

## IV 便利な「都」をつくる

～県土マネジメントを推進し、効率的で便利な交通基盤をつくる～

### 事業名及びその内容

#### 11 道路整備

##### 1 道路・街路の整備

事業名	事業内容	4年度 (3年度)	担当部局 ・課室名
道路・街路改良事業 (一部再掲)  県実施	骨格幹線道路ネットワークをはじめ、まちづくりなど重要な施策に資する事業について「選択と集中」により重点的に実施 国道168号 小平尾バイパス、王寺道路、香芝王寺道路、新天辻工区、阪本工区 国道169号 御所高取バイパス、高取バイパス 国道308号 宝来ランプ 大阪生駒線 辻町インターチェンジ 枚方大和郡山線、天理王寺線、桜井吉野線、高野天川線、結崎田原本線、赤滝五條線、奈良橿原線、西九条佐保線、J R関西本線(高架化)、大安寺柏木線、城廻り線、元町畠田線、畝傍駅前通り線 ほか 負担区分 国5.775/10・県4.225/10、 国5.775/10・県2.1125/10・奈良市2.1125/10、 国 $\frac{5}{10}$ ・県 $\frac{1}{10}$ 、国5.25/10・県4.75/10、県 $\frac{1}{10}$	千円 15,393,623 (15,132,274) 債務負担行為 [ 6,497,000]	県土マネジメント部 道路建設課
道路改良等基礎調査 (一部再掲)  県実施	道路網整備の必要性等の調査 国道168号 五條市生子町～釜窪町 国道169号 前鬼～音枝 ほか 負担区分 国 $\frac{1}{3}$ ・県 $\frac{2}{3}$ 、県 $\frac{1}{10}$	379,000 (280,000) 債務負担行為 [ 73,000]	県土マネジメント部 道路建設課
(仮称)奈良インターチェンジ周辺整備事業 (一部再掲)  県実施	京奈和自動車道大和北道路(仮称)奈良インターチェンジから奈良市中心市街地部を結ぶ西九条佐保線、J R関西本線等の整備 西九条佐保線((仮称)奈良インターチェンジ～大宮通り線)、J R関西本線(高架化)、J R新駅、大安寺柏木線 負担区分 国5.775/10・県4.225/10、 国5.775/10・県2.1125/10・奈良市2.1125/10、 国 $\frac{5}{10}$ ・県 $\frac{5}{10}$ 、国 $\frac{5}{10}$ ・県2.3875/10・奈良市2.1125/10、 国 $\frac{3}{7}$ ・県 $\frac{2}{7}$ 、奈良市 $\frac{2}{7}$ 、県 $\frac{1}{10}$	4,057,284 (2,733,113) 債務負担行為 [ 265,000]	県土マネジメント部 道路建設課
用地補償有識者委員会運営事業  県実施	用地取得を円滑に進めるための有識者委員会の運営 負担区分 県 $\frac{1}{10}$	1,053 ( 909)	県土マネジメント部 用地対策課

##### 2 直轄道路事業費負担金

事業名	事業内容	4年度 (3年度)	担当部局 ・課室名
直轄道路事業費負担金 (再掲)  国実施	京奈和自動車道 大和北道路、大和御所道路 負担区分 国7.35/10・県2.65/10  その他道路改築 国道25号 名阪国道、斑鳩バイパス 国道163号 清滝生駒道路 国道165号 大和高田バイパス、香芝柏原改良 国道168号 長殿道路、風屋川津・宇宮原工区、十津川道路(Ⅱ期) 国道169号 伯母峯峠道路 負担区分 国 $\frac{1}{10}$ ・県 $\frac{9}{10}$  その他 交通安全施設、電線共同溝 ほか 負担区分 国 $\frac{2}{3}$ ・県 $\frac{1}{3}$ 、国5.25/10・県4.75/10、国 $\frac{1}{2}$ ・県 $\frac{1}{2}$	千円 6,111,000 (6,031,000)  2,745,000 (2,733,000)  674,000 (657,000)	県土マネジメント部 道路建設課

事業名及びその内容

3 道路施設の保全整備

事業名	事業内容	4年度 (3年度)	担当部局 ・課室名
道路施設点検・診断事業 県実施	効率的・効果的な補修・修繕を実施するため、橋りょう、トンネル等の点検を実施 負担区分 国5.775/10・県4.225/10、国5.25/10・県4.75/10	千円 693,000 (756,000) 債務負担行為 [754,740]	県土マネジメント部 道路保全課
道路施設老朽化対策事業 県実施	長寿命化修繕計画に基づく補修・修繕を実施 五條吉野線柴橋外111橋 国道168号小代下トンネル外42トンネル 国道165号粟殿歩道橋外大型構造物26施設 負担区分 国5.775/10・県4.225/10、国 $\frac{5}{10}$ ・県 $\frac{4}{10}$ 、県 $\frac{5}{10}$	4,537,100 (3,367,770) 債務負担行為 [1,240,820]	県土マネジメント部 道路保全課
橋りょう耐震補強事業 県実施	緊急輸送道路の橋りょうの耐震対策を実施 国道168号大川橋外2橋 負担区分 国5.25/10・県4.75/10	84,000 (799,050)	県土マネジメント部 道路保全課
道路災害防除事業 (再掲) 県実施	道路斜面で崩落等の兆候がある箇所や、法面の危険度、路線の重要度等を総合的に判断して対策を優先すべき箇所では法面・落石の防災対策を実施 国道168号外17路線 負担区分 国5.775/10・県4.225/10、国5.25/10・県4.75/10、 県 $\frac{10}{10}$	1,913,003 (1,593,703) 債務負担行為 [1,689,050]	県土マネジメント部 道路保全課

4 道路施設の維持管理

事業名	事業内容	4年度 (3年度)	担当部局 ・課室名
道路舗装補修事業 県実施	路面の破損が進行し、安全な通行に支障をきたす箇所の対策を実施 国道168号外42路線 負担区分 国5.25/10・県4.75/10、県 $\frac{10}{10}$	千円 1,072,751 (1,366,290) 債務負担行為 [102,750]	県土マネジメント部 道路保全課
道路施設管理事業 (一部再掲) 県実施	舗装道、道路構造物、交通安全施設等の維持工事 除草、道路清掃委託、雪寒対策 県管理道路の包括的な維持管理 道路照明のLED灯の維持管理 負担区分 県 $\frac{10}{10}$	2,851,489 (2,688,492)	県土マネジメント部 道路保全課
みんなで・守ロード事業 (再掲) 県実施	県管理道路において、地元自治会、ボランティア団体、企業、店舗等が自主的に行う草刈り、清掃、緑化等の活動に対する支援及び啓発 負担区分 県 $\frac{10}{10}$	5,700 (5,700)	県土マネジメント部 道路保全課

事業名及びその内容

12 鉄道整備

事業名	事業内容	4年度 (3年度)	担当部局 ・課室名
大和西大寺駅高架化 ・近鉄奈良線移設検討事業  県実施	大和西大寺駅高架化・近鉄奈良線移設に関する検討 負担区分 国 $\frac{1}{3}$ ・県 $\frac{2}{3}$ 、県 $\frac{10}{10}$	千円 70,000 (20,000)	県土マネジメント部 まちづくり プロジェクト 推進課
鉄道駅バリアフリー 整備事業 [福祉のまちづくり]  民間実施	鉄道駅における段差解消等のバリアフリー整備を行う鉄道事業者 に対し補助 補助対象 利用者数3千人/日以上 <sup>①</sup> の鉄道駅 ①利用者数2千人/日以上3千人/日未満でバリア フリー基本構想の生活関連施設に位置付けられた鉄 道駅 補助上限 エレベーター 鉄道駅総合改善事業費補助を受ける 場合 54,000千円/基 鉄道駅総合改善事業費補助を受けな い場合 33,000千円/基 スローステップ 33,000千円/駅 その他設備 25,000千円/駅 整備箇所 エレベーター JR香芝駅 スローステップ 近鉄南生駒駅 その他設備 JR三郷駅、JR畠田駅、 近鉄二上山駅 負担区分 国 $\frac{1}{3}$ ・県(基金) $\frac{1}{6}$ ・市町村 $\frac{1}{6}$ ・実施主体 $\frac{1}{3}$	95,155 (14,453)	県土マネジメント部 リニア推進 ・地域交通 対策課
リニア中央新幹線及 びリニア中央新幹線 ・関西国際空港接続 線調査検討事業 県実施	リニア中央新幹線の想定ルートに関する調査・検討 「奈良市附近駅」と関西国際空港を直結する接続線に関する調査 ・検討 負担区分 県 $\frac{10}{10}$	25,000 (25,000)	県土マネジメント部 リニア推進 ・地域交通 対策課

事業名及びその内容

13 バス輸送環境整備

事業名	事業内容	4年度 (3年度)	担当部局 ・課室名
公共交通基本計画推進事業 (再掲)  県実施	県民・来訪者の移動ニーズを支える県内公共交通及び拠点の実現に向け、「奈良県公共交通基本計画」に基づく取組を推進 地域の多様な関係者が参画し、運営の改善及び利用促進に向けた検討を実施 ⑧公共交通サービスがまちづくりや医療、観光、福祉など関係分野にもたらす効果の実証 負担区分 県 <sup>10</sup> / <sub>10</sub>	千円  12,400 (51,900)	県土マネジメント部 リニア推進 ・地域交通 対策課
奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業 (再掲)  市町村・民間実施	利用目的に応じた交通サービスを確保するため、広域の路線バス等の運行に対し補助 補助上限 収支差の <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 負担区分 県 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> ・実施主体等 <sup>7</sup> / <sub>10</sub> 市町村連携による複数市町村をまたぐコミュニティバス等の運行に対し補助 補助上限 収支差の <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 負担区分 県 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> ・市町村等 <sup>7</sup> / <sub>10</sub> 補助対象システムを運行するノンステップバスの導入に対し補助 負担区分 県 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> ・実施主体等 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	212,136 (197,338)	県土マネジメント部 リニア推進 ・地域交通 対策課
公共交通基本計画推進支援事業 (再掲)  市町村・民間実施	地域住民や観光等の移動ニーズにきめ細かく対応する交通サービスの提供に向けた取組に対し補助 地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画に関する調査検討・実証運行への支援 負担区分 県 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> ・実施主体等 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 、県 <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 利用環境整備への支援 負担区分 県 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ・実施主体等 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 、県 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> ・実施主体等 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	47,000 (42,755)	県土マネジメント部 リニア推進 ・地域交通 対策課
連携協定に基づくバス交通支援事業 (再掲)  民間実施	バス利用促進等を目的とした奈良交通(株)との連携協定に基づく補助 ノンステップバス購入 負担区分 県 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ・実施主体 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> バス停高機能化整備 負担区分 県 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> ・実施主体 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 、県 <sup>10</sup> / <sub>10</sub>	58,100 (65,500)	県土マネジメント部 リニア推進 ・地域交通 対策課
⑧公共交通デジタル化推進事業 (再掲)  県実施	地図アプリケーション等でコミュニティバスの運行情報を経路検索できるよう、国が定める標準的なバス情報フォーマットを活用し、データ化を実施 負担区分 国 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ・県 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30,000 ( - )	県土マネジメント部 リニア推進 ・地域交通 対策課
⑧自動運転等デジタル技術を活用した交通サービス検討事業 (再掲) 県実施	自動運転やMaaS、新たな公共交通の利用促進策等の導入に向け、デジタル技術を活用した交通サービスの実証実験等を検討 負担区分 国 <sup>10</sup> / <sub>10</sub>	15,000 ( - )	県土マネジメント部 まちづくり プロジェクト 推進課