

# はじめに

## (1)マネジメントサイクルの推進

○これまでの取組による成果の検証を更に徹底しつつ、県民ニーズを踏まえた真に有効な施策の実現に努めていく必要があります。

○そのために各種指標による現状分析や取組成果の評価、これらを踏まえた具体的な目標設定等を予算編成や事業の執行に反映していくという、マネジメントサイクルの取組が必要となります。(下図参照)



## (2)「重点課題に関する評価」について

○行財政運営の改善・見直しのために、「CHECK(評価)」はマネジメントサイクルにおける重要な要素です。今年度は、『奈良新『都』づくり戦略 2022』(令和4年2月発行)で示した「政策目標(KGI)」及び「戦略目標(KPI)」について、取組成果を分析・評価し、『令和4年度 重点課題に関する評価』としてとりまとめました。

○今回の評価結果を踏まえ、次年度の県政の取組や予算編成等に着実に反映させていくとともに、「誇りある奈良」の実現を目指します。

# 目 次

はじめに	P. 1
1.評価書の見方	P. 5
2.「奈良新『都』づくり戦略2022」と「重点課題に関する評価」における作成単位	P. 6
3.重点課題に関する評価	
I 栄える「都」をつくる	
～奈良県経済の好循環を促し、働きやすく、就業しやすい奈良県にする～	
1.地域経済活性化	P. 8
(1) 工場誘致・工業ゾーンの創出	
(2) 県内産業への研究開発支援の強化	
(3) 県産品の海外販路、国内販路の拡大	
(4) 売る力の強化・商店街活性化	
(5) 経済産業総合戦略の推進	
2.地域雇用戦略	P. 11
(6) 奈良県版働き方改革の実践	
(7) 地域雇用政策の推進	
(8) 障害者雇用対策の推進	
II 賑わう「都」をつくる	
～奈良が有する自然・歴史・文化資源を活用し、観光産業を振興する～	
3.滞在型観光の定着	P. 14
(9) ホテル誘致	
(10) 奈良県コンベンションセンターを活用した観光振興	
4.魅力ある観光地づくり	P. 16
(11) 奈良県観光総合戦略の実行	
(12) 奈良公園中枢地プロジェクト(文化ゾーンの魅力向上と公園内の環境整備)	
(13) 大宮通り・近鉄奈良駅周辺の景観・環境整備	
(14) 平城宮跡歴史公園の整備	
(15) 中町「道の駅」の整備	
(16) 自転車の周遊環境整備と安全利用	
5.魅力向上・発信	P. 18
(17) 食の振興	
(18) 海外・東京プロモーションの展開	
III 愉しむ「都」をつくる	
～県民が安心して快適に暮らし続けられる奈良をつくる～	
6.「安全安心な地域」づくり	P. 20
(19) 大規模広域防災拠点の整備	
(20) 消防学校教育の充実、県内広域消防組織への支援	
(21) 大和川直轄遊水地と流域内水遊水地の整備	
(22) 土砂災害対策の推進	
(23) 日本一災害に強い奈良県を目指す対策	
7.「きれいな奈良県」づくり	P. 23
(24) なら四季彩の庭づくりの推進	
(25) 馬見丘陵公園を誇らしい花の公園に整備	
(26) きれいな川づくり	
(27) 道路の無電柱化	
8.くらしやすいまちづくり	P. 27
(28) 土地利用とまちづくり	
(29) 奈良県のすまい方改善	
(30) 県内の交通サービスの確保と利便向上	
(31) 自治会等との連携協力強化	

9.地域で子どもを健やかに育てる.....	P. 30
(32) 子育て家庭への支援	
(33) 就学前児童のはぐくみ	
(34) 地域での子どもの多様なはぐくみ	
(35) 児童虐待防止と社会的養護	
(36) 子どもの通学通園路の安全確保	
10.女性活躍の推進.....	P. 34
(37) 女性の幸せ応援プロジェクト	
人権を尊重した社会づくり.....	P. 35

#### **IV 便利な「都」をつくる**

～県土マネジメントを推進し、効率的で便利な交通基盤をつくる～

11.道路整備.....	P. 36
(38) 京奈和自動車道等の整備	
(39) 大和平野中心部の道路整備(国道163号・国道168号と周辺道路)	
(40) 大和平野中心部の道路整備(大和中央道・阪奈道路結節点)	
(41) アンカールート国道168号の整備	
(42) アンカールート国道169号の整備	
(43) 大和平野東部の道路整備	
(44) 道路の維持管理の計画化・体系化	
(45) 奈良県の新しい道路整備の仕組	
(46) 円滑な用地買収・用地補償	
12.鉄道整備	
13.バス輸送環境整備 .....	P. 38
(47) 近鉄西大寺駅の高架化・近鉄奈良線の移設	
(48) JR新駅の設置と鉄道高架化	
(49) リニア中央新幹線「奈良市附近駅」の早期確定と関西国際空港接続線	
(50) 路線バス輸送サービスの改善とバス停アメニティの向上	

#### **V 健やかな「都」をつくる**

～健康寿命日本一を目指すに、高齢者、障害者を含む、誰もが健やかに暮らせる地域をつくる～

14.健康寿命日本一を目指した健康づくり.....	P. 40
(51) 健康増進施策の推進	
(52) がん対策の推進	
(53) 高齢者の安全安心で人生を楽しめるくらしづくり	
15.地域医療の総合マネジメント・地域包括ケアの充実.....	P. 43
(54) 国保の県営化の円滑な推進	
(55) 地域医療構想の推進、医師確保計画の推進	
(56) 新型コロナウイルス感染症対策	
(57) 医療費適正化	
(58) 地域包括ケア・在宅医療の充実	
(59) 県立医大の移転、医大病院施設・外来棟の整備	
(60) 西和医療センターの移転・再整備の検討	
16.福祉の充実.....	P. 46
(61) 日本一福祉の進んだ地域を目指す「福祉の奈良モデル」の構築	
(62) 重症心身障害児(者)の居場所の確保	
(63) 出所者の更生・就労支援	
17.だれでもいつでもどこでもスポーツできる環境づくり.....	P. 48
(64) スポーツ振興ビジョンの推進	
(65) 奈良県国民スポーツ大会・全国障害者スポーツ大会開催に向けての検討	
(66) まほろば健康パークの機能強化	

#### **VI 智恵の「都」をつくる**

～すべての県民が、生涯良く学び続けられ、奈良の歴史文化に親しめる地域をつくる～

18.教育の振興.....	P. 50
(67) 県立大学の教育の充実	
(68) 県立医大教育の充実 県立医大教育将来像の深化	
(69) 県と大学との連携、県立大学・県立医大と他大学との連携強化	

(70) 県立高校教育の充実、実学教育・インターンシップの推進	
(71) 私学の振興	
(72) 教育ICTの推進	
(73) 第2期奈良県教育振興大綱の推進	
<b>19.文化の振興</b>	<b>P. 54</b>
(74) 文化の振興	
(75) 文化観光推進・歴史追体験なら記紀・万葉プロジェクトの継続展開	
(76) 文化財の保存と活用	
(77) 飛鳥・藤原の世界遺産登録	
(78) なら歴史芸術文化村の活用	
<b>20.海外との交流展開</b>	<b>P. 58</b>
(79) 交際交流の強化・拡大と東アジア地方政府会合の充実発展	
<b>VII 豊かな「都」をつくる</b>	
～県内の農・畜産・水産業・林業の振興、農村活性化、脱炭素エネルギー政策、森林を護る施策を進める～	
21.農業・農地・農村・食と農の振興	P. 59
22.畜産・水産業振興	
(80) 農地マネジメントの推進・特定農業振興ゾーンの整備	
(81) 中央卸売市場の再整備	
(82) NAFIC教育の充実と周辺の整備	
(83) 奈良県豊かな食と農の振興条例の推進	
(84) 食品ロス削減への対応	
(85) 食肉公社の適切な運営と大和畜産ブランド力の向上	
(86) みつえ高原牧場の整備	
(87) 内水産業の振興	
23.脱炭素時代のエネルギー政策	P. 63
(88) 脱炭素時代の奈良県エネルギー政策	
24.森林環境管理・林業振興	P. 65
(89) 新たな森林環境管理制度・奈良県フォレスター制度の確立	
(90) 奈良県産材の安定供給及び利用の促進、奈良の木ブランド戦略	
<b>VIII 誇らしい「都」をつくる</b>	
～奈良のポテンシャルを最大限に活かしたまちづくりを進め、地域の新たな未来を切り開く～	
25.南部・東部の振興	P. 68
(91) 南部・東部の都づくり	
26.大和平野中央部の振興	P. 69
(92) 大和平野中央スーパーシティ構想の検討	
<b>IX 爽やかな「都」をつくる</b>	
～奈良が持つ行政資源を総動員し、効率的・効果的な行財政マネジメントを行い、行き届いた行政サービスを届ける～	
27.奈良モデルの実行	P. 70
(93) 市町村と連携したまちづくりの推進	
(94) 近鉄郡山駅周辺のまちづくり	
(95) 県立医科大学周辺のまちづくり	
(96) 王寺駅周辺のまちづくり	
(97) 奈良県総合医療センター跡地のまちづくり	
(98) 県域水道ファシリティ・マネジメント	
(99) ごみ処理広域化奈良モデル	
(100) 市町村財政健全化・財政支援の検討	
28.行政マネジメント	P. 73
(101) 県庁版働き方改革の実行	
(102) 県有資産のファシリティマネジメント(維持・管理・活用)	
(103) 地域デジタル化の推進	
29.財政マネジメント	P. 76
(104) 県財政中長期運用方針と県債の管理	
(105) 税徴収率向上と適正課税推進	