

奈良県五條市 小型自動運転車両・パーソナルビークル試乗会

アンケート用紙①(案)

本日は試乗会にご参加いただきありがとうございます。永谷地区に導入する移動サービスの参考とさせていただきます、アンケートにご協力よろしくお願いいたします。

■個人属性、移動実態について

Q1-1. 性別を教えてください

1. 男性 2. 女性 3. 回答しない

Q1-2. 年代を教えてください

1. 50代以下 2. 60代 3. 70~74歳 4. 75歳以上

Q1-3. 運転免許の保有状況を教えてください

1. 保有している	1の方	→ 免許返納の意向を教えてください (1) 将来的に免許返納するつもり (2) 免許返納したいが、移動手段が無いためできない (3) 免許返納するつもりはない
2. 保有していた(免許返納等)		
3. 保有したことがない		

↓ 2、3の方はQ1-4へ

Q1-4. 行先別に普段の外出状況について教えてください

行先	例) 城戸	城戸	五條	橿原	
目的	買い物 通院 金融サービス (その他 デイサービス)	買い物 通院 金融サービス (その他)	買い物 通院 金融サービス (その他)	買い物 通院 金融サービス (その他)	買い物 通院 金融サービス (その他)
頻度	週 月 年 5~6回	週 月 年 回	週 月 年 回	週 月 年 回	週 月 年 回
手段	車(運転) 車(送迎) バス タクシー 自転車 徒歩				
曜日	月 火 水 木 金 土 日 不定				
時間	9時頃	時頃	時頃	時頃	時頃

裏面にもご回答をお願いします。

■個人属性、移動実態について

Q1-5. 例えば車に乗っていた時など、今より自由に移動できていた時の外出状況について教えてください

行先	例) 城戸	城戸	五條	檜原	
目的	買い物 通院 金融サービス (その他 デイサービス)	買い物 通院 金融サービス (その他)	買い物 通院 金融サービス (その他)	買い物 通院 金融サービス (その他)	買い物 通院 金融サービス (その他)
頻度	週 月 年 1~2 回	週 月 年 回	週 月 年 回	週 月 年 回	週 月 年 回
手段	車 (運転) 車 (送迎) バス タクシー 自転車 徒歩				
曜日	月 火 水 木 金 土 日 不定				
時間	10 時頃	時頃	時頃	時頃	時頃

Q1-6. 自宅付近からバス停 [永谷] までの新たな移動サービス (コミュニティバス・乗合タクシー等) が導入されたら、外出頻度は変化しますか？

1. 増加する 2. 変わらない 3. 分からない

2、3の方は裏面へ

1の方

外出頻度はどのようになりますか？

行先	例) 城戸	城戸	五條	檜原	
頻度	週 月 年 1~2 回	週 月 年 回	週 月 年 回	週 月 年 回	週 月 年 回

次のページにもご回答をお願いします。

■自動運転車両・パーソナルビークル試乗前の印象について

Q1-7. 自動運転車両に対する印象を教えてください

1. 不安 2. どちらかといえば不安 3. どちらでもない
4. どちらかといえば安心 5. 安心
- その他、何か印象があれば教えてください

Q1-8. パーソナルビークルに対する印象を教えてください

■安全性について

1. 不安 2. どちらかといえば不安 3. どちらでもない
4. どちらかといえば安心 5. 安心

■運転操作について

1. 難しそう 2. どちらかといえば難しそう 3. どちらでもない
4. どちらかといえばできそう 5. できそう

その他、何か印象があれば教えてください

裏面にもご回答お願いします。

■永谷地区へのコミュニティバス・乗合タクシーの運行について

Q1-9. 永谷地区へのコミュニティバスや乗合タクシーが運行したら、どこまで利用しますか？
1. バス停 [永谷] まで 2. 城戸まで 3. その他 (まで) 4. 利用しない
Q1-10. 永谷地区へのコミュニティバスや乗合タクシーが運行したら、どれくらいの頻度で利用しますか？
1. 週2回 2. 週1回 3. 月2~3回 4. 月1回以下 5. 利用しない
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">1~4の方</div> ↓ 利用したい曜日を教えてください（複数回答可） 月 / 火 / 水 / 木 / 金 / 土 / 日 / 何曜でもよい
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">5の方は Q1-11へ</div> ↓
Q1-11. 永谷地区へのコミュニティバスや乗合タクシーの運賃が1回いくら以下なら利用しますか？
【運行条件】 行先によらず運賃は均一 【参考】 路線バス [永谷⇄城戸] : 1回 460円、五條市コミュニティバス : 1回 200円
1回 () 円

アンケート①は以上です。ご回答ありがとうございました。

Q2-5. 自動運転車両に試乗した感想など自由にお書き下さい

アンケート②は以上です。ご回答ありがとうございました。

奈良県五條市 小型自動運転車両・パーソナルビークル試乗会

アンケート用紙③（パーソナルビークル）（案）

Q3-1. パーソナルビークルについて、試乗後の印象を教えてください	
車いすタイプ	スクータータイプ
<p>■安全性について</p> <p>1. 不安 2. どちらかといえば不安 3. どちらでもない 4. どちらかといえば安心 5. 安心</p>	<p>■安全性について</p> <p>1. 不安 2. どちらかといえば不安 3. どちらでもない 4. どちらかといえば安心 5. 安心</p>
<p>■運転操作について</p> <p>1. 難しい 2. どちらかといえば難しい 3. どちらでもない 4. どちらかといえばできた 5. できた</p> <p>1か2を選んだ方は、本日は短い時間の試乗でしたが、慣れれば運転できそうですか？</p> <p>(1) 慣れればできそう (2) できそうにない (3) 分からない</p>	<p>■運転操作について</p> <p>1. 難しい 2. どちらかといえば難しい 3. どちらでもない 4. どちらかといえばできた 5. できた</p> <p>1か2を選んだ方は、本日は短い時間の試乗でしたが、慣れれば運転できそうですか？</p> <p>(1) 慣れればできそう (2) できそうにない (3) 分からない</p>
Q3-2. パーソナルビークルは永谷地区の日常生活（雨や雪、坂道、対向車あり）の移動手段として利用できそうだと思いますか？	
【運行条件】 バス停[永谷]のそばに屋根付きの置き場あり 緊急時の車両回収、電話受付サービスあり	
車いすタイプ	スクータータイプ
1. 利用できる 2. 利用できない	1. 利用できる 2. 利用できない
2を選んだ方は利用できないと思う理由を教えてください（複数回答可）	
<p>(1) 運転操作が難しいから(車)</p> <p>(2) 充電が切れそうで不安だから(車)</p> <p>(3) 荷物があまり詰めないから(車)</p> <p>(4) 速度が速くて怖いから(車)</p> <p>(5) 速度が遅すぎて不便だから(車)</p> <p>(6) 雨や雪の時にスリップしそうだから</p> <p>(7) 雨や雪の時に濡れしそうだから(車)</p> <p>(8) 坂を下るのが怖いから(車・道)</p>	<p>(9) 柵がなくて怖いから(道)</p> <p>(10) 狭い道でのすれ違いが怖いから(道)</p> <p>(11) 道がガタガタで走りづらいから(道)</p> <p>(12) 一人乗りでは不便だから(車・ニーズ)</p> <p>(13) 自分で運転したくないから(ニーズ)</p> <p>(14) 自分で車を運転できるから(ニーズ)</p> <p>(15) その他</p> <p>()</p>

裏面にもご回答をお願いします。

