

計画の名称	高速道路IC等へのアクセス道路の整備による地域経済の活性化（重点）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	奈良県, 川西町, 三宅町, 田原本町, 広陵町												
計画の目標	高速道路ICから観光地などへのアクセス道路を整備することで移動時間を短縮し、交通の円滑化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	54,204	A	54,198	B	6	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	高速道路ICから観光地までの移動時間を短縮し、観光地での滞在時間を増大させ、観光振興を図る。 現況と目標年における高速道路ICから主要地（観光地・工業団地・市街地等）までの移動にかかる短縮時間 （現況における高速道路ICから主要地までの移動時間）－（目標年における高速道路ICから主要地までの移動時間）	0分	2分	8分
2	工業団地から高速道路ICまでの良好なアクセス道路を整備し、業務移動の円滑化や、通勤利便性の向上を図り、企業立地を促進する。 現況と目標年における新規の工場立地件数	0件	5件	10件

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	(主) 枚方大和郡山線・ 中町	バイパス：L=1600m	奈良市	■	■	■	■	■	2,694	—	
	A01-002	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道308号・宝来ラン プ	ランプ構造改革：L=500m	奈良市	■					1,700	—	
	A01-003	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	(一) 京終停車場薬師寺 線・柏木町	現道拡幅：L=180m	奈良市	■	■				121	—	
	A01-004	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	(一) 京終停車場薬師寺 線・薬師寺東口	現道拡幅：1箇所	奈良市	■	■				377	—	
	A01-005	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道168号・小平尾バ イパス	バイパス：L=1540m	生駒市	■	■	■			2,850	—	
	A01-006	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	(主) 大阪生駒線・辻町I C	フルIC化：L=300m	生駒市	■	■	■	■		1,055	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道168号・上庄バイパス	バイパス：L=4170m	生駒市・平群町	■					0		—
	A01-008	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	改築	(一) 大和高田御所線・本馬～玉手	現道拡幅：L=300m	御所市	■	■				59		—
	A01-009	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道309号・森脇	現道拡幅：L=100m	御所市	■	■				83		—
	A01-010	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	改築	(主) 天理王寺線・長楽	バイパス：L=1700m	川西町・河合町	■	■	■	■	■	2,216		—
	A01-011	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道169号・御所高取バイパス	バイパス：L=3400m	御所市・高取町	■	■				1,345	5.8	—
	A01-012	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道169号・高取バイパス	バイパス：L=3400m	御所市・高取町	■	■				3,630		—
	A01-013	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	改築	(一) 結崎田原本線・結崎～三河	バイパス：L=2100m	川西町・三宅町	■	■	■			5,814		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道309号・岡崎	現道拡幅；L=100m	大淀町	■	■				84	—	
	A01-015	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道309号・車坂（下 淵）	現道拡幅；L=300m	大淀町	■					156	—	
	A01-016	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	（主）枚方大和郡山線・ 柳町	バイパス；L=600m	大和郡山市	■					10	—	
	A01-017	道路	一般	川西町	直接	川西町	市町村 道	改築	町道結崎線	現道拡幅；L=499m	川西町	■	■				100	—	
	A01-018	道路	一般	川西町	直接	川西町	市町村 道	新設	町道結崎148号線	新設；L=336m	川西町	■	■				200	—	
	A01-019	道路	一般	三宅町	直接	三宅町	市町村 道	改築	三宅1号線	道路改良；L=500m	三宅町	■	■				900	—	
	A01-020	街路	一般	奈良県	直接	奈良県	S街路	改築	大安寺柏木線（佐保川～ 柏木）	現道拡幅；L=0.38km	奈良市	■	■	■	■	■	1,020	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	街路	一般	奈良県	直接	奈良県	S街路	改築	西九条佐保線（三条添川～大宮）	現道拡幅；L=0.48km	奈良市	■	■	■	■	■	3,229		—
	A01-022	街路	一般	奈良県	直接	奈良県	S街路	改築	西九条佐保線（限度額立 体交差）	バイパス；L=1.5km	奈良市	■	■	■	■	■	23,551	3.0	—
	A01-023	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	（主）奈良生駒線・三条 大路一丁目	バイパス；L=0.26km	奈良市	■	■				148		—
	A01-024	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	（主）天理王寺線・結崎	現道拡幅；L=350m	磯城郡川西町	■					460		—
	A01-025	道路	一般	田原本町	直接	田原本町	市町村 道	改築	西竹田満田線	現道拡幅；L=1700m	田原本町		■				200		—
	A01-026	道路	一般	田原本町	直接	田原本町	市町村 道	改築	唐古西代線	現道拡幅；L=800m	田原本町		■				300		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	田原本町	直接	田原本町	市町村道	改築	十六面黒田線ほか2路線	現道拡幅；L=1230m	田原本町		■				540	—	
	A01-028	道路	一般	広陵町	直接	広陵町	市町村道	改築	中南線ほか5路線	現道拡幅；L=1.3km	広陵町		■				0	—	
	A01-029	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道169号・高取バイパス（補）	バイパス；L=600m	御所市・高取町		■				1,356	—	
												小計						54,198	
												合計						54,198	

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	改築	交通安全施設整備事業（ 名柄交差点）	信号機2基	御所市	■	■	■			6		—
		渋滞解消のために右折レーンを新設したが、既設信号柱が支障になるため。																	
											小計						6		
											合計						6		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	3,606	3,673	2,189		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	3,606	3,673	2,189		
前年度からの繰越額 (d)	0	1,080	1,648		
支払済額 (e)	2,526	3,105	2,935		
翌年度繰越額 (f)	1,080	1,648	666		
うち未契約繰越額(g)	892	853	356		
不用額 (h = c+d- e- f)	0	0	236		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	24.73	17.94	15.42		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算のため(未契約のうち749.707百万円が補正)	用地買収の難航等のため	用地買収の難航等のため		