

令和4年度 第3回 奈良県公共事業評価監視委員会

〔再評価〕 平成29年度新規事業化

# 一般国道169号

ごせたかとり

# 御所高取バイパス

令和4年12月

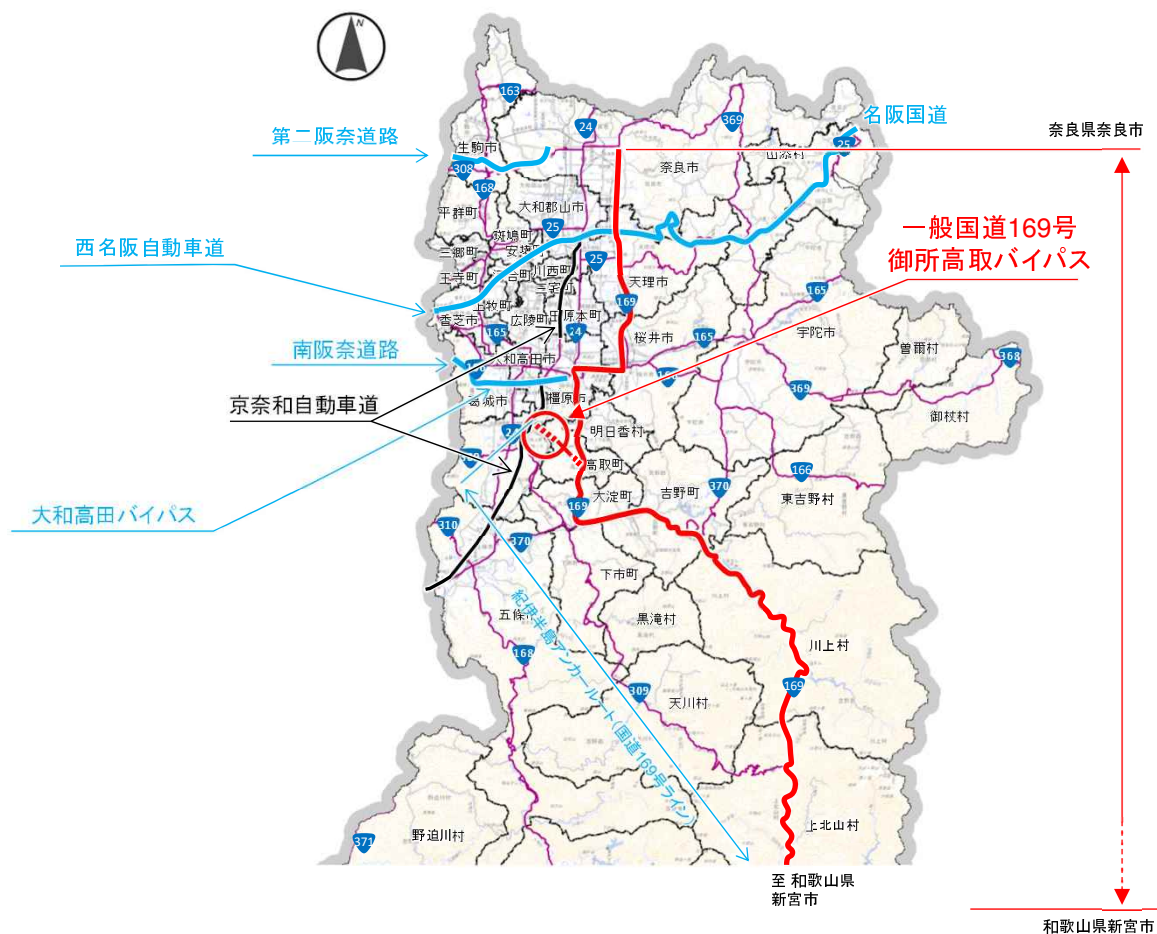
奈良県県土マネジメント部道路建設課

# 目 次

1. 路線の位置及び状況
2. 事業の概要
3. 上位関連計画への位置付け
4. 事業の必要性に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
5. 事業の効率性に関する視点
6. 事業の進捗の見込みの視点
7. 再評価時(H29)との比較
8. コスト縮減や代替案立案等の可能性
9. 対応方針(案)

# 1. 路線の位置及び状況

- 一般国道169号は、奈良県奈良市を起点とし、和歌山県新宮市に至る延長約185km（奈良県域約122km）の主要幹線道路である。
- 奈良県域は全線が第1次緊急輸送道路に指定されている。
- 一般国道169号は、県内を南北に縦断しており、西名阪自動車道や大和高田バイパスなど多くの幹線道路と交差している。

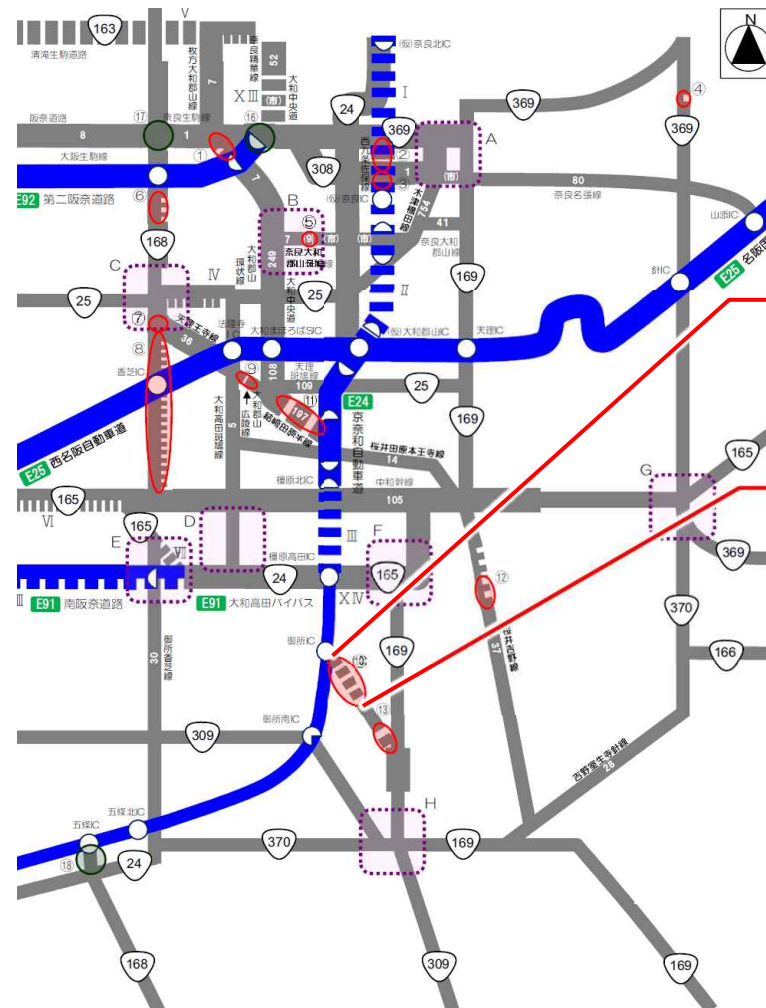


一般国道169号  
総延長:L=約185km  
奈良県域:L=約122km  
(第1次緊急輸送道路)

# 1. 路線の位置及び状況(骨格幹線道路ネットワーク)

- 一般国道169号御所高取バイパスは、奈良県中部に位置する延長約3.4kmの道路整備事業である。
- 本バイパスは、南和地域と京奈和自動車道(御所IC)を繋ぐアクセス道路であり、奈良県道路整備基本計画(令和元年10月)において、骨格幹線道路ネットワークにおける路線の線的整備箇所として重点的な整備を推進する箇所位置づけている。

骨格幹線ネットワーク  
(大和平野部)



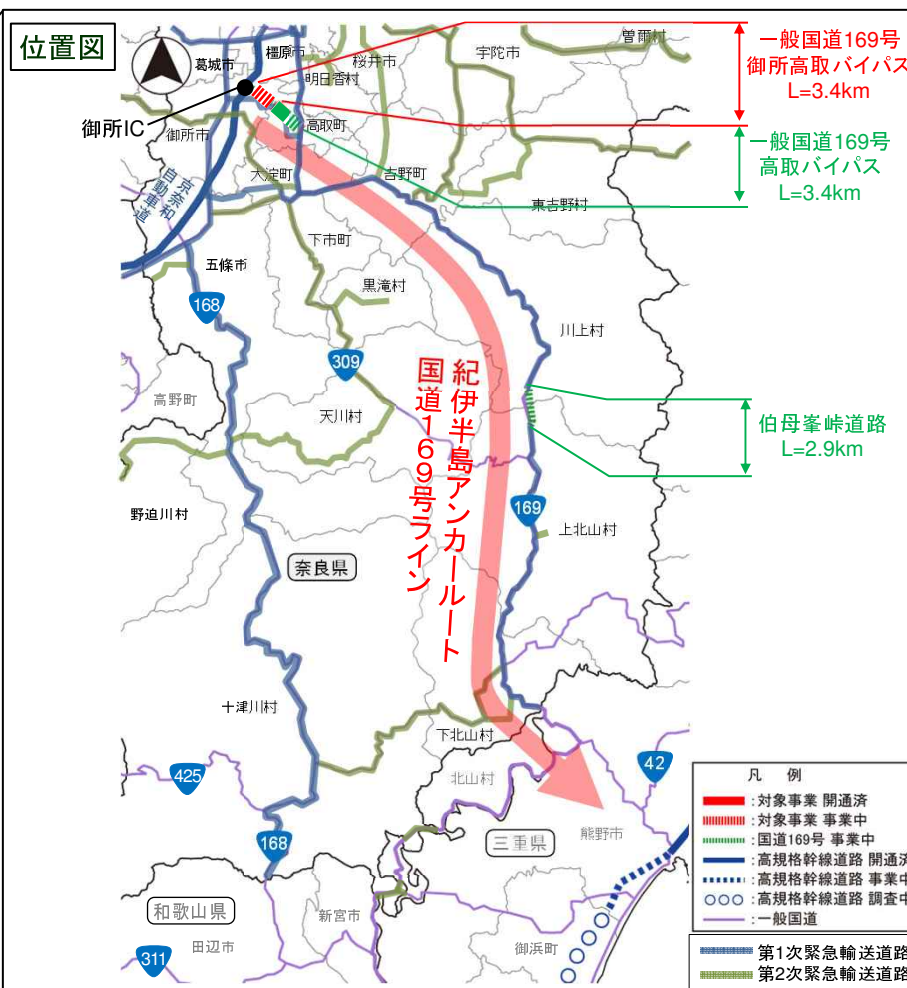
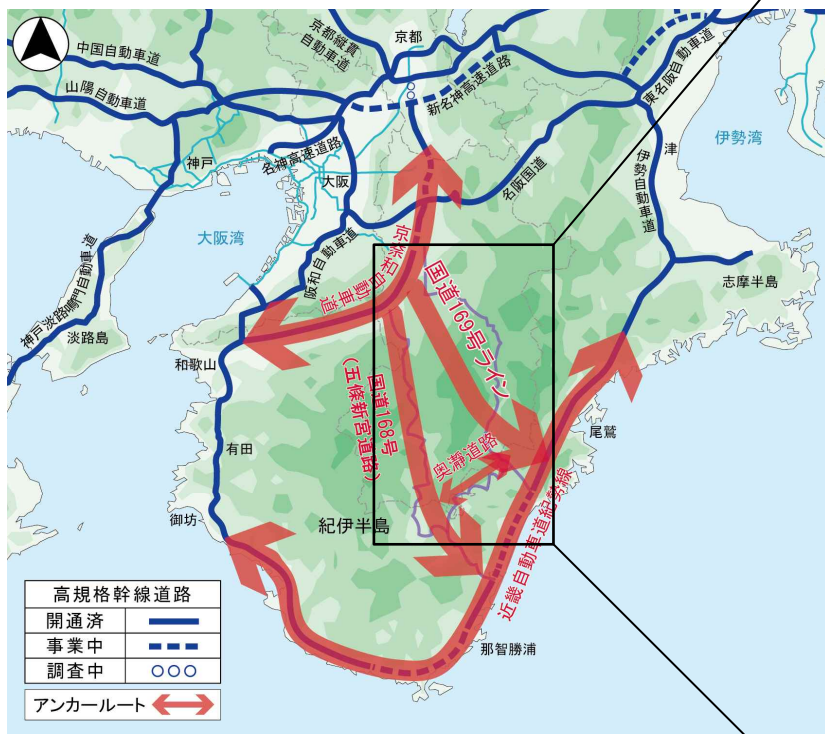
一般国道169号  
御所高取バイパス  
L=3.4km

凡例	
骨格幹線道路	<span style="background-color: blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 高規格幹線道路・有料道路
	<span style="background-color: gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 4車線以上
	<span style="background-color: gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 2車線
事業展開箇所	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 路線の線的整備箇所
	<span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 結節点の点的整備箇所
	<span style="border: 1px dashed purple; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 課題箇所の面的検討箇所
	<span style="border: 1px solid gray; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 未改良区間

# 1. 路線の位置及び状況

- 一般国道169号御所高取バイパスは、御所市本馬を起点として高取町兵庫に至る延長約3.4kmである。
- 紀伊半島アンカールートの一部を形成する本バイパスを整備することにより、中和地域と南和地域のアクセス向上および南和地域の活性化、防災機能の強化を図る。

広域図



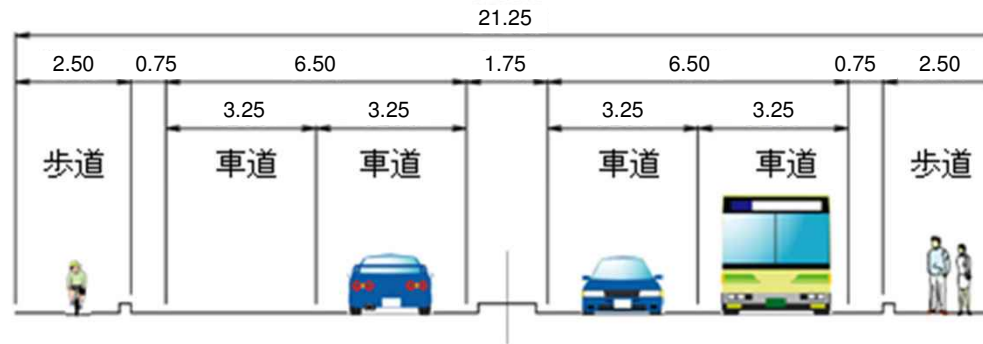
# 2. 事業の概要

## ◆事業の目的

- ・交通混雑の緩和
- ・救急救命活動の支援
- ・観光振興の支援
- ・地域産業の支援

## ◆事業区間の道路構造

※単位(m)

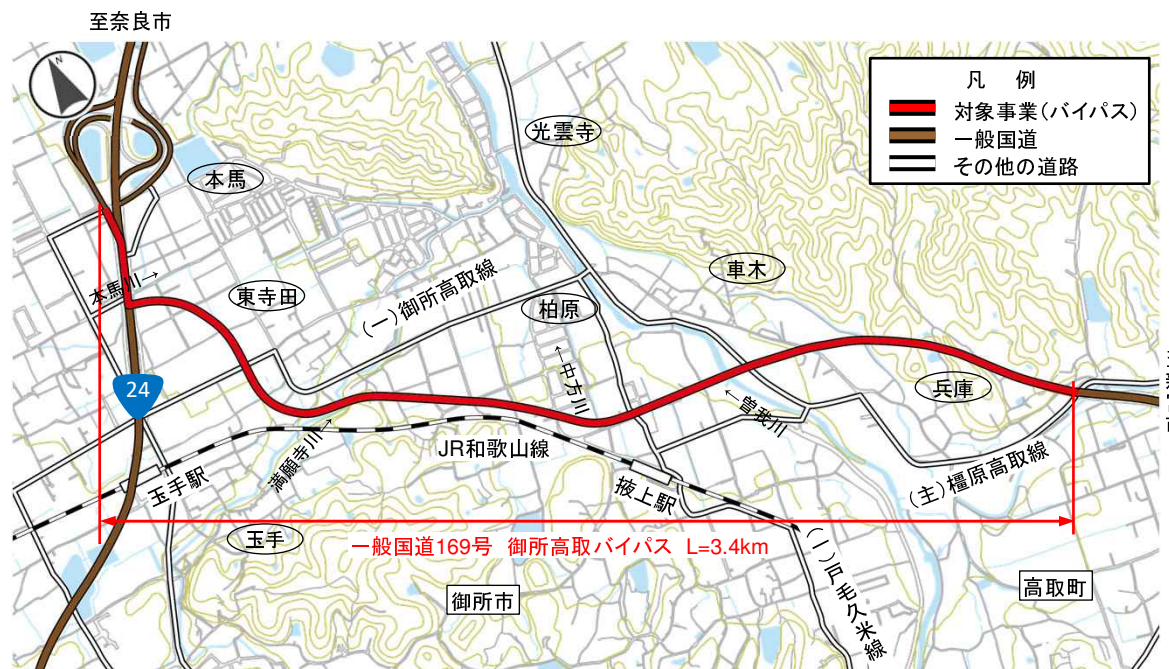


## ◆事業概要

路線名	一般国道169号御所高取バイパス
事業区間	奈良県御所市本馬～ 奈良県高市郡高取町兵庫
事業延長	3.4km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
計画交通量	12,800～17,100台/日
車線数	4車線
道路幅員	21.25m
事業費	45.2億円

## ◆事業の経緯

- 平成29年 事業化
- 令和元年 都市計画決定
- 令和4年 再評価(5年経過)



### 3. 上位関連計画への位置付け

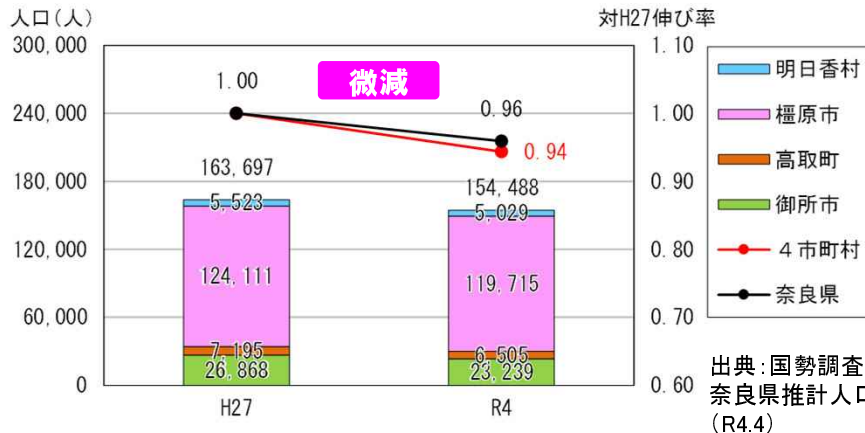
上位関連計画	事業の位置付け
奈良県道路整備基本計画 (平成26年7月策定、令和元年10月改定)	骨格幹線道路ネットワークにおける路線の線的整備箇所として重点的な整備を推進する路線に位置づけ
御所市都市計画マスタープラン (令和4年3月改定)	通過交通が通る「都市間交通軸」として整備
高取町都市計画マスタープラン (令和2年3月改定)	京奈和自動車道御所ICを介して、京都、大阪、和歌山方面と高速道路で結ばれることから、本町の将来都市構造における広域連携軸として位置付け
奈良県緊急輸送道路ネットワーク計画 (平成9年3月策定(平成29年6月見直し))	「第1次緊急輸送道路」に位置付け
近畿ブロック新広域道路交通計画 (令和3年7月策定)	広域道路ネットワークに位置づけ
奈良県新広域道路交通計画 (令和3年7月策定)	広域道路ネットワークに位置づけ
重要物流道路制度 (令和4年4月指定)	重要物流道路の「事業区間」に位置付け

# 4. 事業の必要性に関する視点

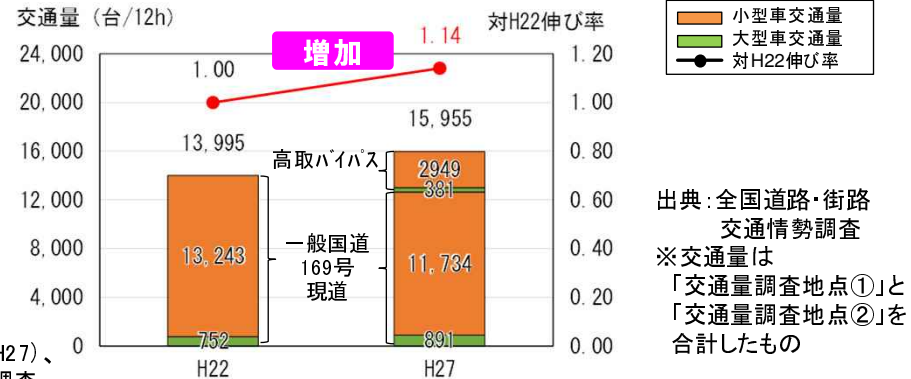
## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 御所市・高取町・橿原市・明日香村の人口は、微減傾向(対H27伸び率0.94)であるが、御所市・高取町・橿原市・明日香村の自動車保有台数は、横ばい(対H27伸び率1.00)であり、需要の見込みや地域情勢の変化等大きな変化はない。
- 一般国道169号の交通量は増加傾向(対H22伸び率1.14)であり、平成24年度に一般国道169号高取バイパスが一部供用開始されたことにより、交通の流れは一般国道169号現道から高取バイパスに一部シフトしている。

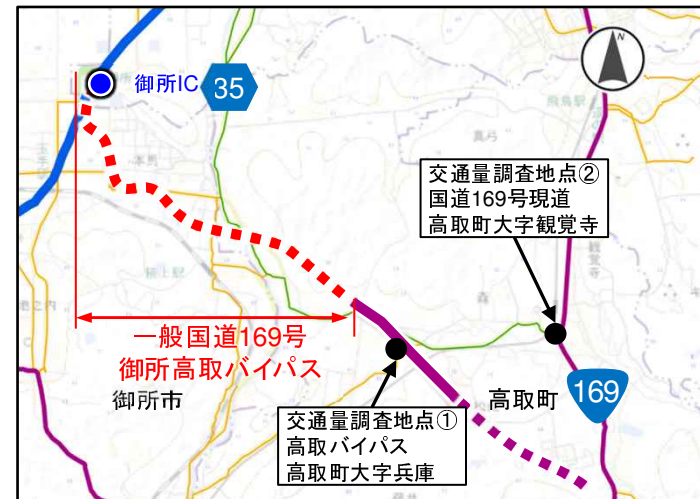
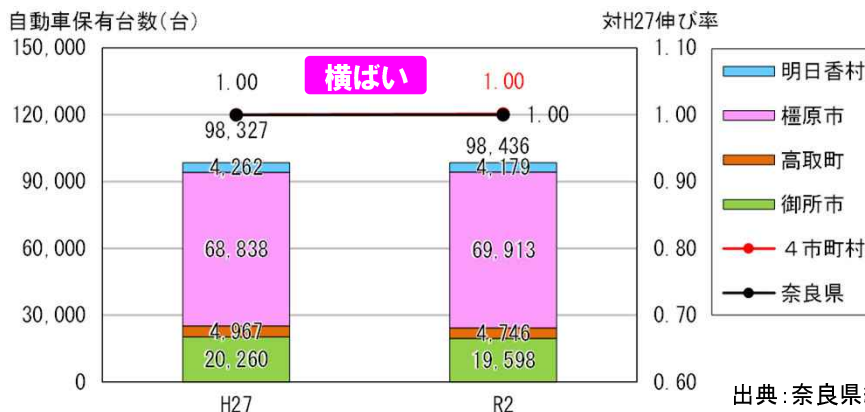
### ◆ 御所市・高取町・橿原市・明日香村の人口



### ◆ 一般国道169号の交通量



### ◆ 御所市・高取町・橿原市・明日香村の自動車保有台数



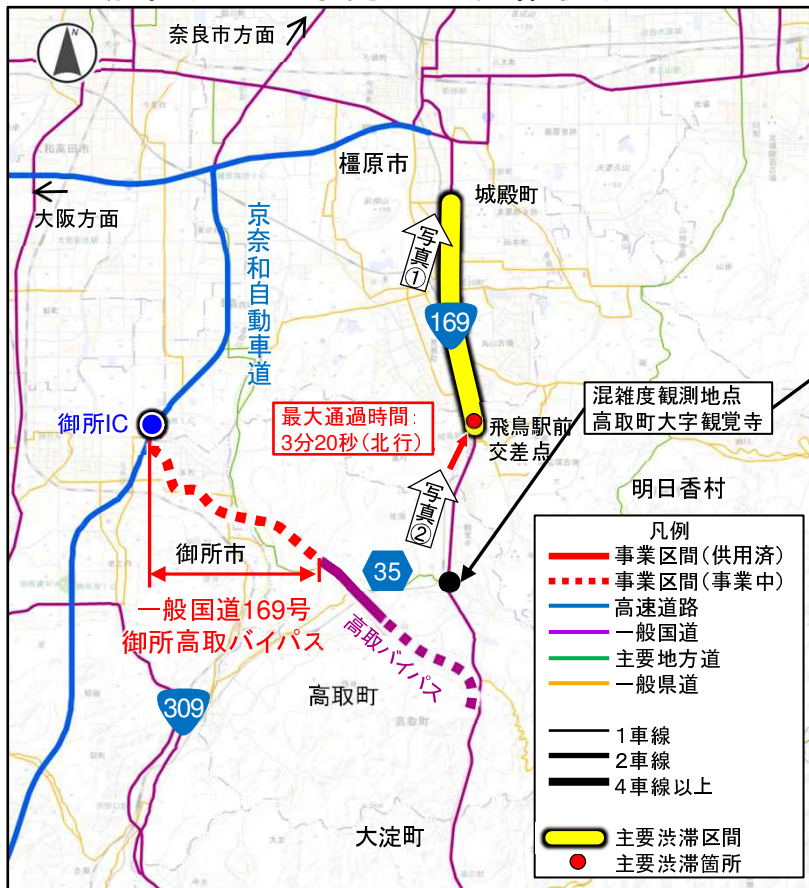


# 4. 事業の必要性に関する視点

## 2) 事業の整備効果①【交通混雑の緩和】

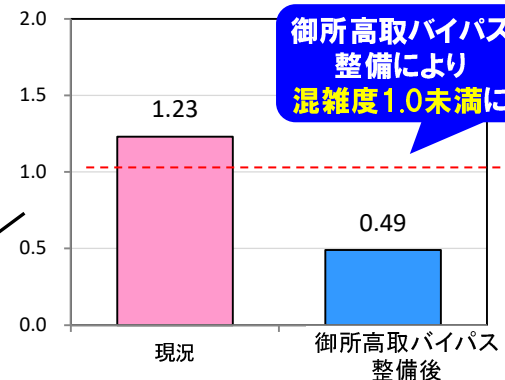
- 一般国道169号の現道は、飛鳥駅前交差点から<sup>きどのちょう</sup>城殿町の区間において混雑度が1.23と高く、主要渋滞区間に指定されている。
- 本バイパスの整備により、奈良市方面や大阪方面などへ向かう交通の一部が京奈和自動車道御所IC方面へ転換され、交通混雑の緩和が期待される。

### ◆ 一般国道169号現道の混雑状況



出典:飛鳥駅前交差点渋滞長調査結果(平成30年7月12日(木))

### ◆ 御所高取バイパス整備による混雑度緩和の試算



※現況:H27全国道路・街路交通情勢調査(混雑度観測地点:高取町大字観覚寺)  
※整備後:将来交通量推計より得られた交通量と交通容量を用いて算出

### ◆ 一般国道169号の渋滞状況

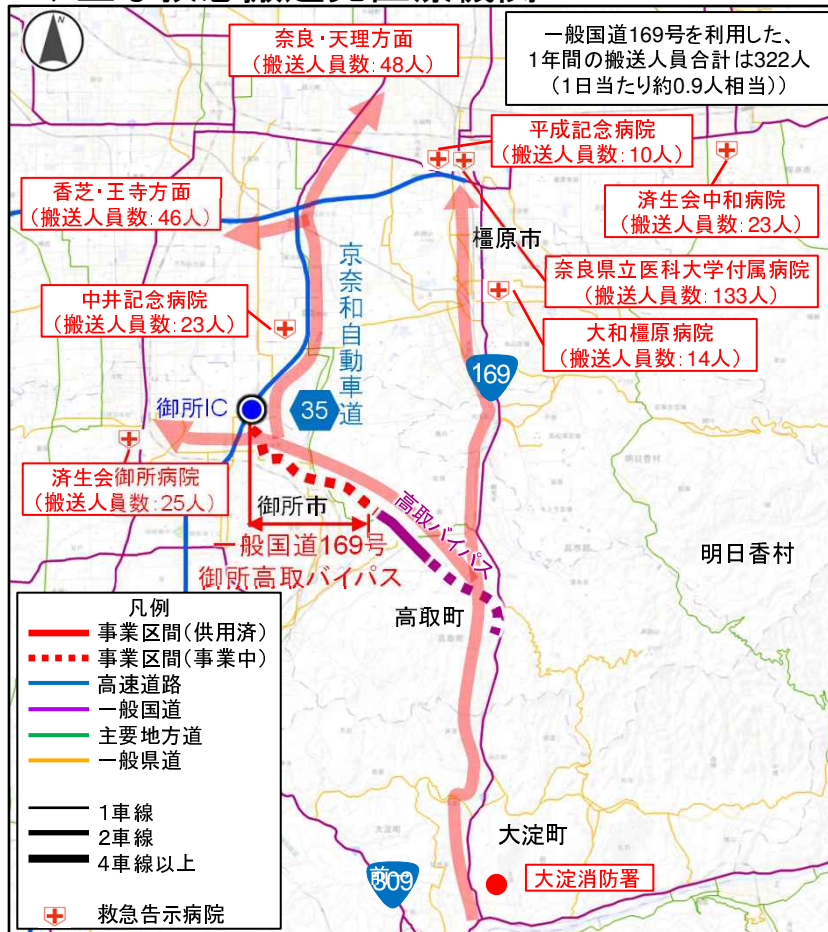


# 4. 事業の必要性に関する視点

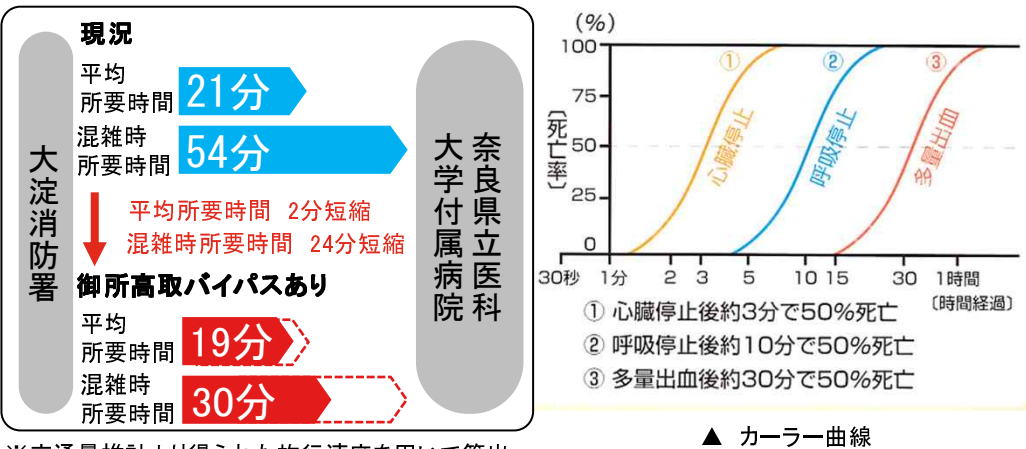
## 2) 事業の整備効果②【救急救命活動の支援】

- 一般国道169号を使った救急搬送は、令和3年では322人である。
- 一般国道169号の現道では、混雑度が1.23と高く、渋滞が発生している。
- 本バイパスの整備により、一般国道169号の混雑が緩和し、救急搬送時間が短縮され、救急搬送の円滑化及び救命率の向上が期待される。

### ◆ 主な救急搬送先医療機関



### ◆ 所要時間の変化（大淀消防署～奈良県立医科大学付属病院）



※ 交通量推計より得られた旅行速度を用いて算出  
（御所高取バイパス整備により国道169号の混雑が解消し、旅行速度が向上）

### ◆ 大淀消防署からの声



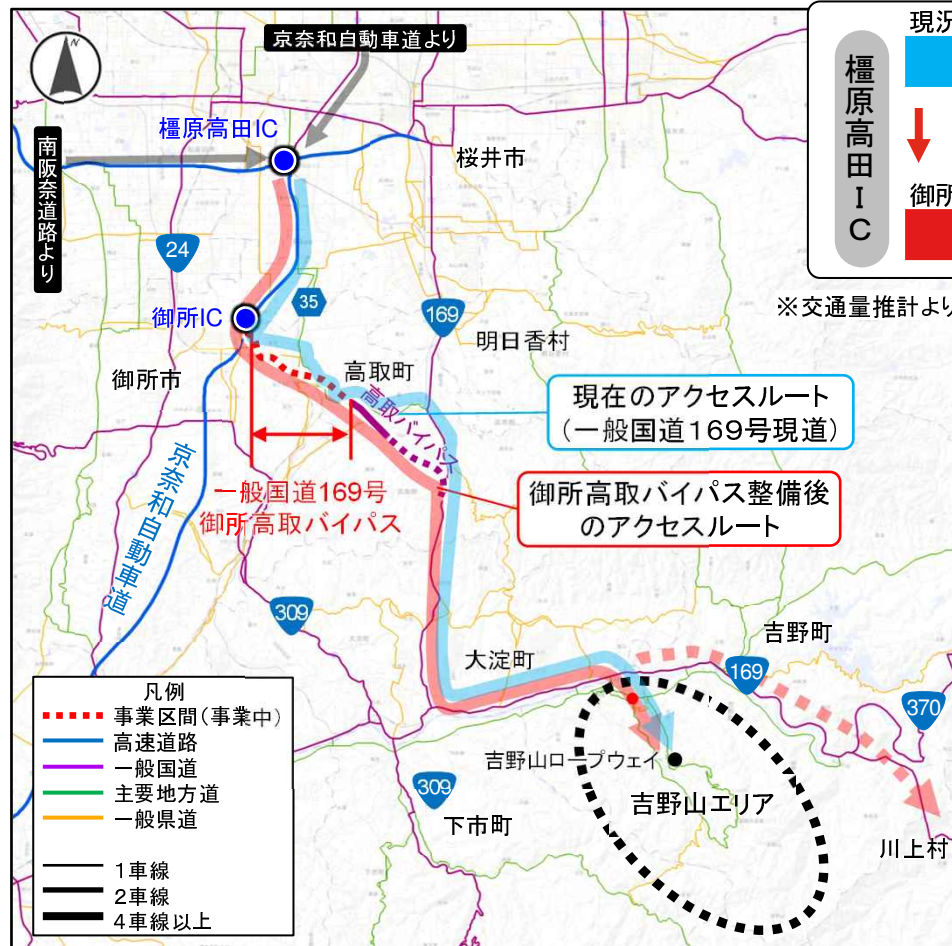
奈良県立医科大学付属病院への搬送には、慢性的に混雑している一般国道169号を通らざるを得ない状況です。特に観光シーズンは渋滞が著しく、渋滞している車をすり抜ける際の安全確保に気を使います。また、県北部などへの広域搬送には、京阪奈自動車道へのアクセス時間の短縮が必須で、御所高取バイパスの早期整備が必要です。

# 4. 事業の必要性に関する視点

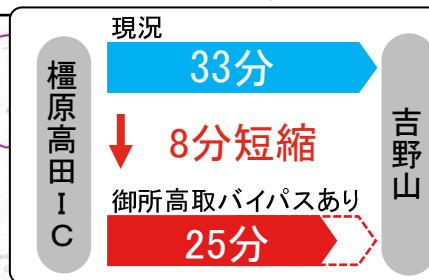
## 2) 事業の整備効果③【観光振興の支援】

- 一般国道169号は京奈和自動車道や南阪奈有料道路から吉野郡東部地域の観光地へのアクセス道路であるが、観光シーズンは著しい渋滞が発生し、地域活力の停滞要因となっている。
- 本バイパスの整備により、各観光地へのアクセスが向上し、観光振興の支援が期待される。

### ◆ 主要観光地へのアクセスルート

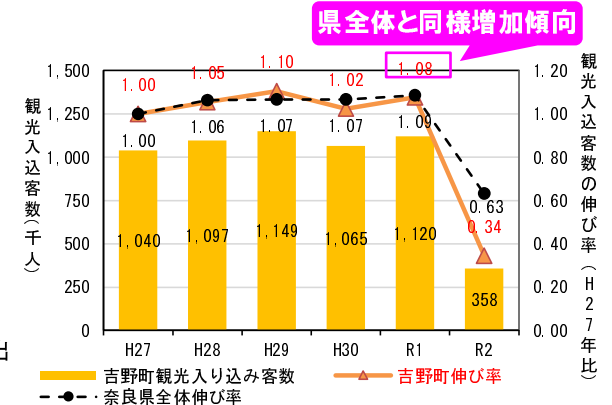


### ◆ 所要時間の変化 (檀原高田IC～吉野山)



※交通量推計より得られた旅行速度を用いて算出

### ◆ 吉野町観光入込客数の推移



### ◆ 吉野町役場からの声

県南部には吉野山の桜をはじめ、川上村での自然体験や上北山村の大台ヶ原の紅葉など、1年を通じて観光客が訪れます。御所高取バイパスができると、これらの観光地へのアクセス向上により、地域活性化が期待されます。

出典: 吉野町産業観光課ヒアリング結果(R4.9)

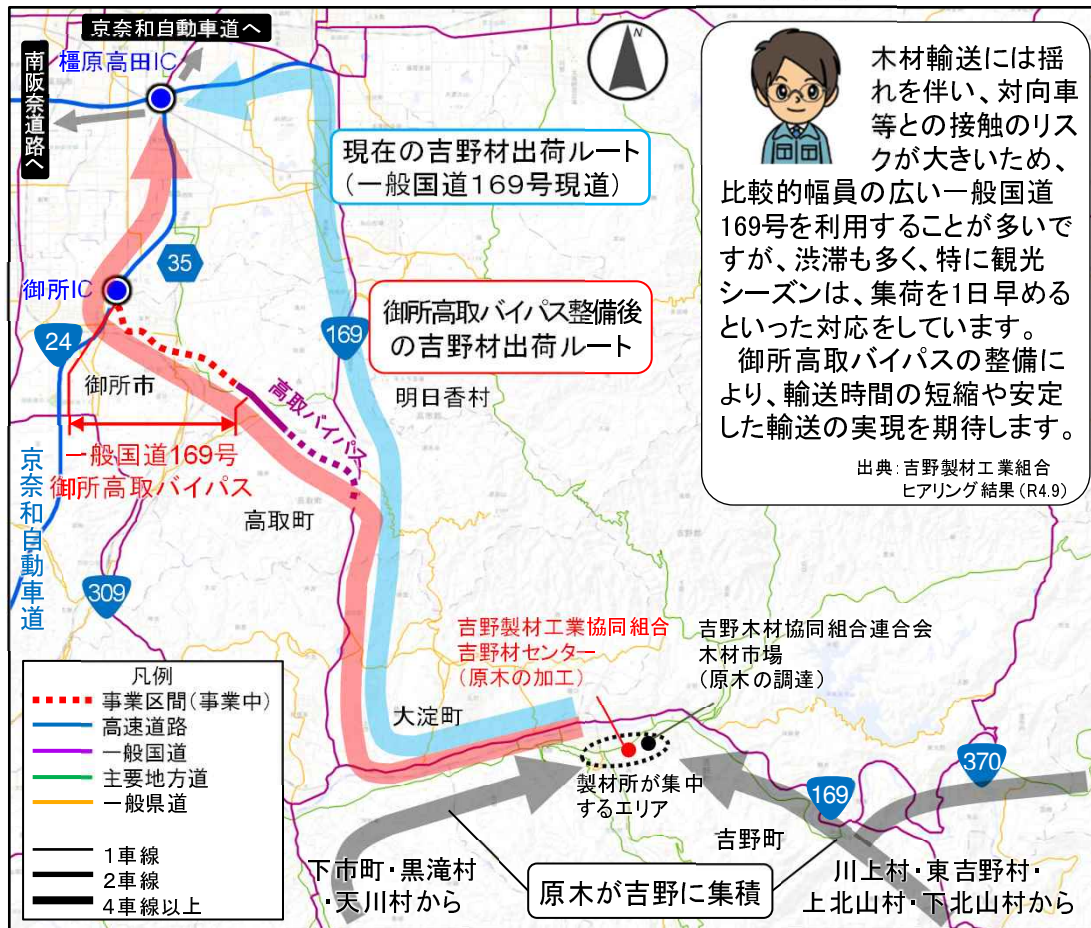


# 4. 事業の必要性に関する視点

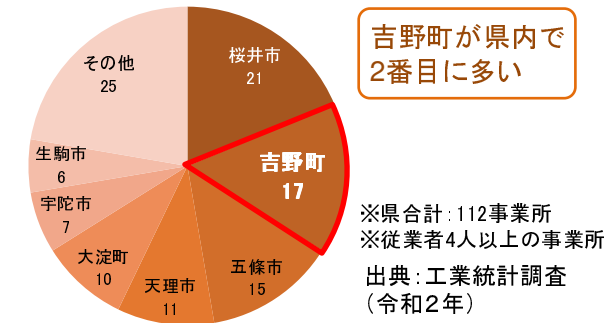
## 2) 事業の整備効果④【地域産業の支援】

- 中南和地域は林業が盛んであり、吉野町には製材所が集積。「吉野材ブランド」として全国各地に出荷されている。
- 東紀州地域から京阪神への物流道としても活用されている。
- 本バイパスの整備により、吉野地域や東紀州地域から京奈和自動車道御所IC方面へのアクセスが向上し、地域産業の活性化が期待される。

### ◆ 吉野材輸送ルート



### ◆ 木材・木製品製造業の市町村別事業所数



吉野町が県内で2番目に多い

# 5. 事業の効率性に関する視点

## ○事業の投資効果

### ◆事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益※1	費用便益比(B/C)
	186.2億円	13.8億円	8.1億円	208.1億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用※1	
	35.6億円		0.5億円	36.2億円	

(新規事業評価時B/C=5.8)

- 算出条件等
- 基準年 : 令和4年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和22年度
- 推計に用いた資料 : 平成27年度道路交通センサス
- 適用した費用便益分析 : 令和4年2月版マニュアル
- 事業費(事業全体) : 45.2億円(単純価値・税込み)
- 事業費(残事業) : 41.9億円(単純価値・税込み)
- 維持管理費 : 976千円/km
- 作成主体 : 奈良県

### ◆残事業※2

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益※1	費用便益比(B/C)
	186.2億円	13.8億円	8.1億円	208.1億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用※1	
	32.3億円		0.5億円	32.8億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である。

※2 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している。

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 6. 事業の進捗の見込みの視点

- 令和3年度末までの進捗は、事業進捗率7%、用地買収率0%。
- 用地買収を進めるとともに、一定区間の用地買収ができた箇所の工事を実施し、早期の供用を目指す。

## 7. 新規事業評価時(H29)との比較

御所市 高取町 橿原市 明日香村		<b>H29(新規事業評価時)</b>	<b>R4</b>
	世帯数	69,938世帯	65,821世帯
	人口	162,003人	154,488人
※世帯数・人口は各年4月1日時点			
国道169号+ 高取バイパス		<b>H22</b>	<b>H27</b>
	交通量	13,995台/12h	15,955台/12h
※全国道路・街路交通情勢調査			
事業計画等		<b>H29(新規事業評価時)</b>	<b>R4</b>
	事業進捗率	—	約7%
	用地進捗率	—	0%
	事業費	約45億円	約45億円
費用便益比		<b>H29(新規事業評価時)</b>	<b>R4</b>
	事業全体	5.8	5.8
	残事業	—	6.3

## 8. コスト縮減や代替案立案等の可能性

### ◆コスト縮減に配慮した施工

建設発生土(残土)の有効利用と橋梁形式の見直しにより、コスト縮減が期待される。より一層コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進する。

### ◆代替案立案等の可能性

現計画で令和元年に都市計画決定をしており、代替案の検討は行わない。

### ◆事業完了後の良好な公共サービス提供

供用開始時に、道路を利用される方々が安全で快適に利用していただけるよう、引き続き関係機関協議等を着実に実施する。

# 9. 対応方針(案)

## 1. 事業の必要性等に関する視点

- 交通混雑の緩和
  - 救急救命活動の支援
  - 観光振興の支援
  - 地域産業の支援
- 以上について達成される  
⇒ 当初事業採択時から必要性は変化していないことを確認

## 2. 事業の効率性に関する視点

- 費用便益比(B/C)は事業全体で5.8、残事業で6.3
- ⇒ 効率的な事業であると確認できる

## 3. 事業進捗の見込みの視点

- 現在、道路詳細設計及び橋梁詳細設計を実施中。
- 引き続き事業を推進し、早期の事業完了を目指す。

一般国道169号御所高取バイパスは、事業の必要性に関する視点、事業の効率性に関する視点、事業進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。  
引き続き事業を推進し、早期の事業完了を目指すことが適切である。



**事業継続**