

# (仮称)奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化

【担当省庁】国土交通省

## 奈良県における取組

- 御礼** ○ 奈良県の街路事業推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝
  - 【通常交付金】 19億円(国費11億円)
  - 【個別補助(踏切道改良、無電柱化)】 29億円(国費16億円)
- 鉄道高架化工事推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝
  - 【西日本旅客鉄道(株)と工事施行協定を締結(令和3年1月)】

(都)西九条佐保線・JR関西本線高架 全体事業費 480億円

### ■ (都)西九条佐保線 [イメージパース ①, ②, ③]

#### ・ 用地取得の推進

用地取得率[事業全体] 約55%(R4.3末) → 約58%(R5.3末)

### ■ JR関西本線高架

#### ・ 鉄道高架化工事の推進

仮線工事実施中(令和3年9月～)

[写真 ④, ⑤, ⑥, ⑦]



本県の南北軸としての骨格をなす京奈和自動車道 大和北道路(仮称)奈良ICの整備を契機として、県として、下記の取り組みを進めています。

- 高い交通結節機能を有する拠点の形成
- 奈良県の新たな玄関口としてふさわしいまちづくり(先端技術を活用したまちづくり)

## ■ 西九条佐保線

・ (仮称)奈良ICから奈良市中心市街地へのアクセス確保

【整備イメージ】

① 奈良市大宮町四丁目付近



② 奈良市恋の窪東町付近



③ 奈良市八条付近



## ■ JR関西本線高架

・ 踏切道除却(4箇所) → 地域交通の安全性向上、地域分断の解消

A 大安寺踏切道 (市道南部第53号線)



B 南大安寺踏切道 (市道南部第51号線)



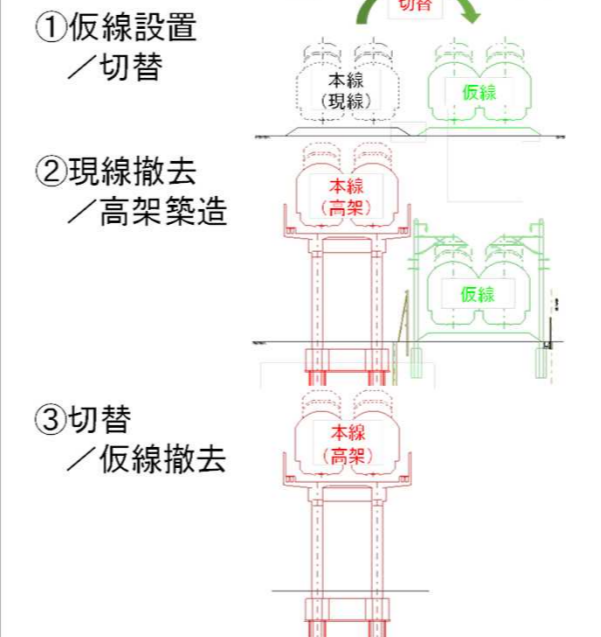
C 八条踏切道 ((都)大安寺柏木線)



D 中八条踏切道 (農道)



【鉄道高架化施工順序】



④ (令和5年6月時点)



⑤ (令和5年6月時点)



⑥ (令和5年6月時点)



⑦ (令和5年6月時点)



## 国にお願いすること

### ■ 街路事業推進に必要な予算の確保

- 幹線道路ネットワーク構築等に必要な街路整備への**重点的な支援**
- 個別補助事業(踏切道改良、無電柱化)への**継続的な支援**

【県担当部局】 県土マネジメント部 道路建設課、まちづくりプロジェクト推進課