

令和5年秋期の奈良中心市街地の 渋滞状況と分析

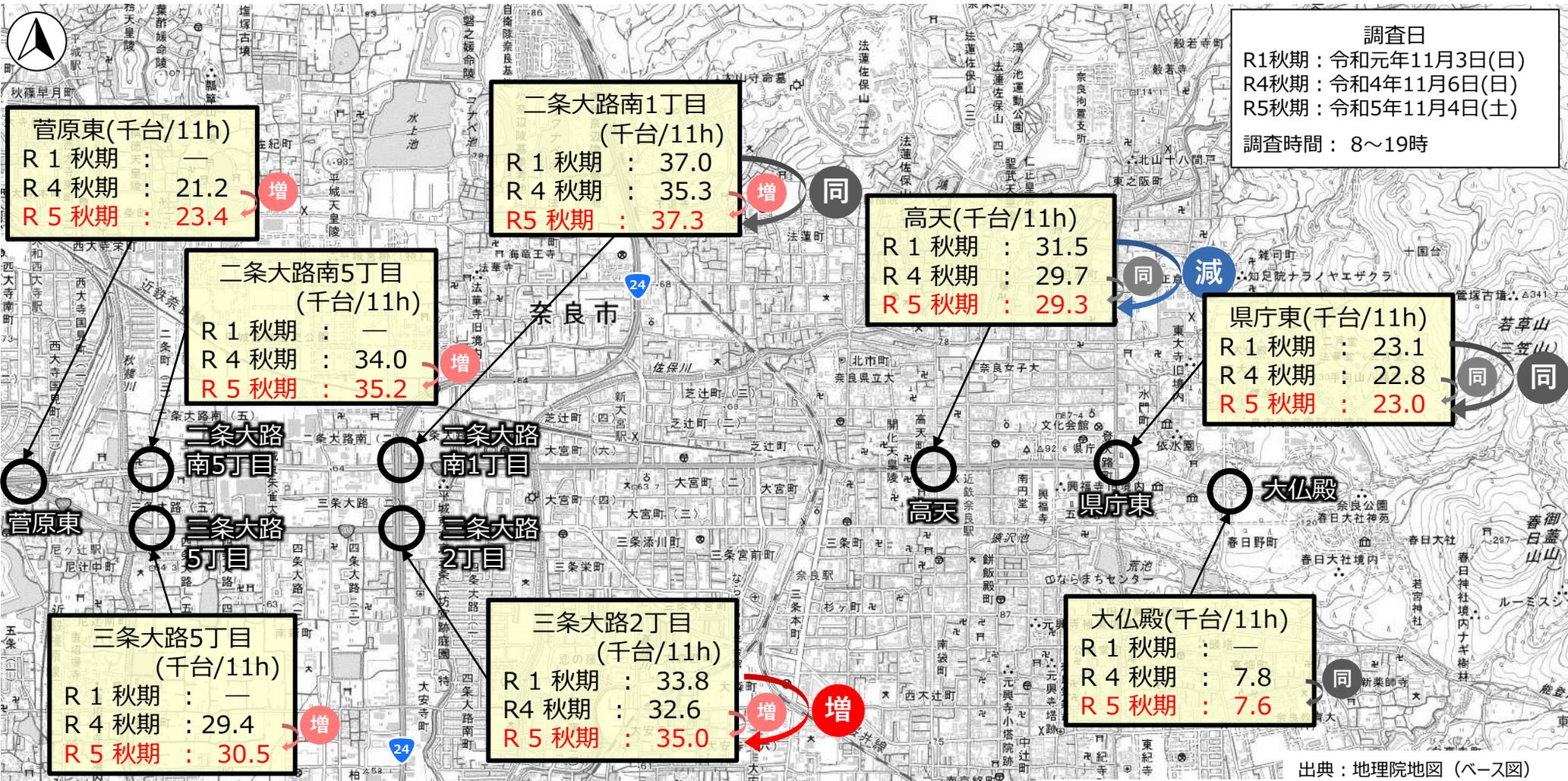
章	項目	頁
1.	奈良中心市街地の交通状況について	P2
2.	県庁東交差点の奈良公園方面への東行き交通状況について	P6
3.	大宮通り・三条通り大阪方面への西行き交通状況について	P11
4.	奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ	P17

1.奈良中心市街地の交通状況について

1.奈良中心市街地の交通状況について

(1) 各交差点の合計交通量の比較

- 令和元年と比較すると、二条大路南1丁目・県庁東交差点では**同程度**、高天交差点では**減少**、三条大路2丁目交差点では**増加**。
- 令和4年と比較すると、高天・県庁東・大仏殿交差点では**同程度**、それ以外の交差点では**増加**。



出典：地理院地図（ベース図）

R3から新規：大仏殿 交差点
 R4から新規：菅原東、二条大路南5、三条大路5 交差点

1.奈良中心市街地の交通状況について

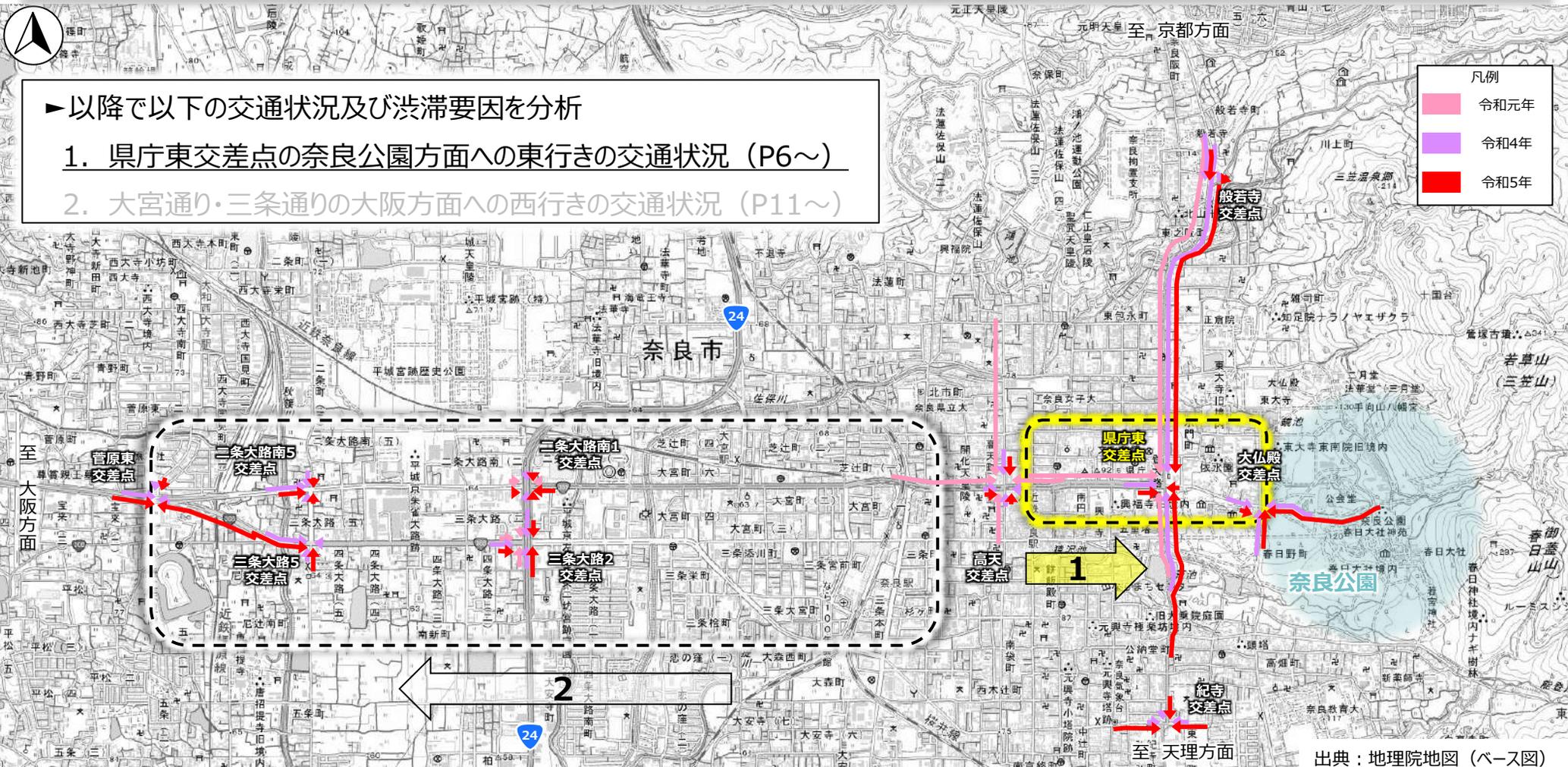
(2) 各交差点の最大渋滞長の比較 (8時~15時)

○ 県庁東交差点 大阪方面から奈良公園方面 (東行き) は、令和元年、令和4年より**大幅に減少**し、ほとんど渋滞していない。
 京都方面から天理方面 (南行き) は、令和元年、令和4年と**同程度**で、般若寺交差点付近まで渋滞。
 天理方面から京都方面 (北行き) は、令和元年、令和4年より**増加**。

▶ 以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)

2. 大宮通り・三條通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)



出典：地理院地図 (ベース図)

R3から新規：大仏殿、般若寺、紀寺 交差点
 R4から新規：菅原東、二条大路南5、三條大路5 交差点

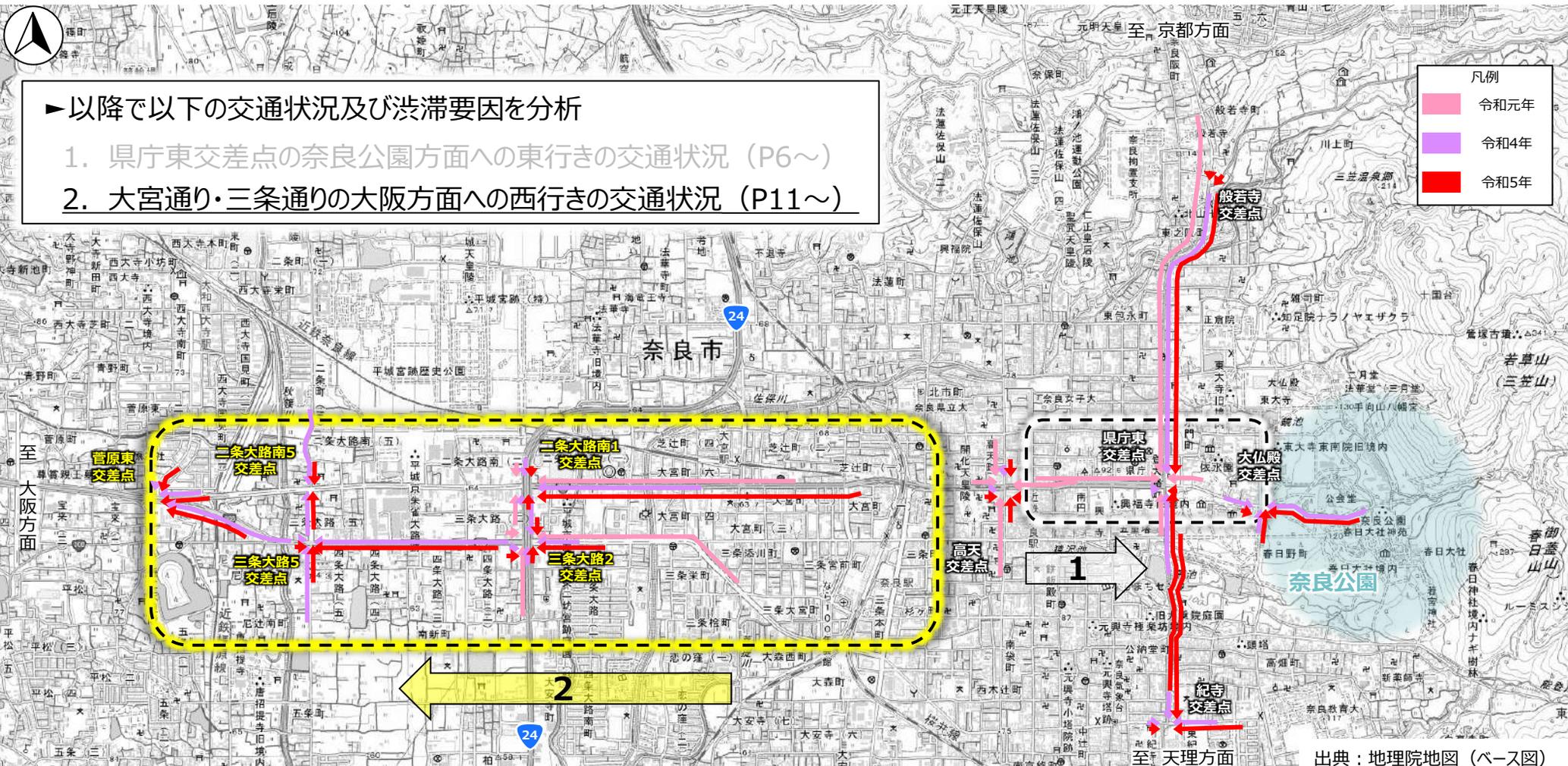
1.奈良中心市街地の交通状況について

(3) 各交差点の最大渋滞長の比較 (15時~19時)

- 二条大路南1交差点 奈良公園方面から大阪方面 (西行き) は、令和元年、令和4年より**増加**。
- 三条大路2交差点 奈良公園方面から大阪方面 (西行き) は、令和元年より**減少**、令和4年より**増加**。

▶ 以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)
2. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)



R3から新規: 大仏殿、般若寺、紀寺 交差点
 R4から新規: 菅原東、二条大路南5、三条大路5 交差点

出典: 地理院地図 (ベース図)

2. 県庁東交差点の奈良公園方面への 東行き交通状況について

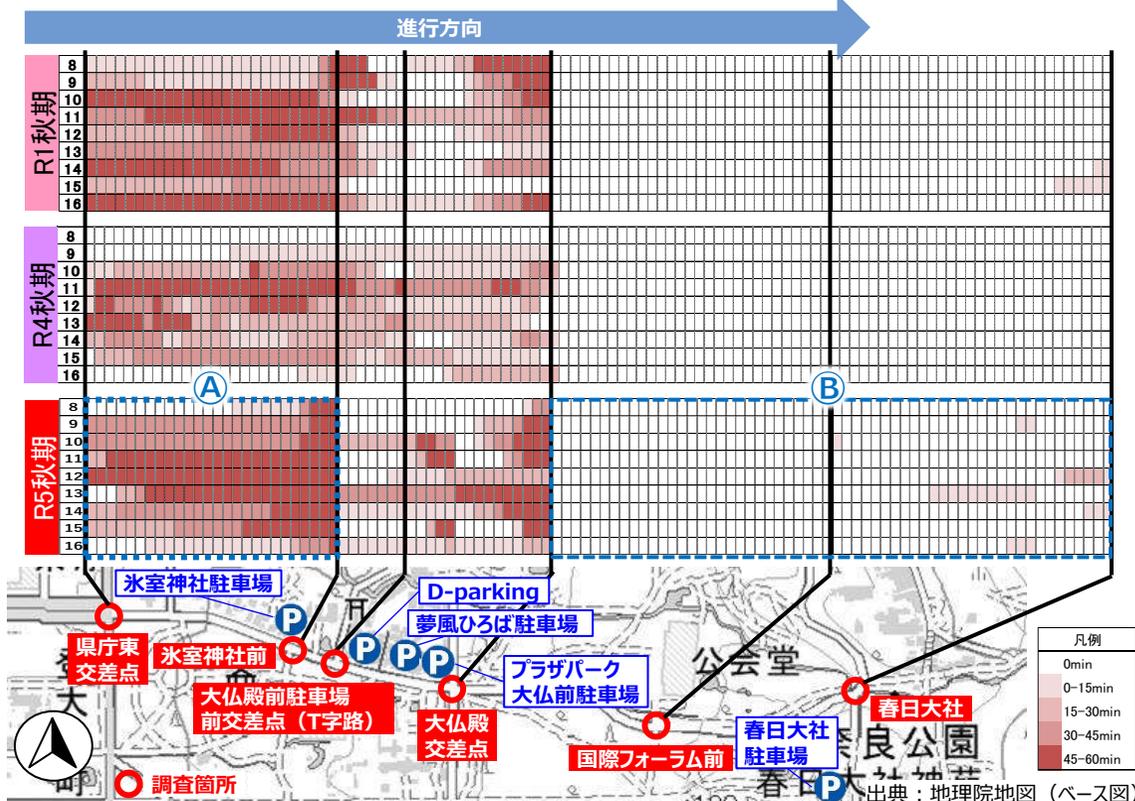
2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

(2) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の滞留状況

- 公園内道路の滞留状況は、11時から15時台で特に混雑しており、10時台から混雑していた令和元年より**緩和**、令和4年より**悪化**。
- **氷室神社前付近**を先頭に、**慢性的に混雑**(A)。
- **大仏殿交差点より東側**は、春日大社駐車場が七五三詣御祈禱者専用となっていたため、**目立った速度低下は見られなかった**(B)。
- 公園内道路沿道の民間駐車場は、**9時45分～15時頃**において、一時空車の時間帯はあったが、ほとんど**満車状態**。

■ 公園内道路の滞留状況

調査時間：令和元年11月3日（日）8～18時
 令和4年11月6日（土）7～17時
 令和5年11月4日（土）7～17時



■ 公園内道路沿道の民間駐車場の満空状況

調査時間：令和4年11月6日（日）7～17時
 令和5年11月4日（土）7～17時
 ※令和2年秋期から調査開始

	R4秋期				R5秋期			
	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	プラザパーク 大仏前 駐車場	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	プラザパーク 大仏前 駐車場
7:00～7:15	空	空	空	空	空	空	空	空
7:15～7:30	空	空	空	空	空	空	空	空
7:30～7:45	空	空	空	空	空	空	空	空
7:45～8:00	空	空	空	空	空	空	空	空
8:00～8:15	空	空	空	空	空	空	空	空
8:15～8:30	空	空	空	空	空	空	空	空
8:30～8:45	空	空	空	空	空	空	空	空
8:45～9:00	空	空	空	空	空	空	空	空
9:00～9:15	空	空	空	空	空	満	空	空
9:15～9:30	空	空	空	空	空	満	空	空
9:30～9:45	空	空	空	空	空	満	空	空
9:45～10:00	空	空	空	空	空	満	空	満
10:00～10:15	満	満	満	満	満	満	満	満
10:15～10:30	満	満	満	満	満	満	満	満
10:30～10:45	満	満	満	満	満	満	満	満
10:45～11:00	満	満	満	満	満	満	満	満
11:00～11:15	満	満	満	満	満	満	満	満
11:15～11:30	満	空	満	満	満	満	満	満
11:30～11:45	満	空	満	満	満	満	満	満
11:45～12:00	満	空	満	満	満	満	満	満
12:00～12:15	満	空	満	満	満	満	満	満
12:15～12:30	満	空	満	満	満	満	満	満
12:30～12:45	満	満	満	満	満	満	満	満
12:45～13:00	満	満	満	満	満	満	満	満
13:00～13:15	満	満	満	満	満	満	満	満
13:15～13:30	満	満	満	満	満	満	満	満
13:30～13:45	満	満	満	満	満	満	満	満
13:45～14:00	満	満	満	満	満	満	満	満
14:00～14:15	空	空	満	満	満	満	満	満
14:15～14:30	満	満	満	満	満	満	満	満
14:30～14:45	満	満	満	満	満	満	満	満
14:45～15:00	満	満	満	満	満	満	満	満
15:00～15:15	満	空	満	満	満	満	満	満
15:15～15:30	満	空	満	満	満	満	満	満
15:30～15:45	満	満	満	満	満	満	満	満
15:45～16:00	満	満	満	満	満	満	満	満
16:00～16:15	満	満	満	満	満	満	満	満
16:15～16:30	空	空	空	満	空	満	空	満
16:30～16:45	空	空	空	空	空	満	空	空
16:45～17:00	空	空	空	空	空	空	空	空

※滞留状況調査の方法
 ■ 15分毎に各区間内で、調査員の徒歩程度の速度以下の車両が存在しているか確認 ■ 1時間のうち、滞留回数に応じて着色

2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

(3) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の後続車両の停車時間の比較

- 奈良公園内の後続車両の停車時間は、**12時台に38分**、**14時台に39分**と長かった。
- 「**バスの停車**」による停車時間(38分)は、ぐるっとバス「氷室神社・国立博物館」バス停の廃止により、令和元年より**減少**、路線バスの停車は継続しており、路線バスの乗降者数が増加したこともあり、令和4年より**増加**。
- 「**歩行者横断**」による停車時間(111分)は、横断歩行者が増加したこともあり、令和4年(91分)より**20分増加**。

■ 後続車両の停車時間調査

令和元年11月3日(日) 8-14時
令和4年11月6日(日) 8-14時
令和5年11月4日(土) 8-14時

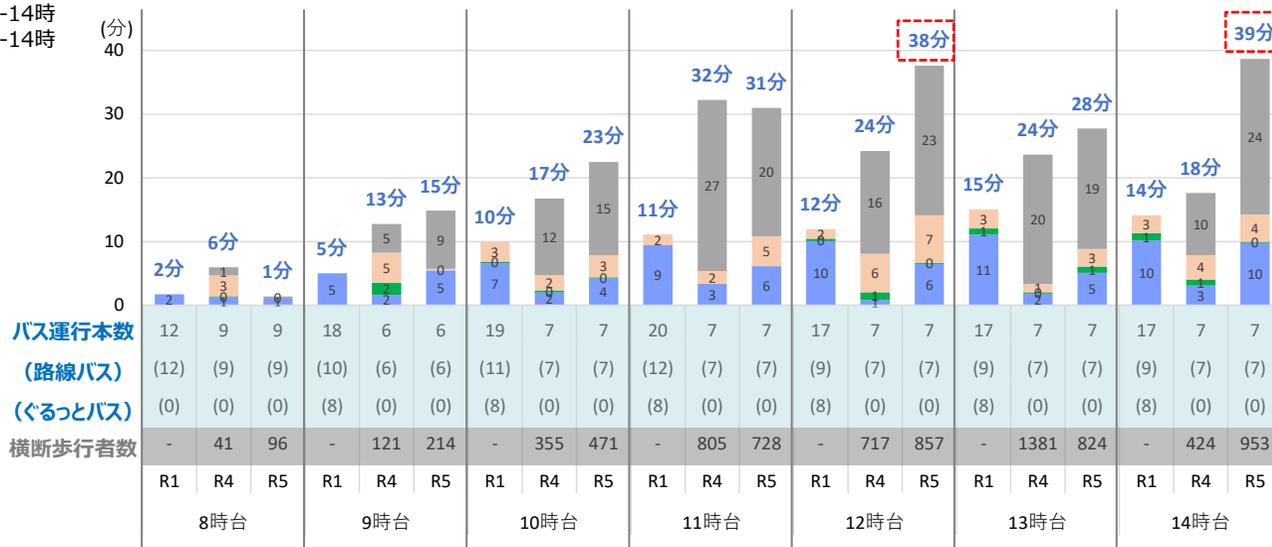
<後続車両の停車時間を要因別に調査>

- a) バス停でのバスの停車
- b) 誘導員への問い合わせ
- c) 駐車場の出入
- d) 歩行者横断



出典：地理院地図（航空写真）

公園内の後続車両の停車時間



a ■ バスの停車 b ■ 誘導員への問い合わせ c ■ 駐車場の出入 d ■ 歩行者横断

歩行者横断についてはR1は調査なし
10秒未満の停車は非カウント

■ 後続車両の主な停車要因



8時台～14時台	R1	R4	R5
バスの停車	54分(120台)	14分(50台)	38分(50台)
誘導員への問い合わせ	3分	5分	2分
駐車場の出入	12分	24分	23分
歩行者横断 (参考)	—	91分(3,844人)	111分(4,143人)
合計	—	134分	174分

2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

(4) P&R駐車場の利用状況と流入抑制効果

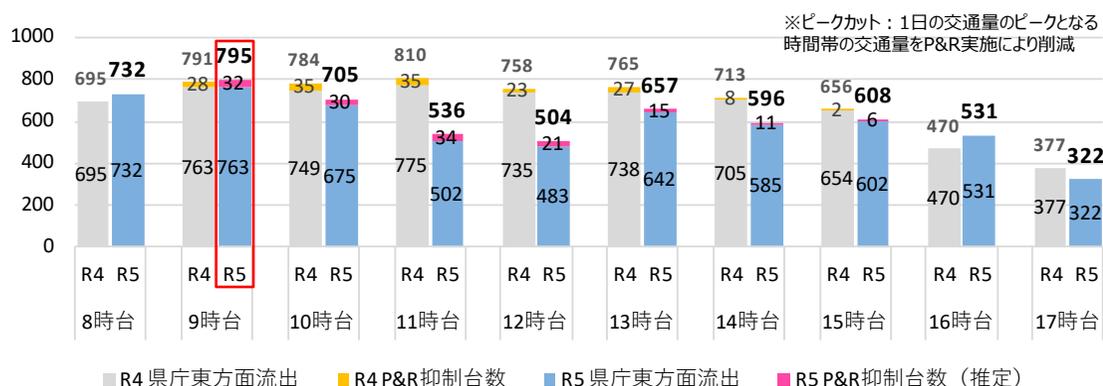
- 令和5年11月4日のP&R駐車場の利用台数は334台。
- 高天交差点における大阪方面から奈良公園方面への交通量が最大となった9時台には、**32台(4.0%)** (推定) の無料P&R駐車場による**流入抑制**があった。

■ P&R駐車場の利用台数

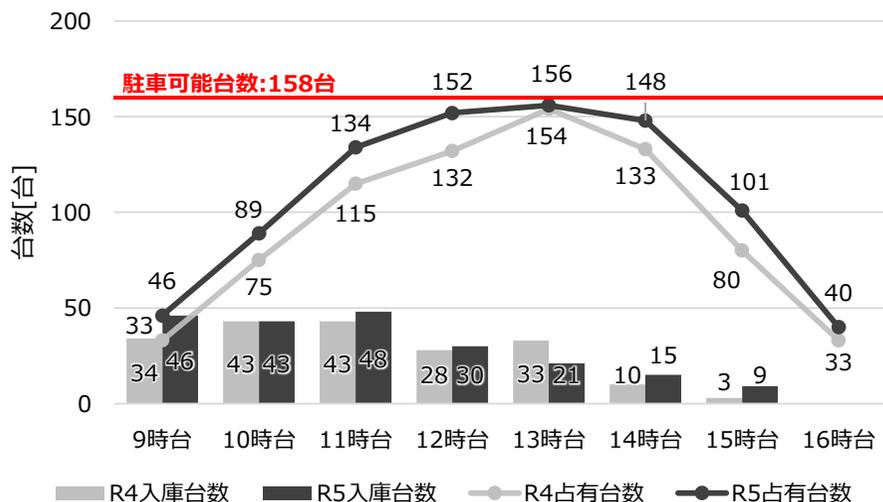
駐車場		駐車可能台数	R4.11.6	R5.11.4
無料	国道24号高架下	158	194	212
	奈良市役所	180	-	-
有料	ミ・ナーラ第2	200	-	-
	奈良県コンベンションセンター	97	36	53
	市営JR奈良駅	200	71	69
計			301	334

※奈良県コンベンションセンター駐車場、市営JR奈良駅駐車場はキャンペーン参加台数

■ 高天交差点における交通量と無料P&R駐車場による流入抑制効果



■ 無料P&R駐車場の時間別入庫台数



※無料P&R駐車場による流入抑制台数 (推定) の算出方法
 P&R利用者ヒアリング調査で、P&R駐車場がなければ奈良公園周辺に駐車すると回答した人の割合(R4:81%、R5:71%)を、各駐車場の時間別入庫台数に乗じた値。



主要交差点・無料P&R駐車場位置図

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への 西行き交通状況について

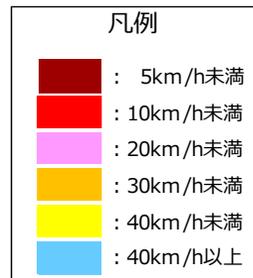
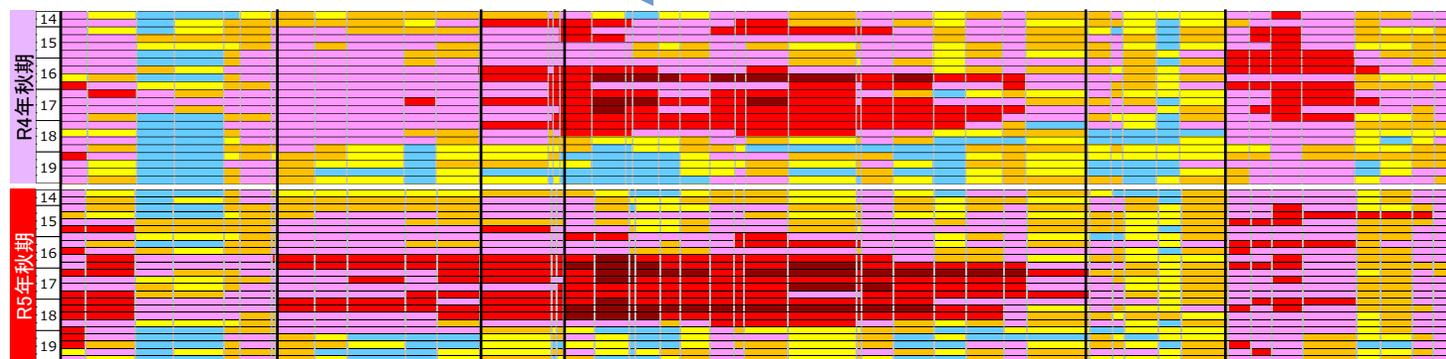
3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

(1) 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況

- **大宮通り**：二条大路南1交差点を起点とした速度低下は、16時半から18時半にかけて、令和4年より**悪化**。
二条大路南1交差点～二条大路南5交差点間も**速度低下が発生**。
- **三条通り**：三条大路2交差点を起点とした速度低下は、17時から18時半にかけて、令和4年より**悪化**。
- **菅原東交差点**：大宮通りでは、令和4年より18時頃に**速度低下が発生**。
三条通りでは、令和4年より速度低下は**緩和傾向**ではあるが、18時頃まで**5km/h未満の速度低下が発生**。

大宮通り・三条通りの平均旅行速度

進行方向



サンプル数 (台/リンク/15min)
 大宮通り：R4 101.0 R5 24.0
 三条通り：R4 65.0 R5 21.0

出典：ETC2.0データ(14:30～20:00)
 R4：11月6日 確定値
 R5：11月4日 確定値

出典：地理院地図（ベース図）

大宮通り西行きの渋滞原因相関図

①大阪方面の帰宅時間の集中

②二条大路南3交差点での先詰まり

二条大路南1
交差点西側
の混雑

東側渋滞

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(2) 二条大路南1・三条大路西2交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

○大阪方面への**流出交通量**(6.6千台)は、令和元年より**増加**、令和4年と**同程度**。奈良公園方面からの流入交通量(4.4千台)は、令和元年、令和4年より**やや増加**しており、**15時台に1,151台で最大**。

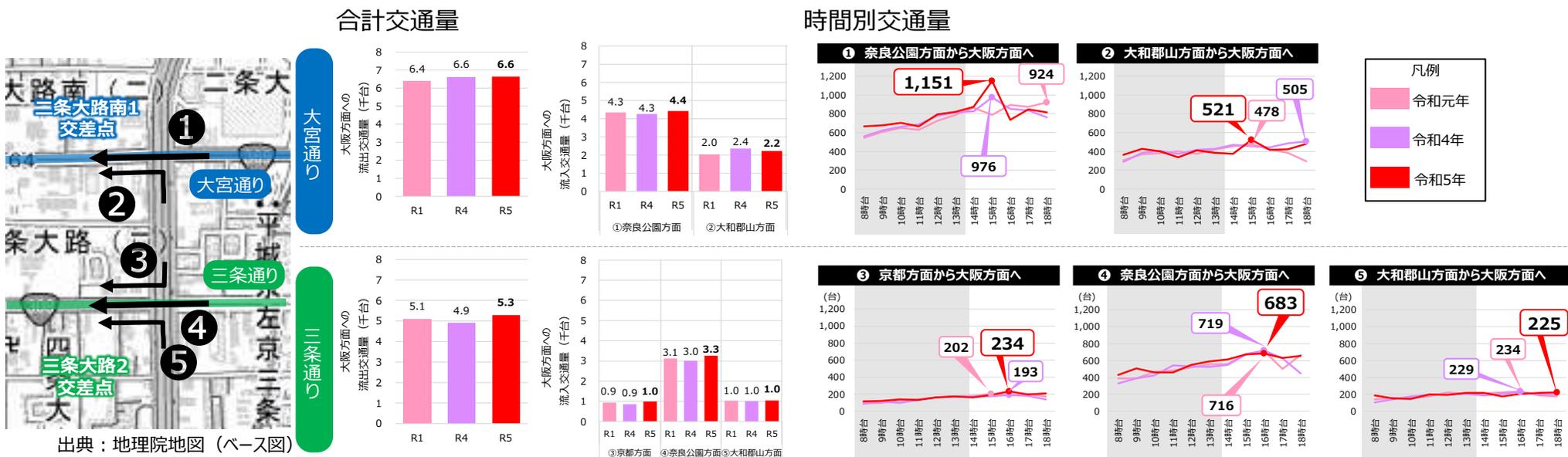
○東側の**渋滞長**は、17時半頃から約1,500mで推移し、**18:00にピーク(1,580m)**となり、令和元年、令和4年より**増加**。

三条通り

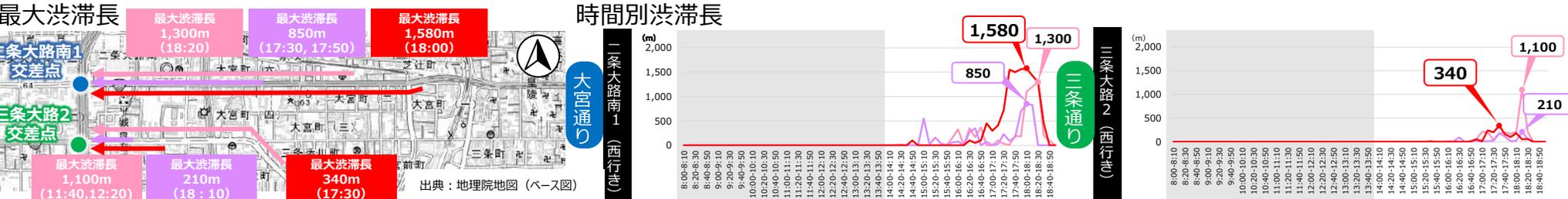
○大阪方面への**流出交通量**(5.3千台)は、令和元年、令和4年より**増加**。奈良公園方面からの流入交通量(3.3千台)は、令和元年、令和4年より**増加**しており、**16時台に683台で最大**。

○東側の**渋滞長**は、**17:30にピーク(340m)**で、令和元年より**減少**、令和4年より**やや増加**。

■二条大路南1・三条大路西2交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時(14～19時を抽出)



■二条大路南1・三条大路西2交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時



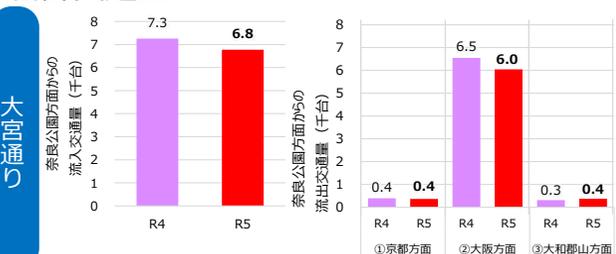
3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(3) 二条大路南5・三条大路5交差点の大阪方面への西行き交通状況

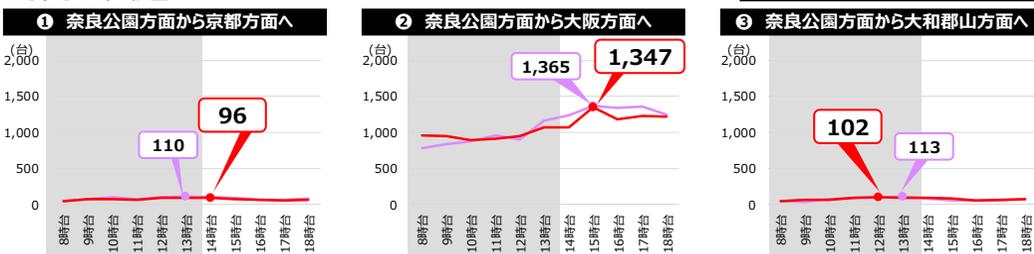
- 大宮通り**
 - 奈良公園方面からの**流入交通量**(6.8千台)は、令和4年より**減少**。奈良公園方面から大阪方面への流出交通量は**15時台に1,347台で最大**、最大値は令和4年と同程度。
 - 東側の**渋滞**は発生しなかった。
- 三条通り**
 - 奈良公園方面からの**流入交通量**(5.4千台)は、令和4年より**増加**。奈良公園方面から大阪方面への流出交通量は**16時台に856台で最大**、最大値は令和4年より**増加**。
 - 東側の渋滞は、令和4年と同様夕方に発生し、**17:30にピーク(900m)**。

■ 二条大路南5・三条大路5交差点奈良公園方面からの交通量 調査時間：8～19時 (14～19時を抽出)

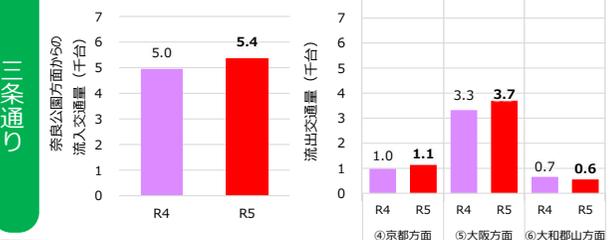
合計交通量



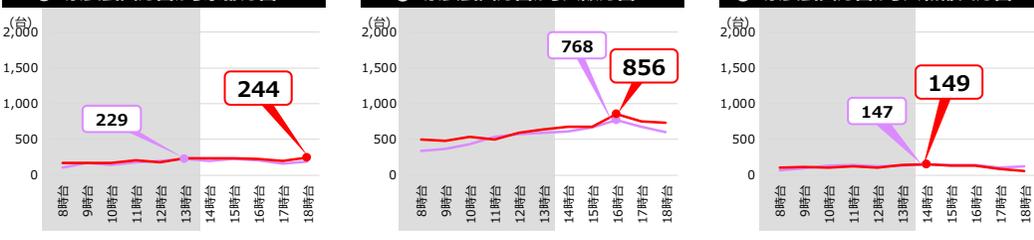
時間別交通量



合計交通量



時間別交通量



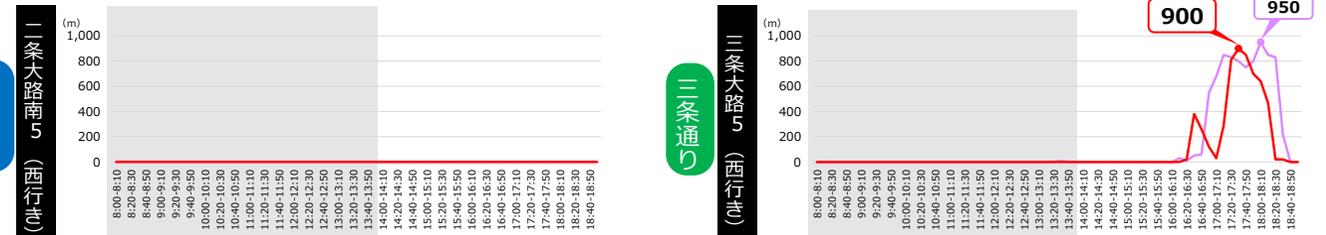
出典：地理院地図 (ベース図)

■ 二条大路南5・三条大路5交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時

最大渋滞長



時間別渋滞長



出典：地理院地図 (ベース図)

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

(4) 菅原東交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

- 奈良公園方面からの**流入交通量**(2.6千台)は、令和4年より**減少**。**15時台に585台で最大**、最大値は令和4年より**減少**。
- 東側の**渋滞長**は、**16:50にピーク(240m)**、**最大渋滞長**は令和4年より**やや増加**。

三条通り

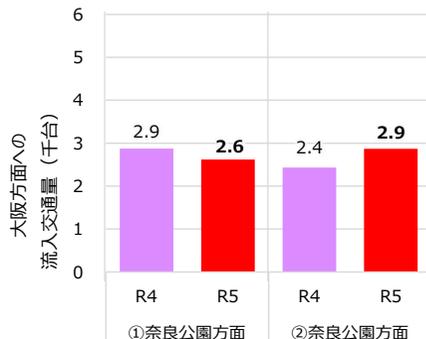
- 奈良公園方面からの**流入交通量**(2.9千台)は、令和4年より**増加**。**18時台に646台で最大**、最大値は令和4年より**増加**。
- 東側の**渋滞長**は、**14:50にピーク(520m)**、**最大渋滞長**は令和4年より**減少**。
- 東側の**渋滞長**は、三条通り側の青時間を令和4年より長くしたため、17時以降は令和4年より**減少**。

■ 菅原東交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時（14～19時を抽出）



出典：地理院地図（ベース図）

合計交通量



①奈良公園方面 ②奈良公園方面

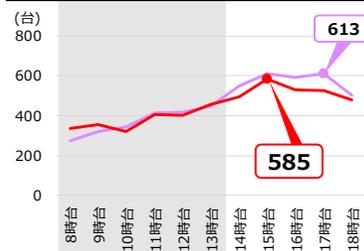
大宮通り

三条通り

時間別交通量

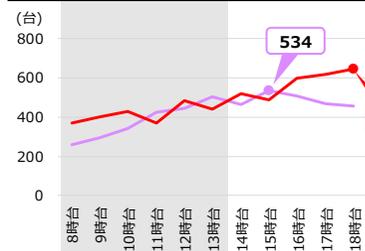
大宮通り

① 奈良公園方面から大阪方面へ



三条通り

② 奈良公園方面から大阪方面へ



■ 菅原東交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時

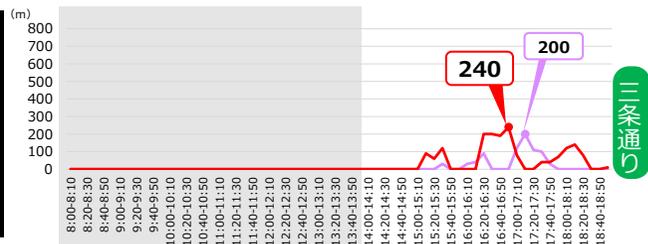
最大渋滞長



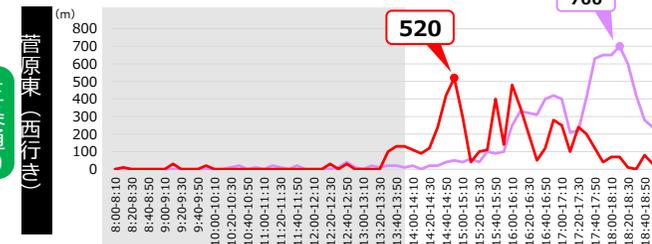
出典：地理院地図（ベース図）

時間別渋滞長

菅原東（西行き）



菅原東（西行き）



3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(5) 夕方大阪方面への帰宅車両の迂回誘導

○ 油阪西交差点から第二阪奈道路への走行経路を分析した結果、三条通りへの迂回率は**11%**で、令和元年、令和4年より**増加**。

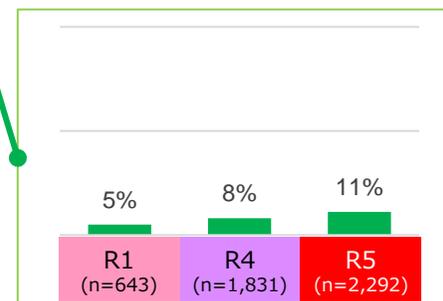
■ 油阪西交差点を通過して第二阪奈道路へ向かう車両の経路分析 集計対象：10月・11月休日の15時～19時のデータ



出典：ETC2.0データ

R1、R4、R5：10・11月（確定値）

地理院地図（ベース図）



4.奈良中心市街地の渋滞状況と 分析結果のまとめ

4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

(1) 奈良公園方面への交通状況について

奈良公園方面への車両流入

【調査結果】

- 県庁東交差点の奈良公園方面への**流出交通量**は、令和元年と**同程度**、令和4年より**減少**。
- 県庁東交差点西側の**渋滞**は、令和元年、令和4年より全体的に**緩和傾向**で、**ほとんど渋滞はなかった**。
- 高天交差点における大阪方面から奈良公園方面への交通量が最大となった9時台には、**4.0%**（推定）の無料P&R駐車場による**流入抑制**があった。

【今後の方針】

- P&R駐車場による奈良公園方面への流入抑制効果がみられたため、**無料P&R駐車場の利用促進**とあわせて、P&Rキャンペーンによる**有料P&R駐車場の利用促進**を図る。

奈良公園内道路

【調査結果】

- 大仏殿交差点より東側は、春日大社駐車場が七五三詣御祈祷者専用となっていたため、**目立った速度低下は見られなかった**。
- 氷室神社前付近を先頭に、11時から15時台で特に混雑。
- 奈良公園内の後続車両の停車は**歩行者横断**が主な原因であり、停車時間は、横断歩行者の増加もあり、令和4年より**増加**。

【今後の方針】

- **歩行者横断**による後続車両の停車時間が長いことから、氷室神社前の横断歩道に**誘導警備員を配置し、横断歩行者の交通整理**を実施。
- 春日大社駐車場が満車の際に春日大社方面への流入を抑制するため、大仏殿交差点で**春日大社駐車場の混雑状況に応じた交通整理**を実施。

その他

【今後の方針】

- 奈良公園方面への交通状況について、大宮通りの渋滞は緩和傾向であるが、奈良公園内道路や大宮通り以外の道路では渋滞が継続または悪化しているため、**奈良中心市街地において面的に交通対策を検討**。

4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

(2) 大阪方面への交通状況について

大宮通り

【調査結果】

- 二条大路南1交差点を起点とした速度低下が見られ、令和4年より**悪化**。
- 二条大路南1交差点の大阪方面への**流出交通量**は、令和4年と同程度。**最大渋滞長**は令和4年より**増加**。

三条通り

【調査結果】

- 三条大路2交差点を起点とした速度低下が見られ、令和4年より**悪化**。
- 三条大路2交差点の大阪方面への**流出交通量**は、令和4年より**増加**。

菅原東交差点

【調査結果】

- 15時以降に三条通り側の信号の青秒数を長くした結果、大宮通りでは18時以降に**速度低下が発生し**、三条通りでは令和4年より速度低下は**緩和傾向**ではあるが、18時頃まで**5km/h未満の速度低下が発生**。

迂回状況

【調査結果】

- 大宮通りから三条通りへの迂回率は、令和元年、令和4年より**増加**。



【今後の方針】

- 帰宅時の交通集中緩和のため、看板による大宮通りから**三条通りへの迂回誘導**、チラシやSNSを活用した**帰宅時間の分散を促す案内**を実施。
- 三条通りへの迂回誘導にあわせて、菅原東交差点の信号制御を令和5年秋期と同様に**三条通りを優先し、開始時間を15時から実施**。