

事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等の生活空間における交通安全対策（重点）（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①計画の目標が「活力創出基盤整備」として適切なものとなっている。	<input type="radio"/>
I. 目標の妥当性 ②関連する各種計画との整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
I. 目標の妥当性 ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ①事業内容は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 1) 基幹事業	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 2) 関連社会資本整備事業	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 3) 社会資本整備円滑化地籍整備事業	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ②目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ③指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ④指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 ⑤事業効果は、数値、指標を用いて客観的に示されている。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 ①計画の具体性など、事業熟度が十分である。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 ②関係する機関との連携が図られている。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 IV. その他 ①効果促進事業は全体事業費の20%以下となっている。	<input type="radio"/>