社会資本総合整備計画 事後評価書 令和07年03月27日

計画の	S称 高速道路IC等	へのアクセス道路の整備による地域	経済の活性化(重点)							
計画の	明間 平成30年	度 ~ 令和04年度 (5年間)						重点配分対	対象の該当 ○	
交付対	象 奈良県,川西町	「,三宅町,田原本町,広陵町							<u>.</u>	
計画の	目標 高速道路ICか	ら観光地などへのアクセス道路を整	備することで移動時間を短縮し	/、交通の円滑化を図る。						
<u>۸</u>		Δ± (68,536 A	68,530 B	6 C	0 D	0 効果促進事	** 本の別へ C / / A ・ D ・ C	(+ D) 0 %	
王冲€	業費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	68,536 A	68,530 B	6 6	0 0	0	業費の割合 C / (A + B + C	.+0) 0 %	
				計	画の成果目標(定量的指標	()				
番号								定量的指標の現況値及び目標	1	
			定量的指標の気	官義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値	
							H30当初	H32末	H34末	
1										
	現況と目標年における高速道路ICから主要地(観光地・工業団地・市街地等)までの移動にかかる短縮時間 0分 2分 8分 8分 (現況における高速道路ICから主要地までの移動時間)一(目標年における高速道路ICから主要地までの移動時間)									
	-									
2		道路ICまでの良好なアクセス道路を ける新規の工場立地件数	整備し、美務移動の円消化や、	<u> 週</u> 割利使性の向上を図り、1	ビ美立地を促進する。		0件	5件	10件	
	現沈と日信牛にの) る制成の工場立地計数					V1 +	31+	101+	
									_	
		حمد بيش علي		/mpi/hetriti — 4 4 4	E 1 34#7/1: 5 5 4		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	>+ ±		
		備考等		個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	- 定住自立圏を含む -	・ 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	

A 基幹事業												,					
		事業	地域		I	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			ξ		11年力17年	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H?	31 R02	R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	きされる効果											
		備考															
道路事業		道路	一般	奈良県	直接	奈良県		改築	(主)枚方大和郡山線・	バイパス:L=1600m	奈良市				2,694		-
	A01-001						県道		中町						!		
				•				•									
				-													
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道308号・宝来ラン	ランプ構造改革:L=500m	奈良市	\top			1,700		-
	A01-002	2							プ								
									1								
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	705年	(一)京終停車場薬師寺	現道拡幅:L=180m	奈良市	\top	$\overline{}$		121	\Box	T_
	A01-003		אניו	ホレホ	EIX	ホレホ	県道	LX X	線・柏木町		יויאַ אּ				'-'		
							上		「「「「」」								
		ļ <u>.</u>		T		T		T ***		T	——————————————————————————————————————			 		T	
	104 00/	道路	一般	奈良県	直接	奈良県		改築		現道拡幅:1箇所	奈良市		!		377		-
	A01-004						県道		線・薬師寺東口				'		'		
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道168号・小平尾バ	バイパス:L=1540m	生駒市				2,850		-
	A01-005	اذ							イパス						'		
																•	
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	改築	(主)大阪生駒線・辻町Ⅰ	フルIC化: L=300m	生駒市	\top			1,055		Τ_
	A01-006		1	3, 20,		W. Paris	県道	PA213	C C C	7,7,1018.12.55					.,		
										T							
													!		'		

基幹事業																	
		事業	地域	1	直接	_ 	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1至がり「	1至777 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H	31 R02	R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考	1	1	_	1				T							
道路事業		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道168号・上庄バイ	バイパス:L=4170m	生駒市・平群町				0		-
	A01-007								パス								
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	改築	(一)大和高田御所線・	現道拡幅:L=300m	御所市				59		-
	A01-008						県道		本馬~玉手								
			1			I	ı		I .	<u> </u>	I						
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築		現道拡幅:L=100m	御所市				83		1_
	A01-009		/JX	7/ LQ.//	H 1X	N. CON		<u>г</u>		ルビルA : C=100m	III-17/1 113				00		
		\ \\\	60	* O II		* O. II	*******	76.55		II 4 II 7 1 4700					0.040		
	A01-010	道路	一般	奈良県	直接	奈良県		改築	(主)天理王寺線・長楽	バイパス:L=1700m	川西町・河合町				2,216		-
	A01-010						県道										
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道169号・御所高取	バイパス:L=3400m	御所市・高取町				1,345	5.8	-
	A01-011								バイパス								
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道169号・高取バイ	バイパス:L=3400m	御所市・高取町				3,630		-
	A01-012								パス								
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	改築	(一)結崎田原本線・結	バイパス:L=2100m	川西町・三宅町				5,814		T
	A01-013	CIII	אניו	小以木	百政	小以木	県道	以木		/					3,014		
									呵~二四								

基幹事業(大)	番号	事業	地域	/-	1	1											
基幹事業(大)	番号		762-76	交付	直接	事業者	1 1 0 1 1	1 4 Dil n	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業	実施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
		種別	種別	対象	間接	争業有	作生力	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H	31 R02	R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	•	•				•					•
		備考															
路事業		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道309号・岡崎	現道拡幅;L=100m	大淀町				84		-
A	01-014			1		1		•	1	1	1		'	'			
		 道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道309号・車坂(下	現道拡幅:1=300m	大淀町				156		Τ_
A	01-015	~===	132	3, 20,1		N. Devik			渕)	JUNE WATER / E-000m) \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\				100		
									/×J /								
	}																
							1	1	_	T	1				T		
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	改築	(主)枚方大和郡山線・	バイパス:L=600m	大和郡山市				10		-
A	01-016						県道		柳町								
				•	•	•	•	•		1	-			'			'
		 道路	一般	川西町	直接	川西町	市町村	改築	町道結崎線	現道拡幅; L=499m	川西町				100		T -
A	01-017	~~	132	,,,,,,,,		7.14.3	道			7023A1A7 = 100	711213						
_			1 .	T	1	T	T	Ι	T	Τ					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	- 1	道路	一般	川西町	直接	川西町	市町村	新設	町道結崎148号線	新設;L=336m	川西町				200		-
A	01-018						道										
		道路	一般	三宅町	直接	三宅町	市町村	改築	三宅1号線	道路改良;L=500m	三宅町				900		-
A	01-019						道										
	-								<u> </u>								1
	}																
_		/ +- ===	40			**·	0/4-04	76.66		TD>#1#1= 1 0 001							1
	I	街路	一般	奈良県	直接	奈良県	S街路	改築	大安寺柏木線(佐保川~	現道拡幅;L=0.38km	奈良市				93	4.1	-
A	01-020								柏木)								<u> </u>
		·															
	ŀ																

基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	1 R02 R03 R04	(百万円)	使益比	策定状況
			実施する	ることによ	い期待	される効果										
		備考	T	I	1	- · · -	1-4	T,	<u> </u>	I	T					1
事業	A01-021	街路	一般	奈良県	直接	奈良県	S街路	改築	西九条佐保線(三条添川	現道拡幅;L=0.48km	奈良市			6,103	4.1	-
	AU1-021								~ 大宮)							
		街路	一般	奈良県	直接	奈良県	S街路	改築	西九条佐保線(限度額立	バイパス ; L=1.5km	奈良市			35,936	4.1	-
	A01-022	2							体交差)							
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	改築	(主)奈良生駒線・三条	バイパス:L=0.26km	奈良市			148		-
	A01-023	В					県道		大路一丁目							
							•								•	
		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	改築	(主)天理王寺線・結崎	現道拡幅:L=350m	磯城郡川西町			460		-
	A01-024	!					県道									
		道路	一般	田原本町	直接	田原本町	市町村	改築	西竹田満田線	現道拡幅;L=1700m	田原本町			200		-
	A01-025	i					道									
		道路	一般	田原本町	直接	田原本町	市町村	改築	唐古西代線	現道拡幅; L=800m	田原本町			300		-
	A01-026	S					道									
			1	1	1	1	1	1		ı		1 1		1	ı	1
		_														

A 基幹事業			_	_	_	_		1	T	1					·		
		事業	地域	I	直接	事業者	種則 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			間(年度)		費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		工生力リー	1至刀」 乙	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 I	131 R	02 R03 R0	4 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果											
		備考															
道路事業	A01-027	道路	一般	田原本町	直接	田原本町	市町村道	改築	十六面黒田線ほか2路線	現道拡幅;L=1230m	田原本町		$ \top $		540		-
												Ш				<u> </u>	
				Τ.	T .	Ι.	T.	-	Table	T							
1		道路	一般	広陵町	直接	広陵町	市町村	改築	中南線ほか5路線	現道拡幅;L=1.3km	広陵町				0		-
	A01-028			L			道							_			<u> </u>
1				-	-												
1																	
1		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	国道	改築	一般国道169号・高取バイ	バイパス: L=600m	御所市・高取町		$\overline{}$		1,356		T
1	A01-029		Xe,	XX	אודי	-3.22/6			パス(補)	, , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,				1,000		1
1				1					ハハ (畑 /	<u> </u>			\perp				
1																	
1				Т		Т			т	1							
							<u></u>				小計				68,530		
1																	
	†		\Box	T			$\overline{1}$				合計		$\neg \neg$		68,530	Ţ	
									1	1	1					<u> </u>	
		+															
1		1		T	1											1	
							Ţ										
										i	1						1
	<u> </u>	 	Τ	Т	T	Τ			T	T						<u> </u>	
									<u> </u>	<u> </u>							
													_				

B 関連社会資本整備	1	事業	地域	交付	直接		1		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	重業3	宇施邯	間(年	度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名					(百万円)		
至刊子米(八)				l		⊥ される効果			(子米區///)	(ER MRO)	7873 7822 1	11.00 11	101 111	02 1100	1101	([([([([([([([([([([iXIII 70	XX-17(7)
		備考																
道路事業		道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府	改築	交通安全施設整備事業(信号機 2 基	御所市					6		-
	B01-001						県道		名柄交差点)									
		渋滞解消	」 何ために	 こ右折レー	_ -ンを新	⊥ 設したが、既	┘ 铌設信号柱	 が支障に		1								
											小計	П				6		
				<u> </u>						1								
											合計	П				6		
																-		
				I	T					T		Т			1			
				1	1					1								
			1	T	T	T			T	T					_			
i																		

	事後	評価
事後評価の実施体制、実施時期		
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期
奈良県県土マネジメント部で事後評価	を実施	令和7年3月
		公表の方法
		奈良県ホームページにて公表
声光 如用 心 弦 旧 化 归		
事業効果の発現状況	- 京本道改10かり知火地などの土亜地への移	動時間が短縮されたことで、来訪者の滞在時間を増大させ、観光振興などによる地
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	域の活性化を図ることができた。	セス道路を整備し、移動の円滑化や、通勤利便性の向上を図り、企業立地の促進を
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	道路を整備することで、主要観光地周辺の渋かできた。	帯を緩和することができた。また、道路利用者の安全・安心な通行を確保すること
特記事項(今後の方針等)		
引き続き、高速道路ICから工業団地や	を観光地等の主要地へのアクセス道路の整備を 過	售めることで、さらなる地域経済の活性化を図る。

目	標値の達用		
来早	指標(略	影称)	
笛写	目標値/	実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最 終 目標値	8分	一部路線において、用地交渉が難航したことにより進捗が遅れたことで、計画策定時に想定していた道路の整備延長を下回ったため。
	最 終 実績値	3分	
2	最 終 目標値	10件	道路整備に合わせて工場誘致を行ったことにより、計画策定時に想定していた件数を上回ったため。
	最 終 実績値	124件	

1