

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への 西行き交通状況について

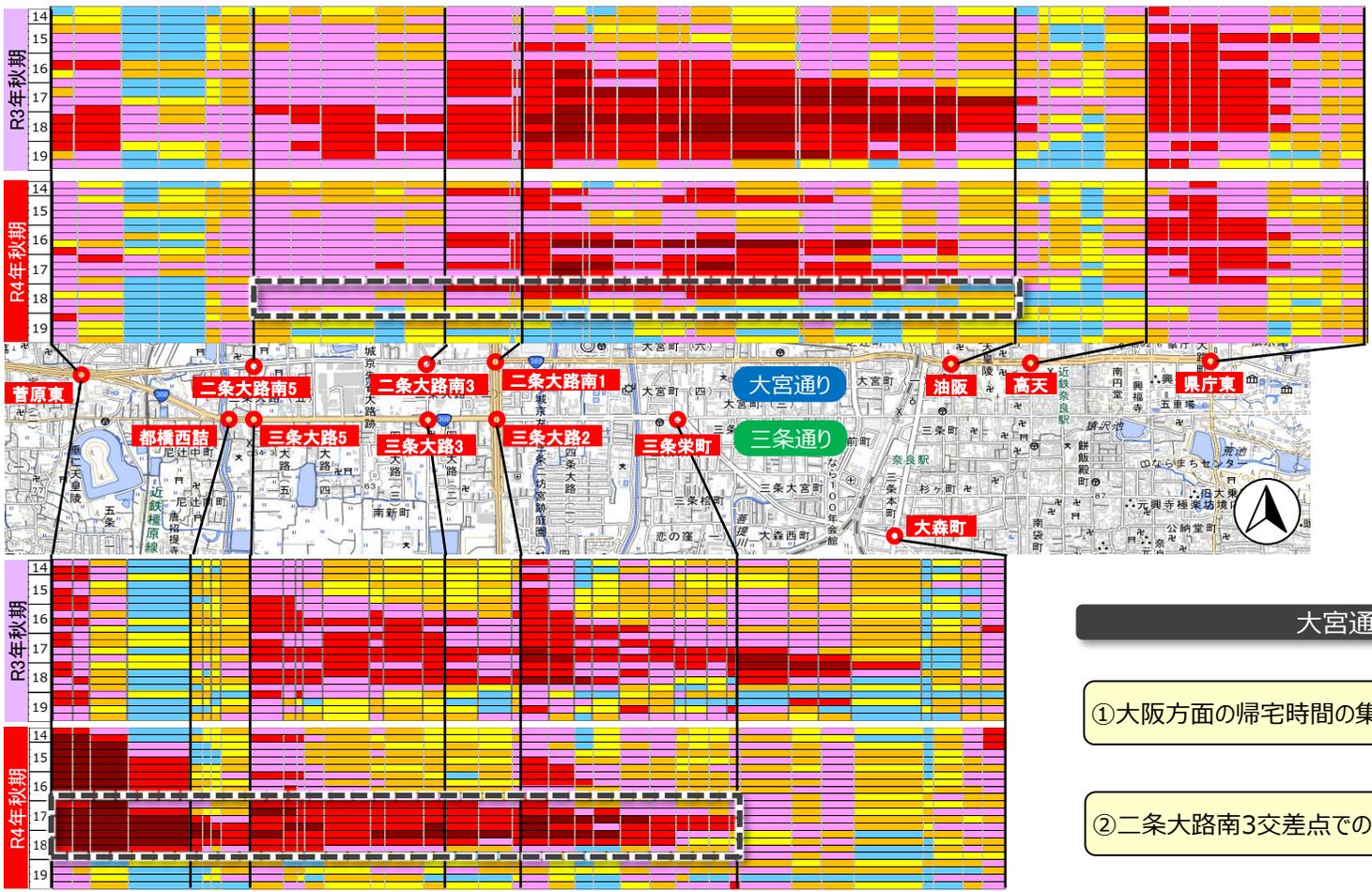
3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

(1) 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況

- **大宮通り**：二条大路南3、菅原東交差点など、いずれの交差点を起点とした速度低下も、令和3年より**緩和傾向**
二条大路南5交差点から油阪交差点の区間における速度低下は、18時頃から**緩和傾向**
- **三条通り**：菅原東交差点を起点として、14時から19時まで5km/h未満の速度低下が**継続的に発生**
菅原東交差点から三条栄町交差点までの区間で、17時台に速度低下が**発生**

大宮通り・三条通りの平均旅行速度

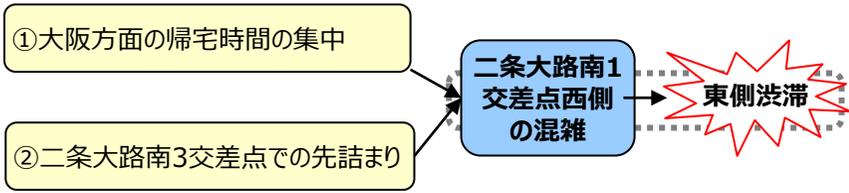
進行方向



サンプル数 (台/リンク/時間)
 大宮通り：R3 67.2 R4 101.0
 三条通り：R3 49.5 R4 65.0

出典：ETC2.0データ(14:30~20:00)
 R3：11月6日 確定値
 R4：11月6日 速報値

大宮通り西行きの渋滞原因相関図



3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

(2) 二条大路南1・三条大路2交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

○大阪方面への流出交通量(6.6千台)は、令和元年(6.4千台)・令和3年(6.3千台)より**増加**。奈良公園方面からの流入交通量は**15時台に976台で最大**、その後減少傾向。最大値は令和元年(924台)・令和3年(959台)より**増加**

○東側の渋滞長は、**18:00にピーク(850m)**となり、令和元年(1,300m)より**減少**、令和3年(360m)より**増加**

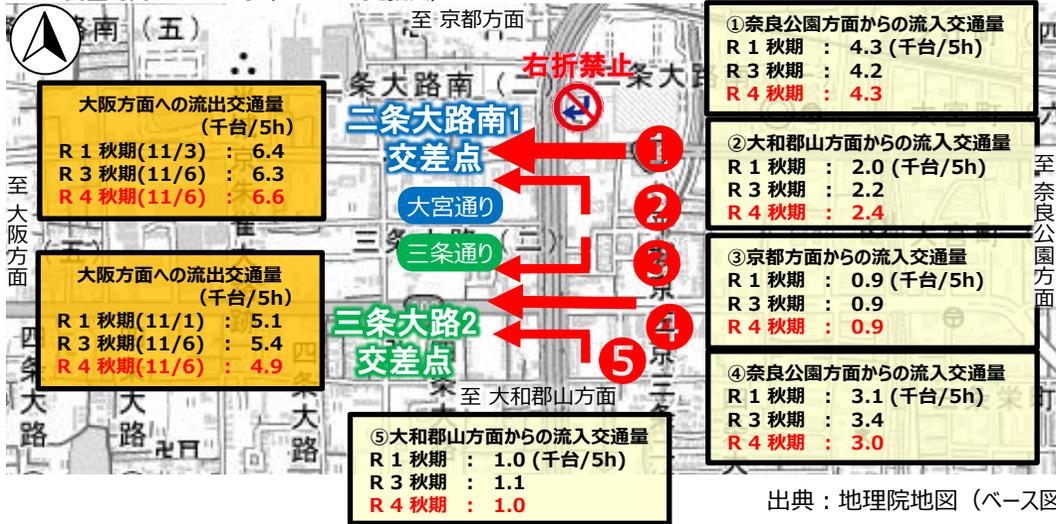
三条通り

○大阪方面への流出交通量(4.9千台)は、令和元年(5.1千台)・令和3年(5.4千台)より**減少**。奈良公園方面からの流入交通量は**16時台に719台で最大**、その後減少傾向。最大値は令和元年(716台)・令和3年(718台)と**同程度**

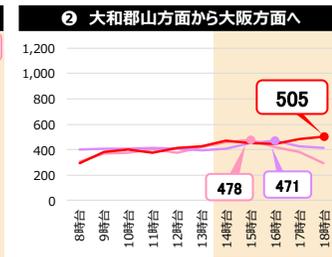
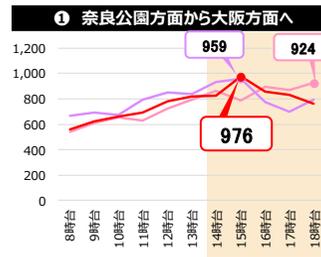
○東側の渋滞長は、17:30に180m、**18:10にピーク(210m)**となり、令和元年(1,100m)・令和3年(450m)より**減少**

■二条大路南1・三条大路2交差点大阪方面への交通量

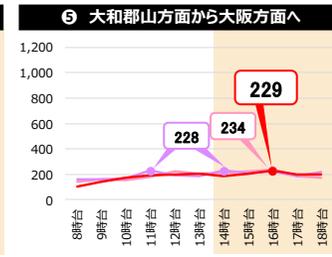
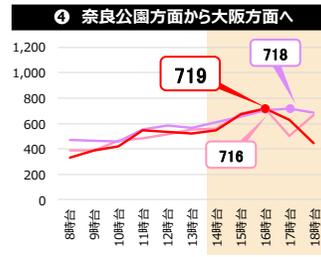
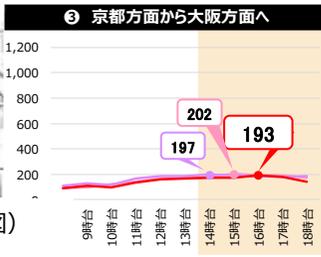
調査時間：8～19時（14～19時を抽出）



大宮通り

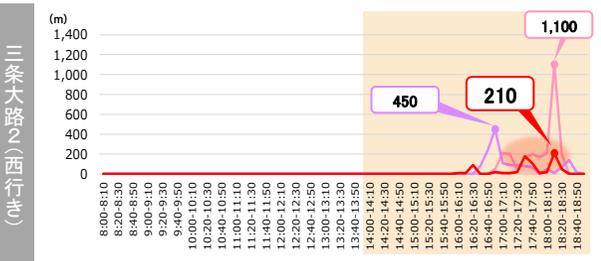
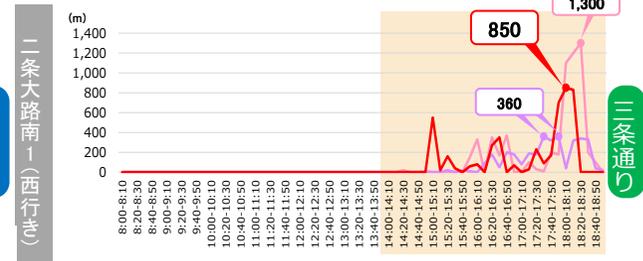


三条通り



■二条大路南1・三条大路2交差点大阪方面への渋滞長

調査時間：8～19時



3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

(3) 二条大路南5・三条大路5交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

○奈良公園方面からの**流入交通量**(7.3千台)は、令和3年(7.2千台)より僅かに**増加**。奈良公園方面から大阪方面への流出交通量は**15時台に1,365台で最大**、17時台まで同程度で推移し、最大値は令和3年(1,428台)より**減少**

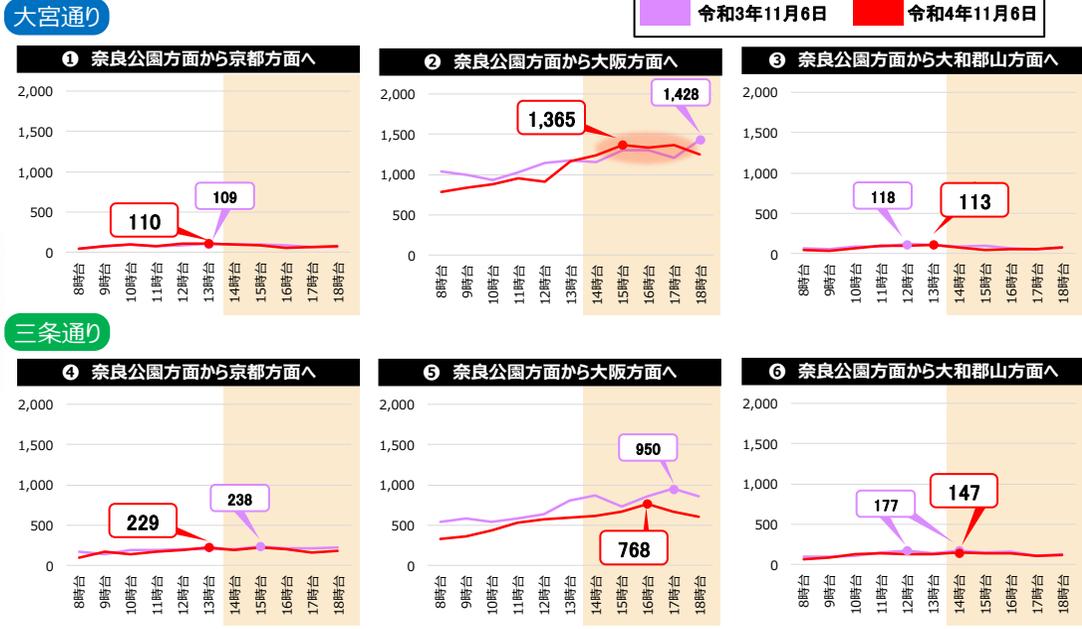
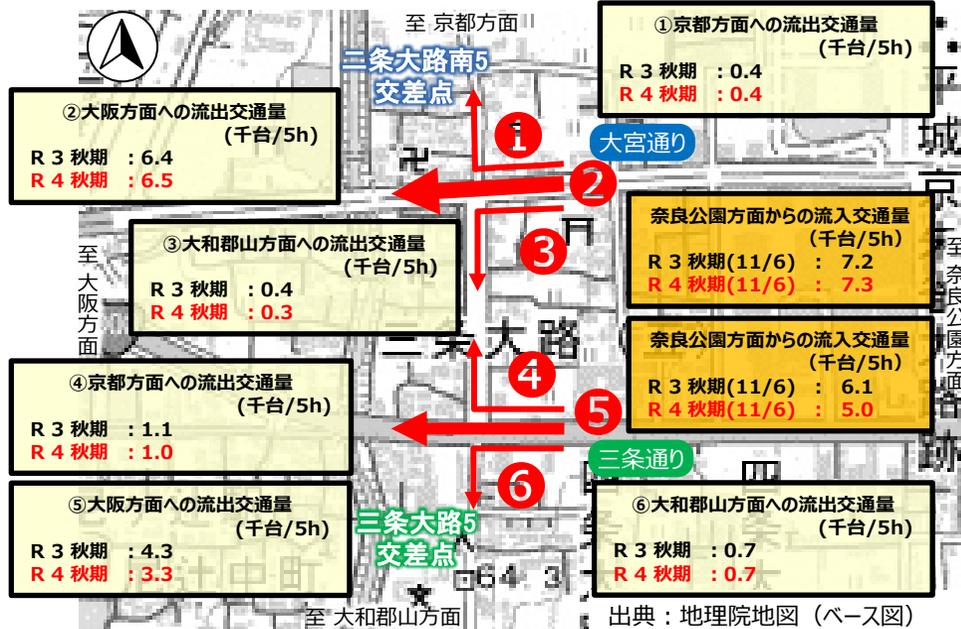
○東側の**渋滞**は発生せず、令和3年(240m)より**減少**

三条通り

○奈良公園方面からの**流入交通量**(5.0千台)は、令和3年(6.1千台)より**減少**。奈良公園方面から大阪方面への流出交通量は**16時台に768台で最大**、その後減少し、最大値は令和3年(950台)より**減少**

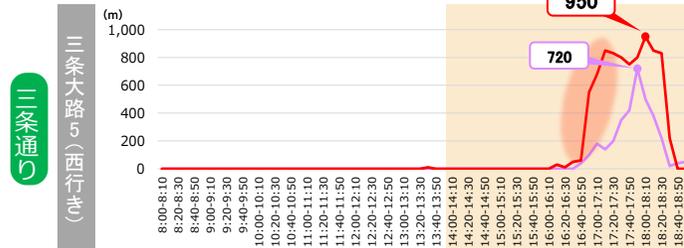
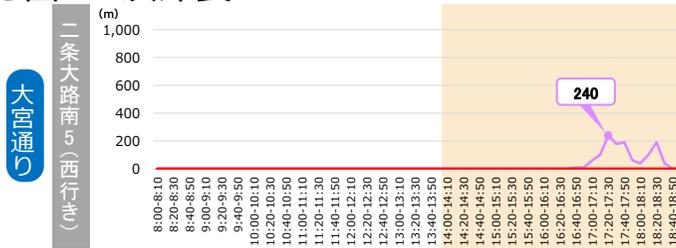
○東側の**渋滞長**は、16時台から発生、**18:00にピーク(950m)**となり、令和3年(720m)より**増加**

■ 二条大路南5・三条大路5交差点奈良公園方面からの交通量 調査時間：8～19時 (14～19時を抽出)



■ 二条大路南5・三条大路5交差点大阪方面への渋滞長

調査時間：8～19時



3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

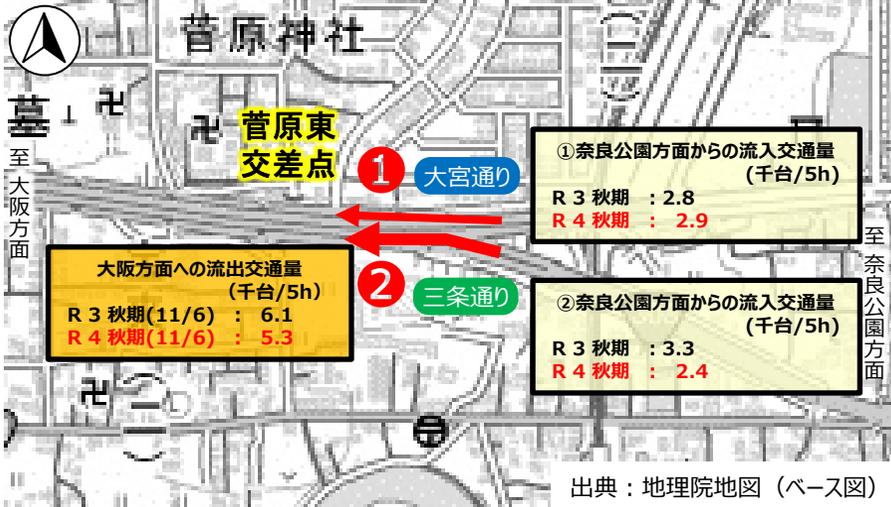
(4) 菅原東交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

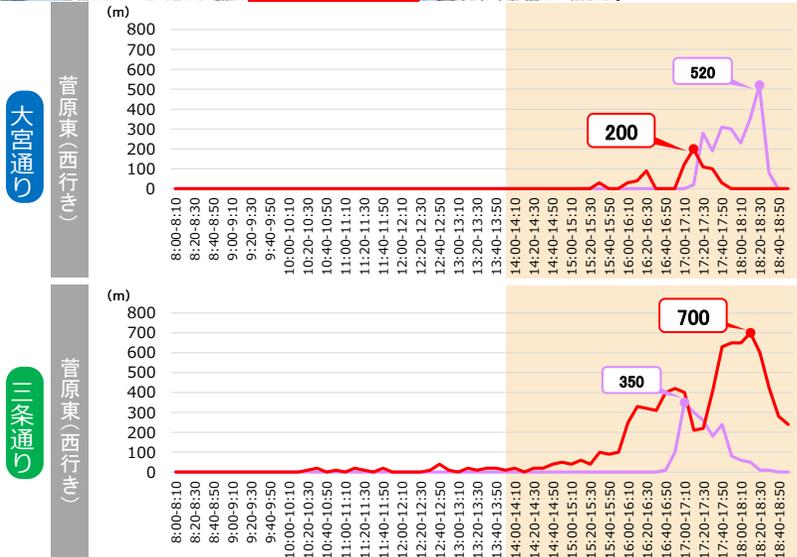
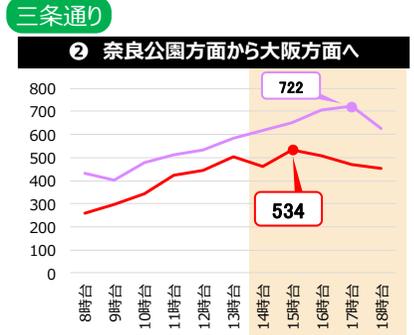
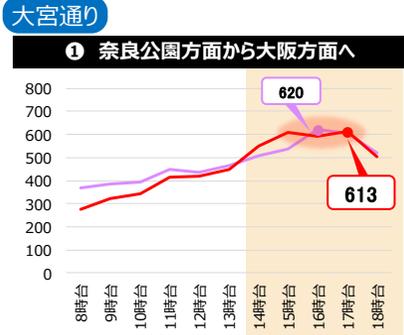
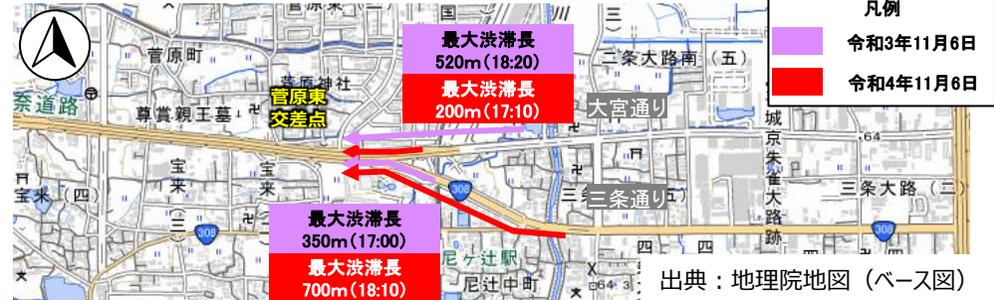
三条通り

- 奈良公園方面からの**流入交通量**(2.9千台)は、令和3年(2.8千台)より僅かに**増加**。15時台から17時台まで600台程度で推移し、**17時台に613台で最大**、最大値は令和3年(620台)と同程度
- 東側の**渋滞長**は、**17:10にピーク(200m)**、その後減少し、令和3年(520m)より**減少**
- 奈良公園方面からの**流入交通量**(2.4千台)は、令和3年(3.3千台)より**減少**。**15時台に534台で最大**、徐々に減少し、最大値は令和3年(722台)より大幅に**減少**
- 東側の**渋滞長**は、16時頃から19時頃まで200m以上となり、18時頃に**最大(700m)**、令和3年(350m)より**増加**

■ 菅原東交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時 (14～19時を抽出)



■ 菅原東交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時

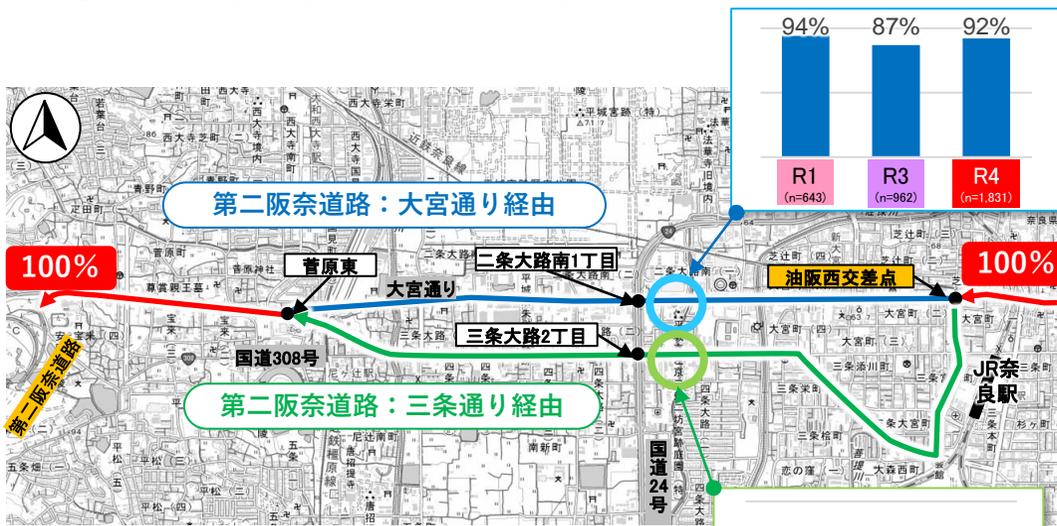


(5) 夕方大阪方面への帰宅車両の迂回誘導

- 油阪西交差点～第二阪奈道路の走行経路を分析した結果、三条通りへの迂回率は、令和元年秋期より**増加**、令和3年秋期より**減少**
- 奈良公園・平城宮跡アクセスナビに掲載したリアルタイム交通状況の閲覧数は、10月に931回、11月に945回で春期より**減少**

■ 油阪西交差点を第二阪奈道路へ向かう車両の経路分析

集計対象：10月・11月休日の15時～19時のデータ



出典：ETC2.0データ

R1：10・11月（確定値）

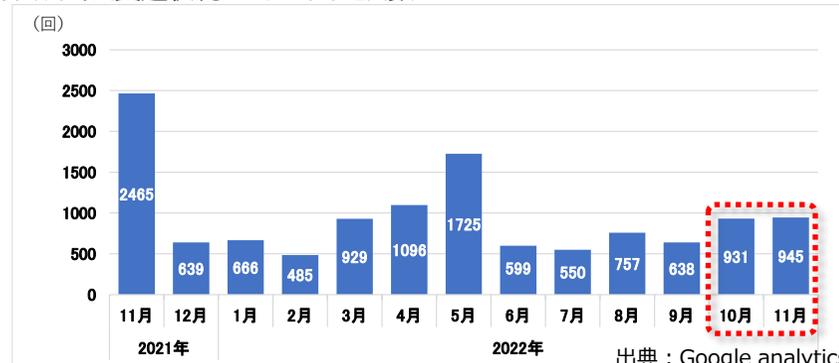
R3、R4：10月（確定値）・11月（速報値）

地理院地図（ベース図）

■ Webカメラによる交通状況発信



リアルタイム交通状況ページのアクセス数



4.奈良中心市街地の渋滞状況と 分析結果のまとめ

4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

(1) 奈良公園方面への交通状況について

奈良公園方面への車両流入

【調査結果】

- 県庁東交差点の奈良公園方面への**流出交通量**は、令和元年と比べると奈良公園内道路の混雑が緩和したことで、**僅かに増加**。令和3年と比べるとやや混雑したこともあり**減少**
- 県庁東交差点西側の**渋滞長**は、10時頃から16時頃まで継続的に渋滞していた令和元年に比べ、いずれの時間帯も**大幅に減少**
- 県庁東交差点西側の渋滞長が最大となった**11時台**には、高天交差点における**流入交通量の4.3%が抑制**され、国道24号高架下駐車場での**P&Rによる効果**がみられた。



【今後の方針】

- 奈良公園内への車両流入の抑制のため、**P&R駐車場の開設を継続**

奈良公園内道路

【調査結果】

- 県庁東交差点から大仏殿交差点の区間では、**11時台から15時台**にかけて慢性的に**混雑が発生**したが、ぐるっとバス「氷室神社・国立博物館」停留所を廃止したこともあり、令和元年より**混雑は緩和**。
- 県庁東交差点東側の渋滞長が最大になった**11時台**には、**歩行者の横断が増加**したこともあり、公園内道路の速度低下が発生
- **歩行者の横断**による後続車両の停車時間は、歩行者の増加もあり令和3年より**増加**
- **バス**による後続車両の停車時間は、ぐるっとバス「氷室神社・国立博物館」停留所を廃止したことにより、令和元年より**減少**したが、**路線バス**の停車は継続しており、令和3年と比べると**同程度**
- 大仏殿交差点より東側では、午前中は春日大社駐車場が予約制（七五三詣参拝者）であったため、**混雑の発生はなし**



【今後の方針】

- **歩行者横断**による後続車両の停車時間が長いことから、**誘導員による交通整理を継続**
- 大仏殿交差点で**春日大社駐車場の混雑状況に応じた交通整理等**を実施

4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

(2) 大阪方面への交通状況について

大宮通り

【調査結果】

- 大阪方面への西行きは、二条大路南3交差点を起点とした速度低下が見られるが、令和3年より**緩和**
- 二条大路南1交差点の大阪方面への**流出交通量**は令和3年より**増加**、奈良公園方面から大阪方面への交通量は**やや増加**
- 二条大路南5交差点の大阪方面への**渋滞は発生なし**
- 菅原東交差点の大阪方面への**流入交通量**は令和3年と同程度だが、**渋滞長**は**減少**し、18時以降渋滞は発生していない

三条通り

【調査結果】

- 三条大路2交差点の大阪方面への**流出交通量・渋滞長**は、令和3年より**減少**
- 菅原東交差点の大阪方面への**流入交通量**は令和3年より**減少**したが、**渋滞長**は令和3年より**増加**。これは、三条通り側の青時間が令和3年より減少し、1サイクルの通過台数が減少したことが一因と考えられる
- 三条大路5交差点の**渋滞長**は、菅原東交差点における混雑の影響もあり、令和3年より**増加**
- 菅原東交差点における混雑の影響は、**17:30頃**には**三条栄町付近**まで及んでいる

迂回状況

【調査結果】

- 大宮通りから三条通りへの迂回率は、迂回誘導の対策前の令和元年より**増加**、令和3年より**減少**



【今後の方針】

- 帰宅時の交通集中改善のため、誘導看板による大宮通りから**三条通りへの迂回の案内**、チラシやSNSを活用した**帰宅時間の分散を促す案内**を継続
- 菅原東交差点では、渋滞対策の一つとして、大宮通り・三条通りの混雑状況に応じた信号制御を引き続き試行