

# 通学通園路における安全総点検について

**① 全路現状を把握する**  
(交通安全・防犯・防災の観点)  
【千葉県を鑑み下記の観点を中心として防犯・防災の側面にも留意する】

- ・見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- ・過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- ・保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 等

**② 第三者による点検**  
・対策種別、対策優先度の見極め

**③ 改善策の検討**

**④ 改善策の提案**

- 交通安全施設の整備
- 交通安全教育の実施
- 地域防犯力の向上
- より安全な通学通園路の設定の検討

**⑤ 安全確保のためのPDCAサイクルの実施**

**奈良県通学路等安全対策推進会議**

【第三者組織】

- 奈良県（安全・安心まちづくり推進課、道路保全課、教育振興課、奈良っ子はぐくみ課 等）
- 奈良県教育委員会（保健体育課、教職員課、学校教育課）
- 奈良県警察本部（交通企画課、交通規制課、生活安全企画課、警務課 等）

【対策例】

- ・歩行範囲の明確化
- ・交通規制の検討
- ・ガードレール等の設置 等

	令和3年度									令和4年度			
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
<b>国</b> 国交省 文科省 警察庁	対策必要箇所の点検抽出(依頼)		改善策の検討・作成(依頼)		※対象は小学校								
<b>市町村</b>	対策必要箇所の点検抽出(実施)		改善策の検討・作成(実施)		改善策の実施						PDCAサイクルの実施		
<b>県・県教委・県警</b>	県・県教委・県警による点検		改善策の検討・提案		改善状況の確認・助言						PDCAサイクルの実施		
	通学通園路マップのデジタル化・対策必要箇所の可視化									年度毎データ更新			