

奈良市	J R新駅周辺候補地 (八条・大安寺地区周辺)
	郊外型候補地 (J R平城山駅周辺)
	市街地型候補地 (J R奈良駅及び近鉄奈良駅周辺)
大和郡山市	J R大和路線と近鉄橿原線が交差する場所
生駒市	関西文化学術研究都市 高山地区第2工区

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 リニア推進・地域交通対策課 人見課長補佐(内線4164)

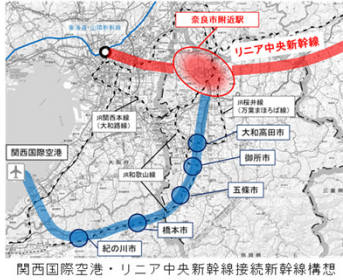
IV 便利な「都」をつくる 13 鉄道整備

(72) リニア中央新幹線「奈良市附近」駅と関西空港接続新幹線

これまでは

「奈良市附近」駅を中心とした交通体系についての調査・検討等を行ってきました。

その中で関西国際空港とリニア中央新幹線「奈良市附近」駅を新幹線で接続する構想が浮上しました。



○関西国際空港・リニア中央新幹線接続新幹線構想の実現可能性について調査・検討を開始しました。

R3予算案 25,000千円

1. リニア中央新幹線の想定ルートに関する調査・検討

- 「奈良市附近」駅の候補地として3市が提案している5箇所をそれぞれ経由するルートを想定ルートとして調査・検討を実施

2. 「奈良市附近」駅と関西国際空港を直結する接続線に関する調査・検討

- **関西国際空港・リニア中央新幹線接続線（狭軌新幹線等）構想の実現可能性について調査・検討を実施**

もっと良くするために

「奈良市附近」駅と関西国際空港を直結する「関西国際空港・リニア中央新幹線接続新幹線」の構想を具体化する手法の検討を進めます。

- 「関西国際空港・リニア中央新幹線接続新幹線」の構想について、引き続き調査・検討を実施
- 途中停車駅の候補地は、大和高田市、御所市、五條市、橋本市、紀の川市を想定
- 整備方式は狭軌新幹線（最高速度200 km/h程度）を想定
- 事業費低減等の観点から、できる限り在来線を活用することも検討

令和3年度予算案 25百万円



「奈良市附近」駅 イメージ図

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 リニア推進・地域交通対策課 人見課長補佐(内線4164)