

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年03月27日

|            |                                                  |             |  |        |  |   |        |  |   |   |           |   |   |  |   |   |  |                          |  |   |  |   |
|------------|--------------------------------------------------|-------------|--|--------|--|---|--------|--|---|---|-----------|---|---|--|---|---|--|--------------------------|--|---|--|---|
| 計画の名称      | 高速道路IC等へのアクセス道路の整備による地域経済の活性化（重点）                |             |  |        |  |   |        |  |   |   |           |   |   |  |   |   |  |                          |  |   |  |   |
| 計画の期間      | 平成30年度～令和04年度（5年間）                               |             |  |        |  |   |        |  |   |   | 重点配分対象の該当 |   | ○ |  |   |   |  |                          |  |   |  |   |
| 交付対象       | 奈良県,川西町,三宅町,田原本町,広陵町                             |             |  |        |  |   |        |  |   |   |           |   |   |  |   |   |  |                          |  |   |  |   |
| 計画の目標      | 高速道路ICから観光地などへのアクセス道路を整備することで移動時間を短縮し、交通の円滑化を図る。 |             |  |        |  |   |        |  |   |   |           |   |   |  |   |   |  |                          |  |   |  |   |
| 全体事業費（百万円） |                                                  | 合計（A+B+C+D） |  | 68,536 |  | A | 68,530 |  | B | 6 |           | C | 0 |  | D | 0 |  | 効果促進事業費の割合 C / （A+B+C+D） |  | 0 |  | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                              |                |       |       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                               | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                                             | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                                             | H30当初          | H32末  | H34末  |
| 1  | 高速道路ICから観光地までの移動時間を短縮し、観光地での滞在時間を増大させ、観光振興を図る。                                                              |                |       |       |
|    | 現況と目標年における高速道路ICから主要地（観光地・工業団地・市街地等）までの移動にかかる短縮時間<br>（現況における高速道路ICから主要地までの移動時間）－（目標年における高速道路ICから主要地までの移動時間） | 0分             | 2分    | 8分    |
| 2  | 工業団地から高速道路ICまでの良好なアクセス道路を整備し、業務移動の円滑化や、通勤利便性の向上を図り、企業立地を促進する。                                               |                |       |       |
|    | 現況と目標年における新規の工場立地件数                                                                                         | 0件             | 5件    | 10件   |
|    |                                                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                                                             |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県       | 都道府<br>県道 | 改築                | （主）枚方大和郡山線・<br>中町      | バイパス：L=1600m     | 奈良市               | ■          | ■ | ■ | ■ |       | 2,694          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県       | 国道        | 改築                | 一般国道308号・宝来ラン<br>プ     | ランプ構造改革：L=500m   | 奈良市               | ■          |   |   |   |       | 1,700          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）京終停車場薬師寺<br>線・柏木町   | 現道拡幅：L=180m      | 奈良市               | ■          | ■ |   |   |       | 121            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県       | 都道府<br>県道 | 改築                | （一）京終停車場薬師寺<br>線・薬師寺東口 | 現道拡幅：1箇所         | 奈良市               | ■          | ■ |   |   |       | 377            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県       | 国道        | 改築                | 一般国道168号・小平尾バ<br>イパス   | バイパス：L=1540m     | 生駒市               | ■          | ■ | ■ |   |       | 2,850          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
| A01-006 | 道路      | 一般                   | 奈良県      | 直接       | 奈良県      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）大阪生駒線・辻町I<br>C | フルIC化：L=300m           | 生駒市              | ■                 | ■          | ■ | ■ |   | 1,055 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                   |                        |                  |                   |            |   |   |   |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-007 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 国道        | 改築   | 一般国道168号・上庄バイ<br>パス   | バイパス：L=4170m     | 生駒市・平群町           | ■          |   |   |   |  | 0              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-008 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）大和高田御所線・<br>本馬～玉手  | 現道拡幅：L=300m      | 御所市               | ■          | ■ |   |   |  | 59             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 国道        | 改築   | 一般国道309号・森脇           | 現道拡幅：L=100m      | 御所市               | ■          | ■ |   |   |  | 83             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）天理王寺線・長楽           | バイパス：L=1700m     | 川西町・河合町           | ■          | ■ | ■ | ■ |  | 2,216          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-011 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 国道        | 改築   | 一般国道169号・御所高取<br>バイパス | バイパス：L=3400m     | 御所市・高取町           | ■          | ■ |   |   |  | 1,345          | 5.8       | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-012 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 国道        | 改築   | 一般国道169号・高取バイ<br>パス   | バイパス：L=3400m     | 御所市・高取町           | ■          | ■ |   |   |  | 3,630          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-013 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）結崎田原本線・結<br>崎～三河   | バイパス：L=2100m     | 川西町・三宅町           | ■          | ■ | ■ |   |  | 5,814          |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |   |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|---------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-014 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 国道        | 改築   | 一般国道309号・岡崎         | 現道拡幅；L=100m      | 大淀町               | ■          | ■ |   |  |  | 84             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A01-015 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 国道        | 改築   | 一般国道309号・車坂（下<br>淵） | 現道拡幅；L=300m      | 大淀町               | ■          |   |   |  |  | 156            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A01-016 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）枚方大和郡山線・<br>柳町   | バイパス；L=600m      | 大和郡山市             | ■          |   |   |  |  | 10             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A01-017 | 道路                   | 一般       | 川西町      | 直接       | 川西町 | 市町村<br>道  | 改築   | 町道結崎線               | 現道拡幅；L=499m      | 川西町               | ■          | ■ |   |  |  | 100            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A01-018 | 道路                   | 一般       | 川西町      | 直接       | 川西町 | 市町村<br>道  | 新設   | 町道結崎148号線           | 新設；L=336m        | 川西町               | ■          | ■ |   |  |  | 200            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A01-019 | 道路                   | 一般       | 三宅町      | 直接       | 三宅町 | 市町村<br>道  | 改築   | 三宅1号線               | 道路改良；L=500m      | 三宅町               | ■          | ■ |   |  |  | 900            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         | A01-020 | 街路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | S街路       | 改築   | 大安寺柏木線（佐保川～<br>柏木）  | 現道拡幅；L=0.38km    | 奈良市               | ■          | ■ | ■ |  |  | 93             | 4.1       | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                     |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|----------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-021 | 街路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県  | S街路       | 改築   | 西九条佐保線（三条添川<br>～大宮）  | 現道拡幅；L=0.48km    | 奈良市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 6,103          | 4.1       | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-022 | 街路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県  | S街路       | 改築   | 西九条佐保線（限度額立<br>体交差）  | バイパス；L=1.5km     | 奈良市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 35,936         | 4.1       | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-023 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県  | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）奈良生駒線・三条<br>大路一丁目 | バイパス；L=0.26km    | 奈良市               | ■          | ■ |   |   |   | 148            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-024 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県  | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）天理王寺線・結崎          | 現道拡幅；L=350m      | 磯城郡川西町            | ■          |   |   |   |   | 460            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-025 | 道路                   | 一般       | 田原本町     | 直接       | 田原本町 | 市町村<br>道  | 改築   | 西竹田満田線               | 現道拡幅；L=1700m     | 田原本町              |            | ■ |   |   |   | 200            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-026 | 道路                   | 一般       | 田原本町     | 直接       | 田原本町 | 市町村<br>道  | 改築   | 唐古西代線                | 現道拡幅；L=800m      | 田原本町              |            | ■ |   |   |   | 300            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|------------------------|------------------|-------------------|------------|---|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-027 | 道路                   | 一般       | 田原本町     | 直接       | 田原本町 | 市町村<br>道 | 改築   | 十六面黒田線ほか2路線            | 現道拡幅；L=1230m     | 田原本町              |            | ■ |  |  |  | 540            | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-028 | 道路                   | 一般       | 広陵町      | 直接       | 広陵町  | 市町村<br>道 | 改築   | 中南線ほか5路線               | 現道拡幅；L=1.3km     | 広陵町               |            | ■ |  |  |  | 0              | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-029 | 道路                   | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県  | 国道       | 改築   | 一般国道169号・高取バイ<br>パス（補） | バイパス；L=600m      | 御所市・高取町           |            | ■ |  |  |  | 1,356          | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   | 小計         |   |  |  |  |                | 68,530    |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  | 合計                |            |   |  |  |  | 68,530         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                   |            |   |  |  |  |                |           |                |

| B 関連社会資本整備事業 |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|--------------|---------|------------------------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|--|--|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大）      | 番号      | 事業<br>種別                           | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|              |         | 一体的に実施することにより期待される効果               |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         | 備考                                 |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
| 道路事業         | B01-001 | 道路                                 | 一般       | 奈良県      | 直接       | 奈良県 | 都道府<br>県道 | 改築   | 交通安全施設整備事業（<br>名柄交差点） | 信号機 2 基          | 御所市               | ■          | ■ | ■ |  |  | 6              |           | -              |  |
|              |         | 渋滞解消のために右折レーンを新設したが、既設信号柱が支障になるため。 |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   | 小計         |   |   |  |  |                | 6         |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  | 合計                |            |   |   |  |  | 6              |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |
|              |         |                                    |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                   |            |   |   |  |  |                |           |                |  |

## 事後評価

### ○ 事後評価の実施体制、実施時期

#### 事後評価の実施体制

奈良県県土マネジメント部で事後評価を実施

#### 事後評価の実施時期

令和7年3月

#### 公表の方法

奈良県ホームページにて公表

### ○ 事業効果の発現状況

#### 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

・ 高速道路ICから観光地などの主要地への移動時間が短縮されたことで、来訪者の滞在時間を増大させ、観光振興などによる地域の活性化を図ることができた。  
・ 工業団地から高速道路ICまでの良好なアクセス道路を整備し、移動の円滑化や、通勤利便性の向上を図り、企業立地の促進を図ることができた。

#### 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）

道路を整備することで、主要観光地周辺の渋滞を緩和することができた。また、道路利用者の安全・安心な通行を確保することができた。

### ○ 特記事項（今後の方針等）

引き続き、高速道路ICから工業団地や観光地等の主要地へのアクセス道路の整備を進めることで、さらなる地域経済の活性化を図る。

| ○ 目標値の達成状況 |            |      |                                                              |
|------------|------------|------|--------------------------------------------------------------|
| 番号         | 指標（略称）     |      |                                                              |
|            | 目標値 / 実績値  |      | 目標値と実績値に差が出た要因                                               |
| 1          |            |      |                                                              |
|            | 最 終<br>目標値 | 8分   | 一部路線において、用地交渉が難航したことにより進捗が遅れたことで、計画策定時に想定していた道路の整備延長を下回ったため。 |
|            | 最 終<br>実績値 | 3分   |                                                              |
| 2          |            |      |                                                              |
|            | 最 終<br>目標値 | 10件  | 道路整備に合わせて工場誘致を行ったことにより、計画策定時に想定していた件数を上回ったため。                |
|            | 最 終<br>実績値 | 124件 |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |
|            |            |      |                                                              |