

# (仮称)奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化

【担当省庁】国土交通省

## 奈良県における取組



○ 奈良県の街路事業推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝

【通常交付金 19億円(国費11億円)】  
 【個別補助(踏切道改良、無電柱化 29億円(国費16億円)】

○ 踏切道改良計画事業(鉄道高架化)推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝

【西日本旅客鉄道(株)と工事施行協定を締結(令和3年1月)】

(都)西九条佐保線・JR関西本線高架 全体事業費 480億円

■ (都)西九条佐保線 [イメージパース ①, ②, ③]

・ 用地取得の推進

用地取得率[事業全体] 約57%(R4.9末) → 約60%(R5.9末)

■ JR関西本線高架

・ 鉄道高架化工事の推進

仮線工事実施中(令和3年9月～)

[写真 ④, ⑤, ⑥, ⑦]



本県の南北軸としての骨格をなす京奈和自動車道 大和北道路(仮称)奈良ICの整備を契機として、県として、下記の取り組みを進めています。

- 高い交通結節機能を有する拠点の形成
- 奈良県の新たな玄関口としてふさわしいまちづくり(先端技術を活用したまちづくり)

## ■ 西九条佐保線

・ (仮称)奈良ICから奈良市中心市街地へのアクセス確保

【整備イメージ】



## ■ JR関西本線高架

・ 踏切道除却(4箇所) → 地域交通の安全性向上、地域分断の解消

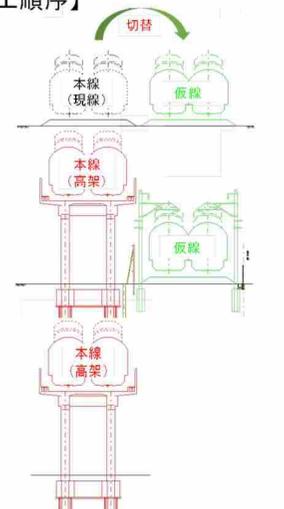


【鉄道高架化施工順序】

① 仮線設置  
／切替

② 現線撤去  
／高架築造

③ 切替  
／仮線撤去



## 国にお願いすること

### ■ 街路事業推進に必要な予算の確保

- 幹線道路ネットワーク構築等に必要な街路整備への重点的な支援
- 個別補助事業(踏切道改良、無電柱化)への継続的な支援

【県担当部局】 県土マネジメント部 道路建設課、地域デザイン推進局 まちづくり連携推進課