

令和4年度 奈良中心市街地公共交通活性化協議会 決算

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	第1回補正	決算額	備考
1	負担金	1 負担金	249,255,000	240,174,000	240,174,000	(予算)奈良県 237,474,000 奈良市 2,700,000 (決算)奈良県 237,474,000 奈良市 2,700,000
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	112,423	89,485	89,485	令和3年度からの繰越
4	諸収入	1 諸収入	1,500	1,500	10,190	預金利息 1,790 保険(自転車修理代) 8,400
	合計		249,368,923	240,264,985	240,273,675	

歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	第1回補正	決算額	備考
1	1	1 会議費	0	0	0	
	2	1 事務費	1,000,000	1,000,000	1,232,211	郵送費等
2	1	1 事業費	248,368,923	239,264,985	238,491,853	奈良県 ・ぐるっとバス運行(360日) ・協議会運営 ・木簡切符制作販売 ・パーク&ライド運営 (国道24号高架下駐車場、奈良県コンベンションセンター駐車場) 奈良市 ・レンタサイクル実施
3	1	1 予備費	0	0	0	
	合計		249,368,923	240,264,985	239,724,064	

次年度繰越金

549,611

令和4年度 奈良中心市街地公共交通活性化協議会 決算
(参考) 奈良県負担金

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	第1回補正	決算額	備考
1	負担金	1 負担金	242,755,000	237,474,000	237,474,000	
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	60,891	37,953	37,953	令和3年度からの繰越
4	諸収入	1 諸収入	1,500	1,500	1,747	預金利息
	合計		242,817,391	237,513,453	237,513,700	

歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	第1回補正	決算額	備考
1	1	1 会議費	0	0	0	
	2	1 事務費	900,000	900,000	885,708	郵送費等
2	1	1 事業費	241,917,391	236,613,453	236,093,787	<ul style="list-style-type: none"> ・ぐるっとバス運行 ・協議会運営 ・木簡切符制作販売 ・パーク&ライド運営 (国道24号高架下駐車場、奈良県コンベンションセンター駐車場)
3	1	1 予備費	0	0	0	
	合計		242,817,391	237,513,453	236,979,495	

次年度繰越金	534,205
--------	---------

令和4年度 奈良中心市街地公共交通活性化協議会 決算 (参考) 奈良市負担金

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	第1回補正	決算額	備考
1	負担金	1 負担金	6,500,000	2,700,000	2,700,000	
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	51,532	51,532	51,532	令和3年度からの繰越
4	諸収入	1 諸収入	0	0	8,443	預金利息 43 保険(自転車修理代) 8,400
	合計		6,551,532	2,751,532	2,759,975	

歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	第1回補正	決算額	備考
1	1	会議費	0	0	0	
	2	事務費	100,000	100,000	346,503	郵送費等 自転車修理代
2	1	事業費	6,451,532	2,651,532	2,398,066	・レンタサイクル実施
3	1	予備費	0	0	0	
	合計		6,551,532	2,751,532	2,744,569	

次年度繰越金	15,406
--------	--------

監 査 報 告

令和 4 年度「奈良中心市街地公共交通活性化協議会」の歳入歳出決算について、その内容を帳簿並びに証拠書類によって詳細に審査したところ、出納計算上の数値はいずれも符合し、正確なものと認められます。

令和 5 年 6 月 13 日

監 事

真 品 弘



印

監 査 報 告

令和 4 年度「奈良中心市街地公共交通活性化協議会」の歳入歳出決算について、その内容を帳簿並びに証拠書類によって詳細に審査したところ、出納計算上の数値はいずれも符合し、正確なものと認められます。

令和 5 年 6 月 13 日

監 事

井 上 繁 之

