

# 京奈和自動車道(大和北道路) 都市計画(案)説明会の概要(1/11)

対象地域：大和郡山市治道地区、八条町  
日時：平成18年6月12日(水) 19:00~20:30  
場所：治道公民館 1F多目的ホール  
出席者：51名

## 【主な質疑応答】

- 震災時の復興には、名神、名阪を結ぶ南北に4車線以上の道路が必要であり、早く整備して頂きたい。
- 大和北道路の平成42年交通量を示されたが、大和北道路は、その頃でないと完成しないのか。
  - 平成42年交通量予測は、平成11年の全国的な調査に基づき実施しているもので、平成42年完成を目指している訳ではありません。いつ大和北道路ができるのか現時点で明確には決まっていますが、早期完成を目指し皆様の協力を頂き進めていきたいと考えています。(国)
- 国道24号は混雑しているが、国道25号も混んでいる。国道25号周辺には市場や工業団地もあるので、せめて大和中央道までの4車線化を進めていく考えはないのか。
  - 国道25号の現在の交通状況に問題があることは認識しています。今後皆様とも相談させて頂きながら、鋭意調査を進めていきたいと考えています。(国)
- 都市計画決定に関連して、15haの大型商業施設が予定されている区域の用途地区の変更は2010年か2011年に予定されているのか。
  - 具体的に、承知していません。(市)
- 郡山ジャンクションについて図面に表記されているが、今日の説明会は、郡山ジャンクションの説明も含むのか。
  - 今回は、大和北道路の都市計画案の説明会で、郡山ジャンクションの説明会ではありません。(県)
- ビデオ等で良くなる説明はされたが、悪くなる説明は聞いていない。環境影響評価の説明は、後日の説明会でされるのか。縦覧場所はどこなのか。生活している近くの場所でも縦覧できるのか。また、環境影響評価についても縦覧できるのか。
  - 大和北道路ができることによる周辺への影響等については、後日、環境影響評価準備書にとりまとめ、1ヶ月間、市及び県で縦覧し、計画図や標準断面図をご覧頂きます。また、その間に別途、環境影響評価の説明会を開催します。(県)

- 早口で専門的に説明されても私たちには理解が進まず不親切ではないか。事前に説明を受けた後、説明会を開催してもらえないか。
  - 専門的な説明で分かりづらいとの話ですが、今回皆様に見て頂いた資料についても情報公開等で対応させていただきます。  
また、6/25(日)やまと郡山城ホールでも説明会を予定しており、再度ご出席頂くこともできます。(県)
- 大和北道路の整備により、周辺の道路の状況はどのように変化するのか。どこまで環境影響評価を行うのか。
  - 環境影響評価については、大和北道路を対象に行っています。周辺の道路についても交通量予測を行っており、必要な路線については、整備を検討していきます。(県)
- 国道24号の両側にどれくらい拡幅されるのか。
  - 現在、歩道も含めて道路幅は約27mですが、両側を拡幅し、39mになります。拡幅は鉄塔等周辺の地形等により両側均一ではなく、また、交差点では39mよりももう少し広くなります。(国)
- ビデオの中で、国道24号で騒音の現状の値が環境基準値を超えている地点が9箇所あったが、大和北道路ができることにより良くなるのは疑問。排気する量は大和北道路と国道24号に分かれるだけで交通量が増えれば、もっと、環境が悪くなるのではないか。
  - 国道24号から大和北道路に交通量の一部が転換し、国道24号の渋滞が減り騒音値が減少するのではないかと考えています。具体的な数字については環境影響評価準備書の説明会で説明させていただきます。(国)
- 環境影響評価の方法書は縦覧されているのか。
  - 方法書については、平成16年11月から12月にかけて縦覧しています。(県)
- 日照障害について、道路照明による影響についても検討しているのか。
  - 日照障害は、道路の高架による日陰の影響による障害について予測しており、環境影響評価準備書がまとまった段階で予測の手法等も含めて説明させて頂きたいと考えています。(県)
- 大和北道路は有料か無料か。
  - 大和北道路は有料を前提に都市計画決定を進めています。(県)
- 国道25号と合接する横田の交差点処理を考えて欲しい。王寺方面から奈良方面へ左折する時に東西を横断する人が見えず、歩行者にとっては非常に危ない。拡幅して西側に振れば良いが、東側に全て振れば問題がある。
  - 交差点処理は、最終的に公安委員会と協議して決定しますが、地元の声も含めて進めていきたいと考えています。(国)