【担当省庁】国土交通省

- 奈良県における一般道路(国道・県道)の道路整備率は約32%で全国第47位であり、紀伊半島アンカールートをはじめとする広域道 路ネットワークの整備促進
- 2037年に迫るリニア中央新幹線の全線開業と「奈良市附近駅設置」の整備効果を最大化し、県全域に波及させるため、高速道路の ミッシングリンク・ボトルネックの解消



<広域道路ネットワークの整備促進>

[高規格道路]

<用地進捗状況>

■ 京奈和自動車道 大和北道路の整備促進 (仮称)奈良北IC~(仮称)奈良IC [区間①]

> ・トンネルエ事の早期着手 (6. 1km)

(仮称)奈良IC~郡山下ツ道JCT [区間②]

・工事及び用地取得等の促進 (6. 3km)



■ 京奈和自動車道 大和御所道路(4.4km)

・本線の早期開通にむけて供用目標を 早急に公表し、工事の促進

(令和3年度用地取得完了)

②(仮称)橿原JCT大阪方面

- 名阪バイパスの具体化に向けた検討 京奈和道~名阪国道
 - 名阪国道は線形が悪く、死傷 事故が多発



☑ 長殿道路



■ 国道169号(下北山村前鬼~上池原) の新規事業化

現道は**急カーブが連続し線形不良であり車両のすれ違いが困難**な状況





■ 国道168号 五條新宮道路の整備促進

用地取得及び工事の促進

R 5. 3月末 (進捗率 約90%)

R 3. 3月末 (進捗率 約79%) R 4. 3月末 (進捗率 約83%)

《事業区間》

国事業(3ヶ所):長殿道路、風屋川津・宇宮原工区、

十津川道路(Ⅱ期)

県事業(2ヶ所):新天辻工区、阪本工区

■ 国道169号 奈良中部熊野道路の整備促進 G () () 日本 国道169号 奈良中部熊野道路の整備促進 C () 日本 国 ()

用地取得及び工事の促進

《事業区間》

国事業(1ヶ所): 伯母峯峠道路

県事業(2ヶ所): 御所高取BP、高取BP

一般広域道路]

■国道165号 中和津道路(桜井市~三重県境) 調査·検討

く老朽化対策>

- Ⅲ・Ⅳ判定の早期の老朽化対策の実施
- ・1巡目点検の皿判定を令和5年度までに 概ね工事完了し、予防保全型に転換
- 法面対策の推進

「5か年加速化対策」 に資する 予算の所要額確保









R 4. 3月末 (80%) R 5. 3月末 (93%) R 6. 3月末 (99%)

<対策工事の進捗>

く 主桁腐食 > < 床版鉄筋露出 > 国道165号(吸原橋) 県道大和郡山上三橋線 (極楽橋)