

連携計画の目標達成状況

1.計画目標の達成状況

奈良中心市街地公共交通総合連携計画における計画目標達成状況(秋期) ²

種類	計画目標	具体目標	R1秋期	R2秋期	R3秋期
観光交通	(1) マルチモーダルな移動環境の構築	公共交通利用の観光入込客数の増加 【目標】 1,712 (万人/年) 以上 【参考値】 公共交通とP&R の分担率	1,571 (万人/年) 72%	622 (万人/年) 65%	— 66%
	(2) 公共交通利用促進による観光渋滞の緩和	奈良中心市街地における旅行速度の向上 【目標】 20 (km/h) 以上	東行き18.5km/h 西行き15.1km/h	東行き22.4km/h 西行き19.3km/h	東行き21.4km/h 西行き16.2km/h
日常交通	(3) マイカー通勤から他の通勤手段への転換	マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加 【目標】 90%	77%	81%	81%

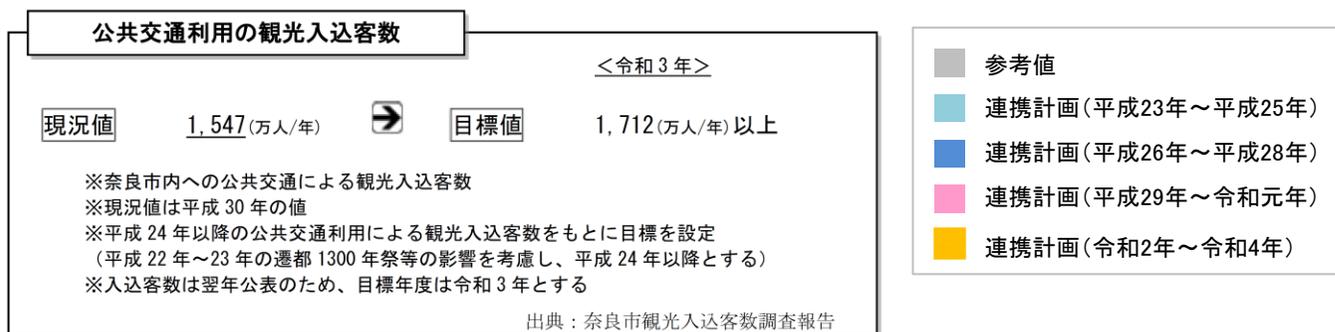
「奈良市の観光入込客数」の達成状況

連携計画の計画目標値（1,712万人/年）と令和2年までの公共交通利用の観光客入込客数の推移は以下のとおり

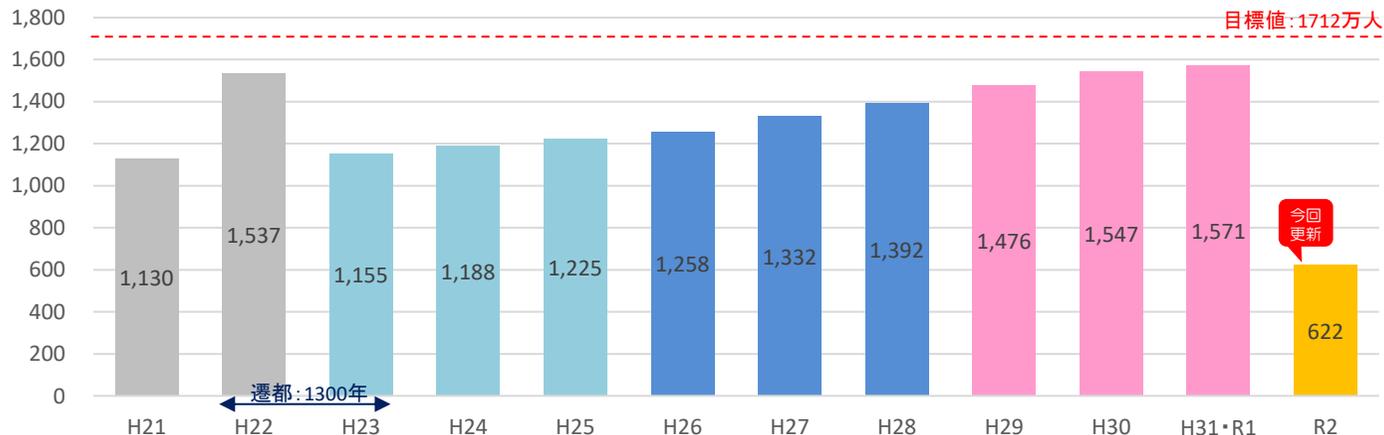
○令和2年は新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に減少

(1) マルチモーダルな移動環境の構築：公共交通利用の観光入込客数の増加

奈良中心市街地における移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の公共交通利用による観光入込客数を増加させることを目標とする。



※出典：令和2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



「奈良中心市街地における旅行速度の向上」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）と令和3年秋期の結果は以下のとおり

○令和3年秋期の東行の平均旅行速度は21.4km/hであった

○令和3年秋期の西行の平均旅行速度は16.2km/hであった

※新型コロナウイルスの影響が考えられるため、引き続き計測を行う

② 公共交通利用促進による観光渋滞の緩和：奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを促進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。

奈良中心市街地における旅行速度 (km/h)		<令和4年>	
現況値	15.1 (km/h)	目標値	20 (km/h) 以上
※7時～19時の12時間の平均旅行速度 (km/h) ※奈良公園と平城宮跡など、主要な観光施設へのアクセス道として利用する主要道路である「大宮通り（国道24号東側）」を対象 ※現況値はR1の大宮通りの旅行速度のうち、最低値を掲載 休日春期 (R1)：西行き 17.6 (km/h)、東行き 17.5 (km/h) 秋期 (R1)：西行き 15.1 (km/h)、東行き 18.5 (km/h) ※目標値は、公益財団法人 道路交通情報センター (JARTIC) の渋滞情報、「一般道路20km/h未満は混雑」を参照して設定			



図. 平均旅行速度の対象区間

※出典：令和2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

春期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)

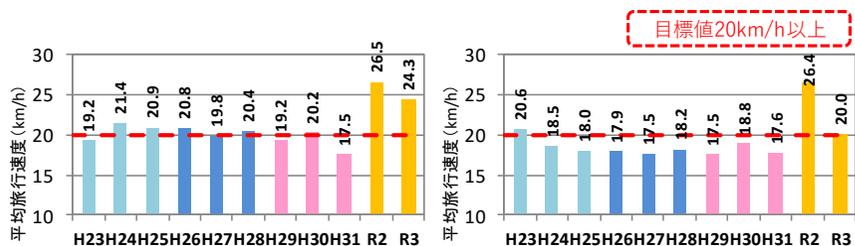


図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典：各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)
 ※R2以降はETC2.0データ

秋期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)

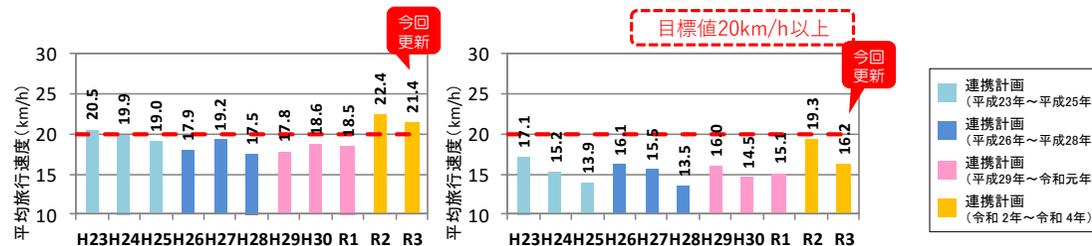


図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典：各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)
 ※R2以降はETC2.0データ

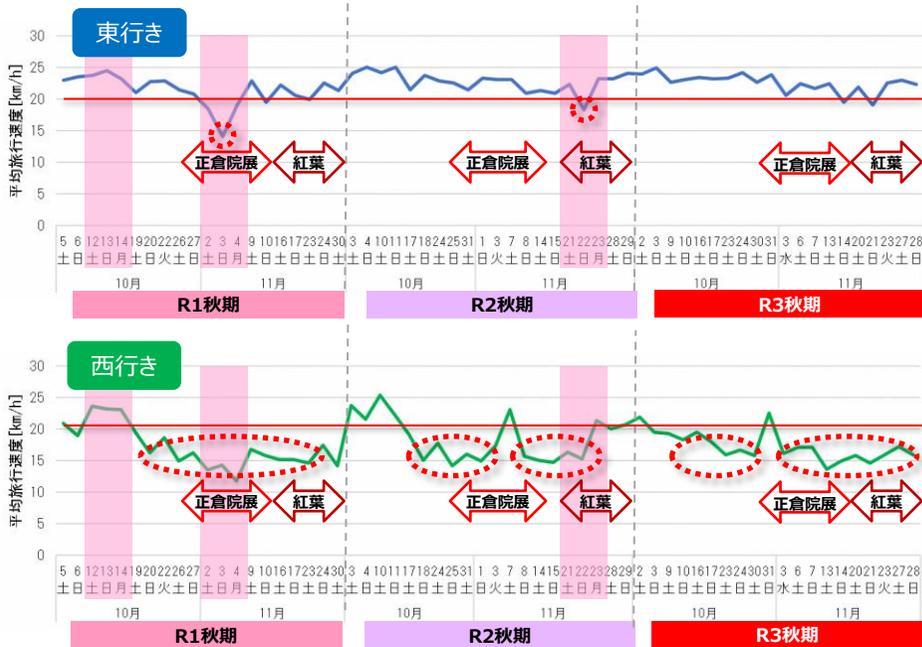
■ 連携計画 (平成23年～平成25年)
■ 連携計画 (平成26年～平成28年)
■ 連携計画 (平成29年～令和元年)
■ 連携計画 (令和2年～令和4年)

1.計画目標の達成状況

大宮通りの平均旅行速度 (10~11月)

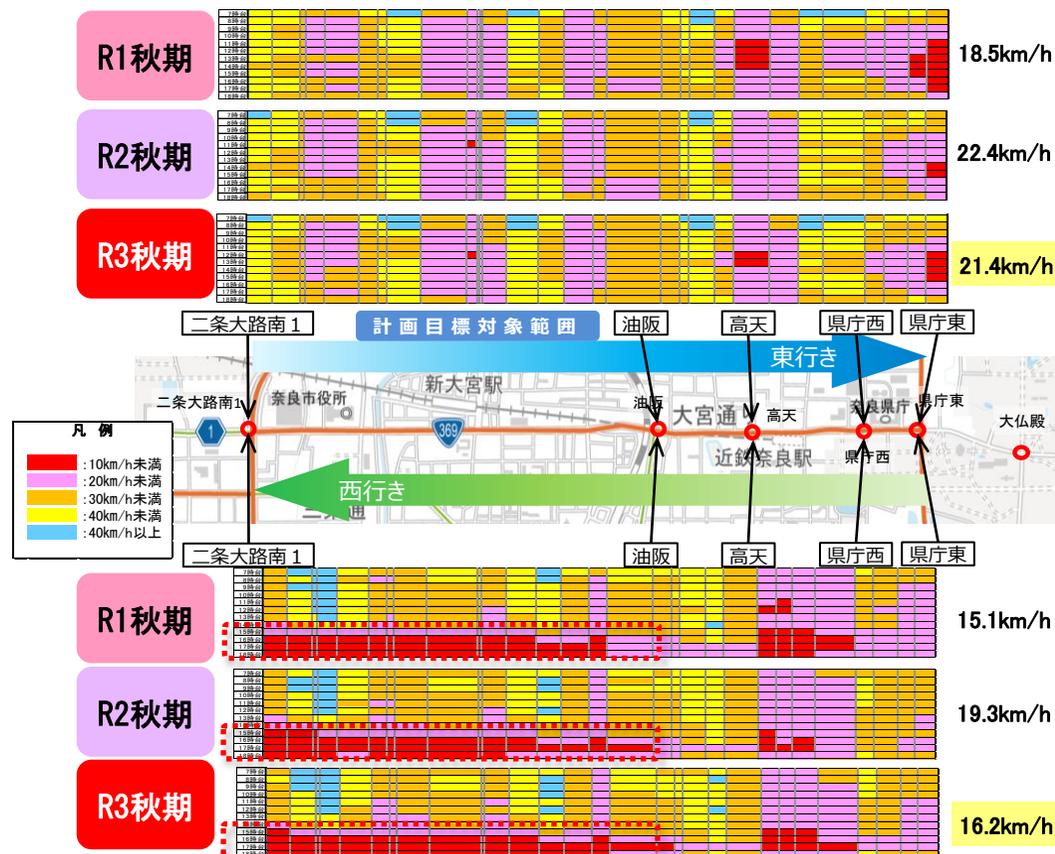
- **東行き** : 3連休の中日に速度が低下する傾向
令和3年は大幅に速度が低下する日がなく、10km/h未滿となる時間・箇所も僅か
- **西行き** : 3連休や正倉院展期間等に関係なく速度が低下する傾向
令和3年は過年度と同様に15時以降に油阪交差点付近まで速度低下が発生

■大宮通りの日別平均旅行速度 (10~11月・休日・7~19時)



出典 R1：民間プローブデータ（ホンダイインターナビ統計データ）
R2・R3：ETC2.0データ

■大宮通りの時間・箇所別平均旅行速度 (10~11月・休日)



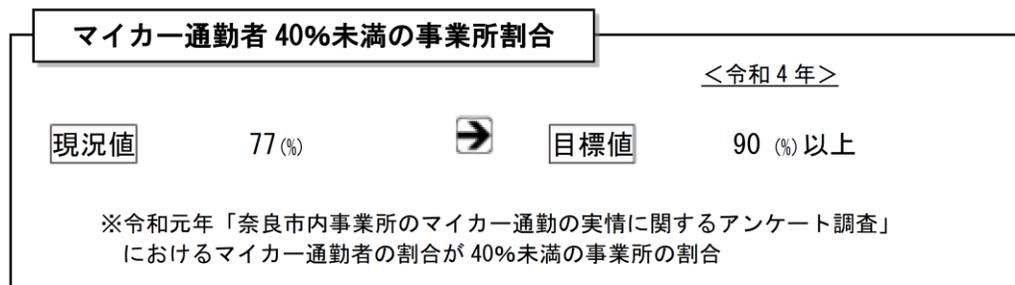
「マイカー通勤者40%未満の事業所割合」の達成状況

連携計画の計画目標値（90%）と令和3年の結果は以下のとおり

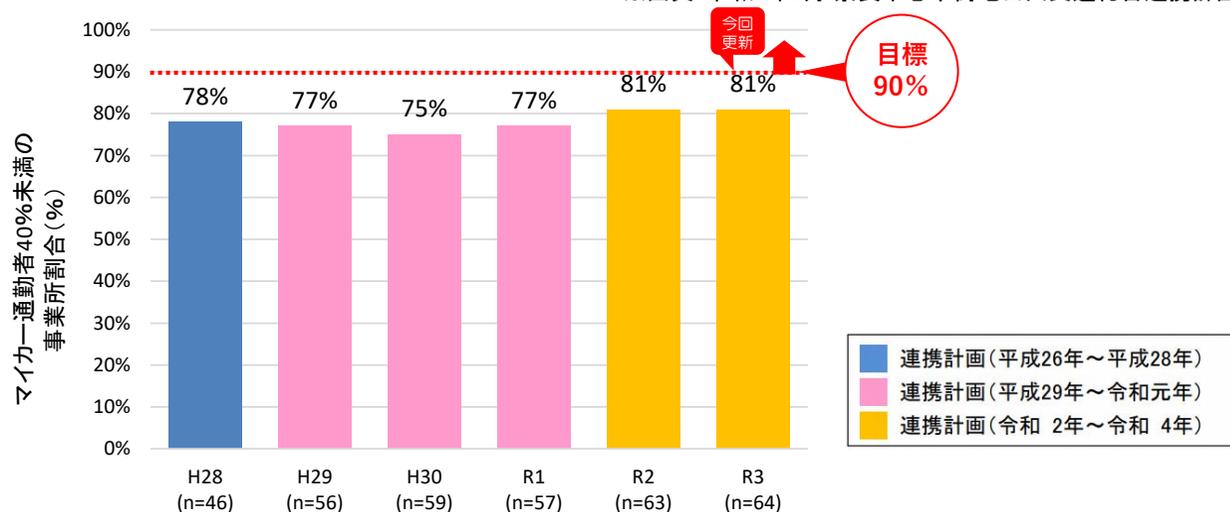
○マイカー通勤者40%未満の事業所割合は令和2年と同様の**81%**

(3) マイカー通勤から他の通勤手段への転換：マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加

奈良市内の事業所において、従業員などへの公共交通を中心とした他の交通手段に対する意識を向上させることによって、日常の交通手段について、公共交通等通勤者が、60%を越える事業所を増加させることを目標とします。



※出典：令和2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

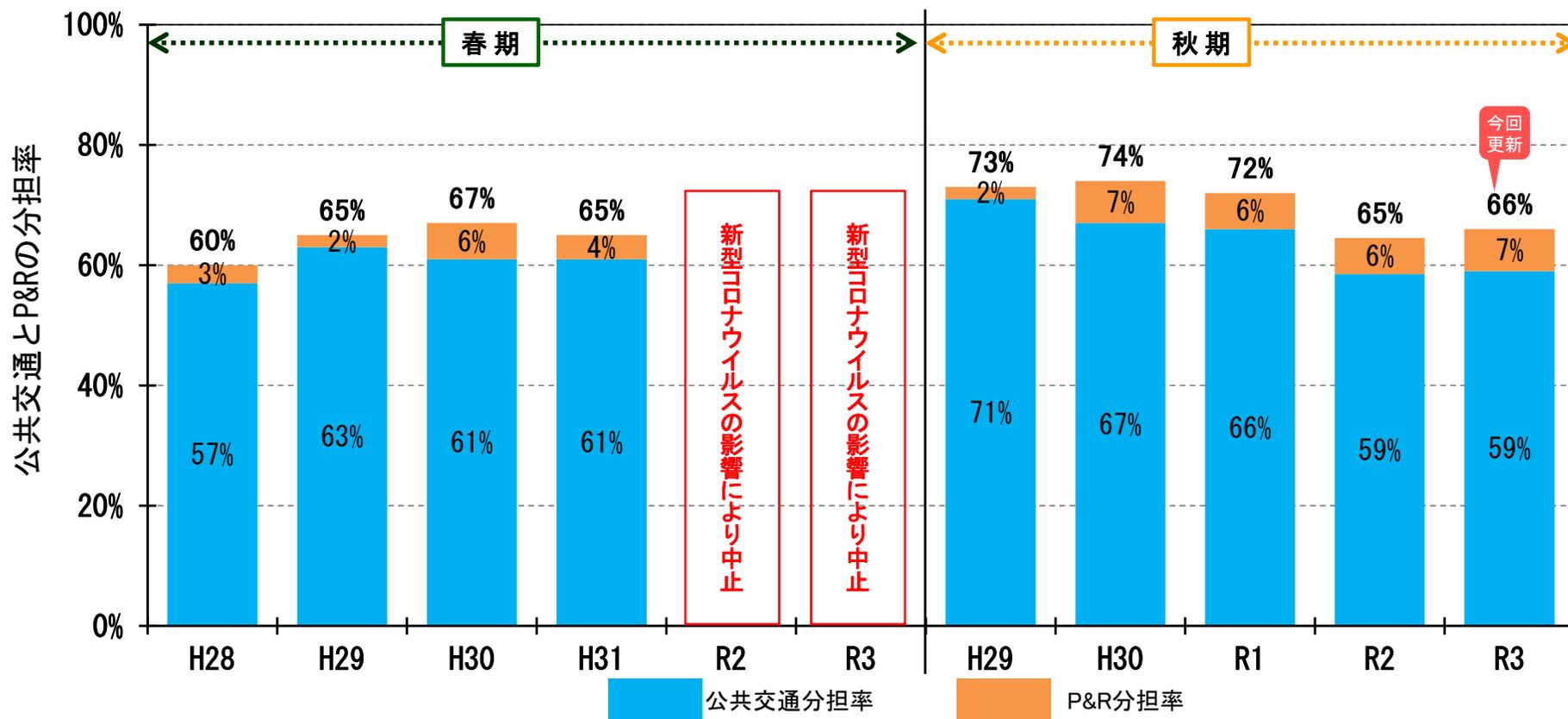


1.計画目標の達成状況

【参考値】公共交通とP&Rの分担率

奈良中心市街地来訪者の来訪手段の公共交通とP&Rの分担率は以下のとおり
○令和3年秋期は66%でR2年より増加しているが、前年から引き続き、新型コロナウイルスの感染防止のため自家用車で来訪した観光客が増加していると考えられる

※R2のP&R駐車場は、新型コロナウイルスの影響により、春期は4日間開設、秋期は14日間開設
※R2のぐるっとバスは、4月18日～10月23日まで運行中止
※R3秋期は奈良市役所駐車場でのP&Rは中止



2. 施策の実施とモニタリング指標の 状況

奈良中心市街地公共交通総合連携計画におけるモニタリング指標(秋期)

種類	具体目標	モニタリング指標	R1秋期	R2秋期	R3秋期
観光交通	公共交通利用の観光入込客数の増加 【目標】 1,712 (万人/年) 以上 【実績】 R2:1,094 (万人/年) 【参考値】 公共交通とP&R の分担率 R3秋期:66%	①ぐるっとバスの利用者数 ②ぐるっとバスの認知度と満足度 ③P&CR 自転車の利用者数	①4,083人/日 ②認知度：43% 満足度：84% ③97人/日	①2,185人/日 ②認知度：41% 満足度：90% ③84人/日	①2,818人/日 ②認知度：45% 満足度：91% ③73人/日
		①木簡型一日乗車券の販売枚数 ②木簡型一日乗車券の認知度と満足度 ③バスロケーションシステムのアクセス数	①18,387枚 ②認知度：18% 満足度：90% ③722回/月 (11月)	①2,972枚 ②認知度：16% 満足度：95% ③1,570回/月 (11月)	①4,578枚 ②認知度：18% 満足度：93% ③2,118回/月 (11月)
	奈良中心市街地における旅行速度の向上 【目標】 20 (km/h) 以上 【実績】 R3秋期:東行き21.4km/h 西行き16.2km/h	①チラシおよびポスター配布枚数・箇所数 ②ホームページアクセス数	①25千枚(チラシ) 33箇所(チラシ) 100枚(ポスター) 10箇所(ポスター) ②7,604回/月	①20千枚(チラシ) 33箇所(チラシ) 125枚(ポスター) 15箇所(ポスター) ②3,197回/月	①25千枚(チラシ) 32箇所(チラシ) 150枚(ポスター) 16箇所(ポスター) ②7,904回/月
		①P&R 駐車場の利用台数 ②P&R 駐車場の認知度と次回利用意向	①401台/日 ②認知度：44% 利用意向：99%	①172台/日 ②認知度：42% 利用意向：98%	①172台/日 ②認知度：45% 利用意向：98%
		①奈良公園バスターミナル平均利用台数	①219台/日 (10月)	①75台/日 (10月)	①53台/日 (10月)
日常交通	マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加 【目標】 90% 【実績】 R3:81%	①マイカー通勤抑制措置の取組割合 ②公共交通通勤への呼びかけ割合 ③交通マネジメントの実施割合	①75% ②66% ③40%	①71% ②31% ③24%	①62% ②27% ③35%



(1) 取り組み概要〔1/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○周遊バスの運行

⇒奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅などを結ぶ周遊バス(ぐるっとバスなど)について、運行形態などを見直しながら、継続的に運行します。

(2) 施策の実施状況〔1/2〕

○ぐるっとバスの運行

⇒令和3年4月1日より「大和西大寺駅南口」停留所新設

○「氷室神社・国立博物館」停留所のスキップ運行(通年)

○「朱雀門ひろば前」停留所の移設及び大宮通りルートの変更



年度	季節	平城宮跡ルート	奈良公園ルート	その他
平成23年	春期	↓	↓	奈良公園ルート(100円)と平城宮跡ルート(200円)を運行
平成24年	秋期			
平成24年	春期	↓	↓	①運賃を100円に改定 ②奈良公園ルート:JR奈良駅・近鉄奈良駅へ延伸
平成24年	秋期			
平成25年	春期	↓	↓	ならまちルート
平成25年	秋期	← 分離 →		
平成26年	春期	↓	↓	ラッピングバス運行開始
平成26年	秋期			← 統合 →
平成27年	春期	↓	↓	①バス停・車内案内の多言語化 ②バス停標柱の変更
平成27年	秋期			近鉄奈良駅に奈良公園ルート専用のバス停を設置
平成28年				
平成29年				
平成30年	春期	↓	↓	大宮通り直行バス 11月3日~4日 試験運行
平成30年	秋期			↓
平成31年	春期	再編	再編	大宮通り直行バス 通年運行開始 平城宮跡から春日大社まで乗り換えなしで行けるルートに再編
令和1年	秋期	↓	↓	
令和2年	春期	↓	↓	奈良県コンベンションセンター(令和2年4月1日開業)経由開始 大和西大寺駅までの延伸を試験運行(令和2年10月31日、11月1日)
令和2年	秋期			
令和3年	春期	↓	↓	「大和西大寺駅南口」停留所の新設 「氷室神社・国立博物館」停留所スキップ運行(通年) 「朱雀門ひろば前」停留所の移設及び大宮通りの運行ルート変更
令和3年	秋期			今回更新

(1) 取り組み概要〔2/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○自転車利用環境の充実

- ⇒奈良中心市街地内の自転車周遊を促すため、自転車利用環境の充実に取組みます。
- ⇒奈良市役所P&R駐車場にレンタサイクルを配備し、駐輪場利用者の中で希望者に貸し出すことで、P&CR（パークアンドサイクルライド）の利便性向上を図ります。
- ⇒観光関連施設等に臨時駐輪場を設置し、レンタサイクル利用環境を向上します。

(2) 施策の実施状況〔2/2〕

○レンタサイクルの貸し出し

- ⇒**国道24号高架下駐車場にて、無料レンタサイクルを実施。**
- ⇒令和2年秋期よりシェアサイクルと連携し、P&R利用者に通常料金より安価での貸出を実施



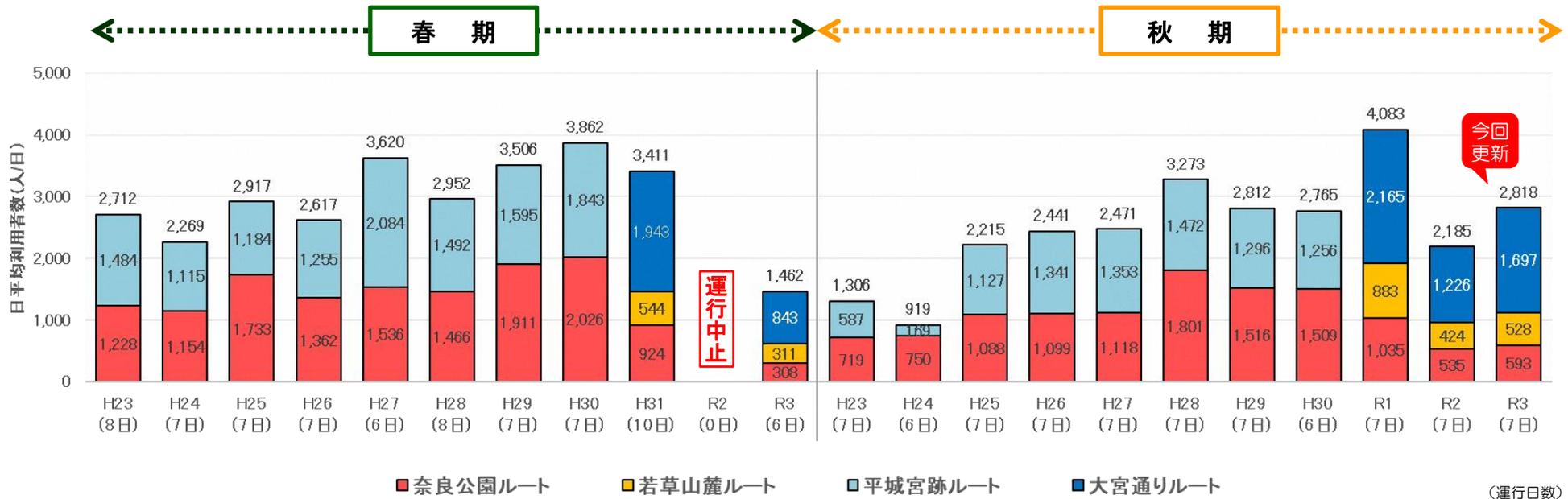
レンタサイクル貸出風景

(3) モニタリング指標の状況

○令和3年の正倉院展期間（10月30日～11月15日）における、ぐるっとバス日平均利用者数は2,818人/日であり、令和2年より**増加**

指標①:ぐるっとバスの利用者数

- ※ 春期: **GW期間**の土日祝日平均値、秋期: **正倉院展期間**の土日祝日平均値
- ※ 平成29年正倉院展期間(10/28～11/13)のうち10/28～29は台風接近により悪天候
- ※ 令和2年は、新型コロナウイルスの影響により、4/18～10/23までぐるっとバス運行中止
- ※ 令和3年4月1日より、大宮通りルートに「大和西大寺駅南口」停留所を新設



【参考値】ぐるっとバス利用者数

- 奈良公園ルート・若草山麓ルートは4～12月の平均で令和2年とほぼ同等
- 大宮通りルートは4～12月の平均で令和2年より**増加**

※ 平成29年10月は台風の影響で利用者数が少ない
 ※ 平成31年4月20日よりルート再編（奈良公園・若草山麓ルート分離）
 ※ 令和2年は新型コロナウイルスの影響により、4月18日～10月23日まで運行中止

奈良公園ルート・若草山麓ルート

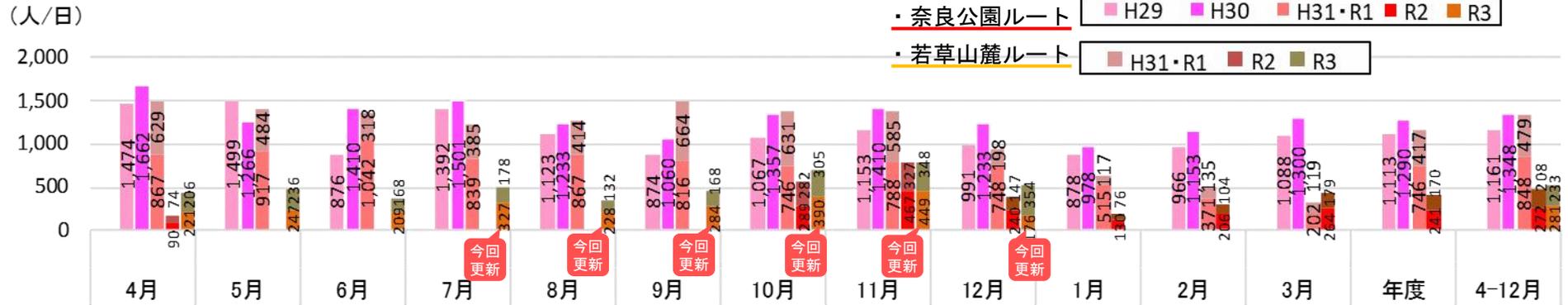


図. ぐるっとバスの日平均利用者数（奈良公園ルート・若草山麓ルート）

平城宮跡ルート・大宮通りルート

※ 平成29年10月は台風の影響で利用者数が少ない
 ※ 平成31年4月1日よりルート再編
 ※ 令和2年は新型コロナウイルスの影響により、4月18日～10月23日まで運行中止
 ※ 令和3年4月1日より、「大和西大寺駅南口」停留所を新設



図. ぐるっとバスの日平均利用者数（平城宮跡ルート・大宮通りルート）

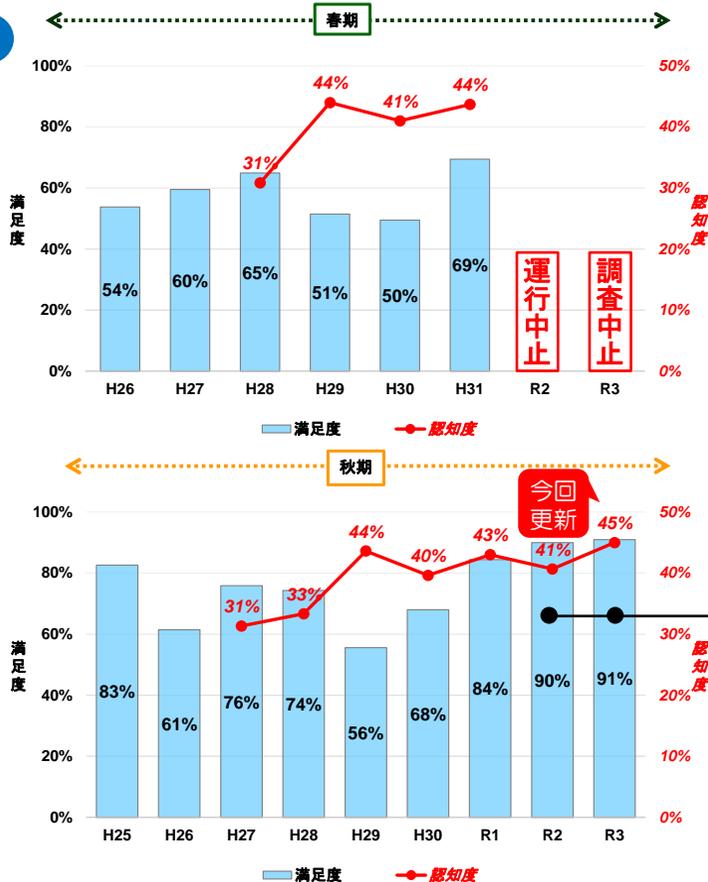
(3) モニタリング指標の状況

- 令和3年秋期のぐるっとバスの認知度は45%であり、令和2年より**増加**
- 令和3年秋期のぐるっとバスの満足度は**約9割**
- 運賃が安価であることが満足度に影響を与えていることがわかる

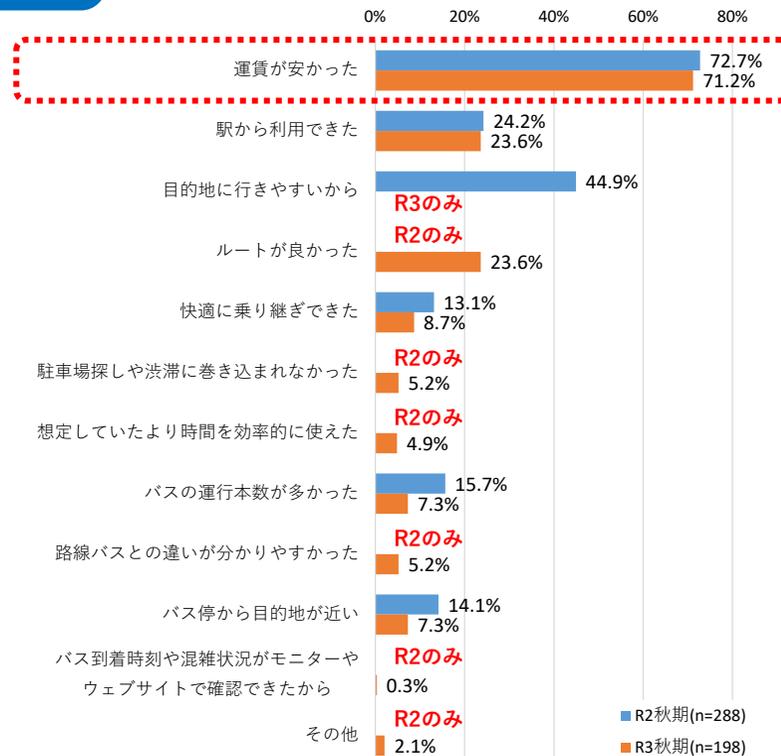
指標②: ぐるっとバスの認知度と満足度

※R2春期は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により運行中止
 ※R3春期は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により調査中止

認知度・満足度



満足の理由



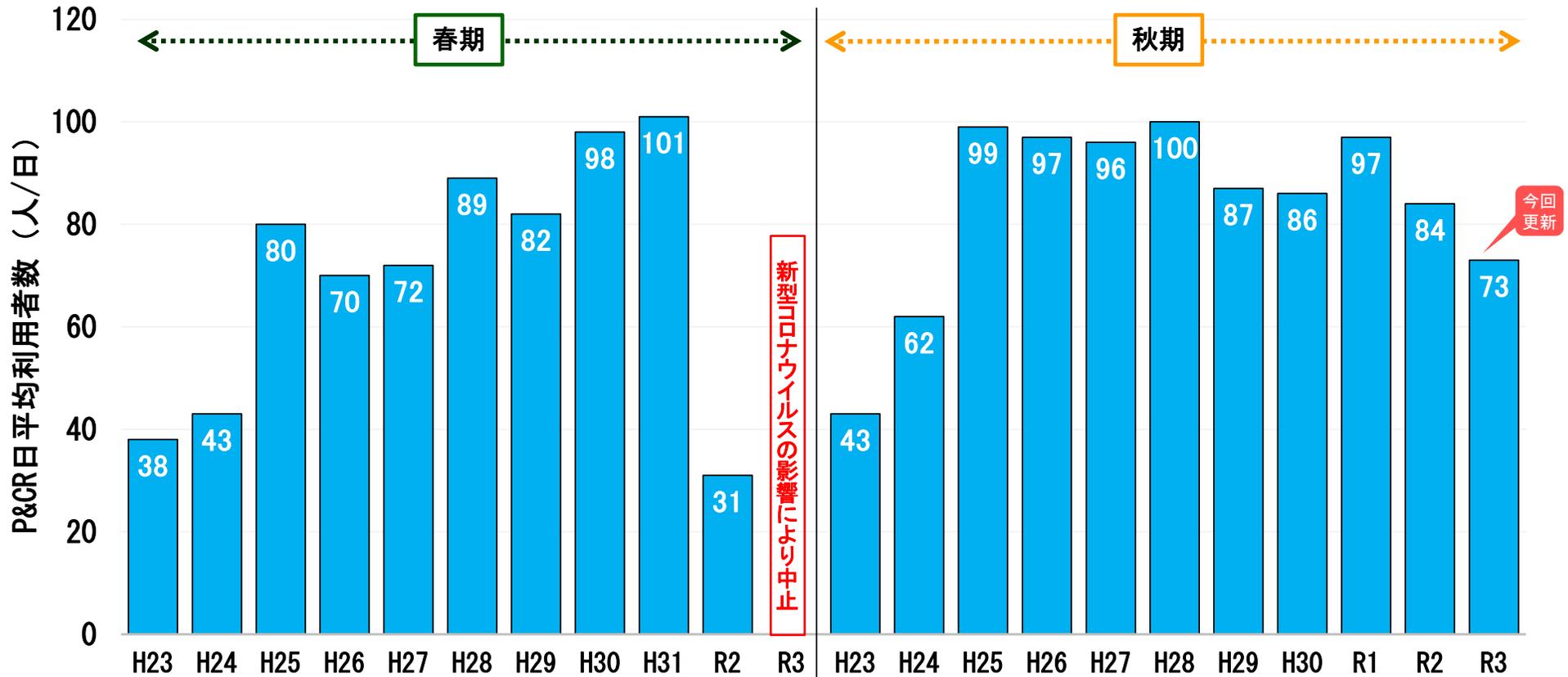
出典: 各年各期来訪者アンケート調査
 出典: 各年各期ぐるっとバスヒアリング調査

(3) モニタリング指標の状況

○令和3年秋期のパーク＆サイクルライド日平均利用者数は73人/日で、令和2年よりやや減少

指標③:P&CR自転車の利用者数

※R3春期は新型コロナウイルスの影響により中止
 ※R3秋期はR24高架下駐車場で実施





(1) 取り組み概要〔1/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上

⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅やホームページ（各種乗換案内サービス等）にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。

(2) 施策の実施状況〔1/4〕

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

⇒ 近鉄奈良駅でぐるっとバスの乗り場案内を実施

⇒ 各種乗換案内サービスにてぐるっとバス検索も可能

○奈良県オープンデータカタログサイトでぐるっとバスのGTFSデータをオープンデータとして随時更新し、「Google Maps」、「NAVITIME」、「駅すぱあと for WEB」、「Yahoo! 乗換案内」で、ぐるっとバスの情報更新

データ名称	ぐるっとバス情報
カテゴリ	観光・文化
データ概要	ぐるっとバスのGTFS形式のデータ
データ詳細	バス停 時刻表 ルート等
関連ホームページ	http://www.nara-access-navi.com/
ライセンス (クリエイティブ・コモンズ表示)	クリエイティブ・コモンズ・ライセンス
データ提供部署	道路建設課
問い合わせ先 (TEL)	0742-27-8667
データ形式	GTFS
ファイルサイズ(KB)	2020年4月1日から2021年3月31日 約80KB 2020年4月18日から2021年3月31日 約70KB
最終更新日	2020-4-17
データ	2020年4月1日から2021年3月31日 2020年4月18日から2021年3月31日
備考	新型コロナウイルス感染症拡大防止による連休等の対応に伴い、データの更新を行いました。

オープンデータ(ぐるっとバス情報)

ぐるっとバス
奈良公園方面乗り場
- Gurutto Bus For Nara Park -

5番出口を出て**直進**

平城宮跡方面乗り場
- For Heijo Palace Site -

6番出口から**⑧番のりば**へ

大宮通りルートは毎日運行
奈良公園・若草山麓ルートは土日祝を中心に運行

ぐるっとバス乗り場案内

(1) 取り組み概要〔2/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○木簡型一日乗車券の企画・販売

⇒奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日乗車券を製作・販売します。

(2) 施策の実施状況〔2/4〕

○ぐるっとバスのチラシにて 木簡型一日乗車券の広報拡大

○木簡型一日乗車券ポスター の掲示

⇒県内主要コンビニエンス
ストアに掲示



木簡型一日乗車券

○JR奈良駅のデジタルサイネージで広報

木簡型一日乗車券の事業年表

時 期	発行枚数	販売日数	備 考
平成23年	春期 5,000枚	16日	木簡型一日フリー乗車券として大人400円、子供200円で販売
	秋期 8,000枚	14日	価格改定(大人500円、子供250円)
平成24年	春期 6,500枚	30日	—
	秋期 4,500枚	22日	—
平成25年	春期 6,000枚	33日	—
	秋期 8,000枚	41日	—
平成26年	春期 7,500枚	32日	「木簡型一日乗車券」に名称変更
	秋期 8,500枚	44日	リーフレットの日本語・英語併記
平成27年	春期 8,000枚	40日	—
	秋期 13,000枚	35日	デザイン変更、P&R国道24号高架下駐車場での販売開始
平成28年	春期 11,500枚	36日	—
	秋期 17,500枚	41日	—
平成29年	春期 14,000枚	37日	—
	秋期 23,000枚	41日	—
平成30年	春期 12,599枚	27日	[社会実験]5月3日～5日 P&R利用者に乗車人数分進呈
	秋期 25,000枚	37日	デザイン変更、[社会実験]11月3日～4日 P&R利用者に乗車人数分進呈
平成31年	春期 15,500枚	26日	「お得なぐるっとキャンペーン」5月3日～5日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和1年	秋期 21,000枚	40日	「お得なぐるっとキャンペーン」10月19日～20日、11月2日～4日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和2年	春期 —	—	新型コロナウイルスの影響により販売中止 奈良県コンベンションセンター(通年販売)は4月17日まで販売し、18日以降販売中止
	秋期 10,000枚	24日※	10月24日販売再開 ※奈良県コンベンションセンターは通年販売
令和3年	春期 7,023枚	21日	P&R駐車場での販売 4月24日、25日、29日(国道24号高架下駐車場)のみ
	秋期 10,000枚	36日	11月3、6、7日の3日間でキャンペーンを実施



ぐるっとバスチラシ (表面)



木簡型一日乗車券ポスター



JR奈良駅デジタルサイネージ

(1) 取り組み概要 [3/4] (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 奈良県コンベンションセンター・大和西大寺駅前広場等の交通結節点化
⇒ 鉄道や空港リムジンバスなどと周遊バスの乗り継ぎ利便性を向上します。

(2) 施策の実施状況 [3/4]

- 奈良県コンベンションセンター(交通結節点化)
⇒ 令和2年4月1日より関西空港リムジンバス、ぐるっとバス、タクシーを乗り入れ
※ 新型コロナウイルスの影響により、関西空港リムジンバス乗り入れ停止と再開を繰り返しており、令和3年1月17日より再度乗り入れ停止中
⇒ 令和3年4月1日より大阪空港リムジンバスを乗り入れ
- 大和西大寺駅南口(交通結節点化)
⇒ 令和3年4月1日より関西空港リムジンバス、大阪空港リムジンバス、ぐるっとバス、路線バス、タクシー乗り入れ
⇒ 令和3年6月2日より大和西大寺駅南北自由通路に案内サインを設置



大和西大寺駅南口駅前広場



大和西大寺駅南北自由通路でのピクトグラムによる案内サイン

