

大和西大寺駅の高架化及び近鉄奈良線の移設の推進

【担当省庁】 国土交通省

奈良県における取組



令和3年3月25日に、大和西大寺駅高架化及び近鉄奈良線移設を記載した踏切道改良計画を策定・提出することができました。これに至る過程で、踏切道改良協議会合同会議を開催していただくなど、計画策定にあたり、多大なご協力をいただき、心より感謝。

1. 踏切道改良計画の策定

- 平成29年1月に、大和西大寺駅西側の4踏切道、平成30年1月に大和西大寺駅東側の4踏切道が踏切道改良促進法に基づく改良すべき踏切道として指定。
- 令和2年7月に、近畿地方整備局主催で「地方踏切道改良協議会合同会議」を開催していただき、近畿地方整備局長から「踏切道の改良計画については、奈良県案(大和西大寺駅高架化・鉄道移設案)を基本として協議していくことで合意した」と総括。
- 令和3年3月25日に、大和西大寺駅周辺及び同駅以東の8踏切道について踏切道改良計画を策定。これらの計画では、8踏切道改良の抜本対策として、大和西大寺駅高架化及び近鉄奈良線移設事業を記載。

※ 今後、連続立体交差事業の補助採択を受けることを前提。

<計画に記載した大和西大寺駅高架化・近鉄奈良線移設事業の内容>



※新駅は別途協議。線形は確定していない。

2. 事業の実現に向け検討

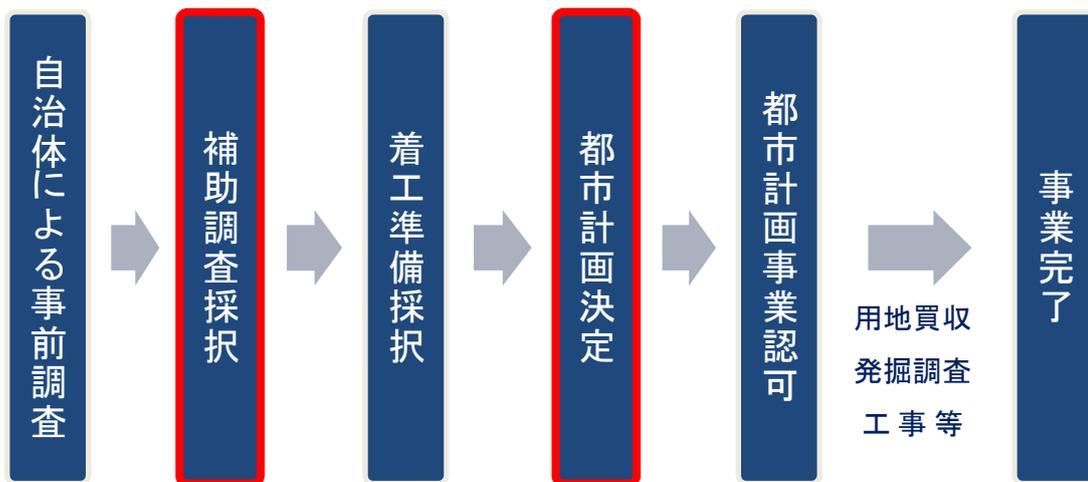
- 大和西大寺駅の高架化・近鉄奈良線の移設の実現に向けて、現在、奈良県・奈良市・近鉄の3者で協議を続けており、今後、国にも参加いただく検討会を開催予定。

- ＜検討項目＞
- 新駅設置の検討
 - 鉄道線形の検討
 - 周辺道路への影響検討
 - 周辺まちづくりの検討

- 早期の事業認可、工事着手に向けて、令和4年度の連続立体交差事業補助調査着手、令和10年代初頭の都市計画決定を目指す。

※奈良県における目標。

＜一般的な連続立体交差事業の流れ＞



国にお願いすること

1. 技術的支援及び連続立体交差事業補助調査費の確保

近鉄奈良線の移設と大和西大寺駅の高架化の実現に向け、技術的検討に係る支援及び連続立体交差事業補助調査費による支援をよろしくお願いします。

【県担当部局】 県土マネジメント部 まちづくりプロジェクト推進課