

報道資料

令和6年 2月 7日

奈良県 県土マネジメント部 道路建設課 主幹 井上 幸治 Tel 0742-27-7498(内線 4146) 奈良県 県土マネジメント部 中和土木事務所 主幹 石投 洋 Tel 0744-48-3074(内線 3002)

主要地方道 桜井吉野線 百市工区の開通について

令和6年3月20日に主要地方道桜井吉野線百市工区において、延長0.42kmが部分開通いたします。

この開通により、緊急搬送時間の短縮、観光拠点間の周遊性の向上、地域産業の活性化及び安全性の向上・緊急輸送道路ネットワークの機能強化等の様々な効果が向上します。

○開通日

・令和6年3月20日(水・祝)

○開通区間

・主要地方道 桜井吉野線 百市工区
桜井市百市 : 開通区間0.42km

※開通する時間については、後日お知らせいたします。

主要地方道 桜井吉野線 百市工区の概要

主要地方道桜井吉野線(延長約23km)百市工区は、一般国道165号と一般国道169号を結んでおり、その間は第2次緊急輸送道路に指定させており、中和地区と吉野地域を繋ぐ南北幹線道路であり、日常生活や産業活動を支えるうえで、極めて重要な道路です。本工区が開通することにより

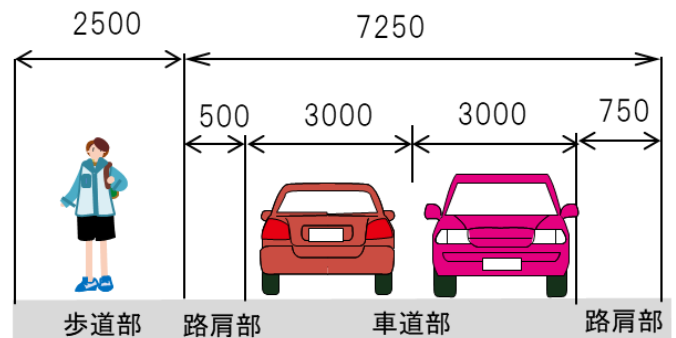
- ①救急搬送時間の短縮
- ②桜井市街地から「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」への周遊性の向上
- ③木材輸送の円滑化などの地域産業の活性化
- ④安全性の向上・緊急輸送道路ネットワークの機能強化などの効果が期待されます。

○開通概要

路線名	主要地方道桜井吉野線百市工区
事業(開通)区間	奈良県桜井市百市
事業(開通)延長	0.42km
構造規格	第3種第3級
設計速度	40km/h
車線数	2車線
道路幅員	9.75m

○標準断面図

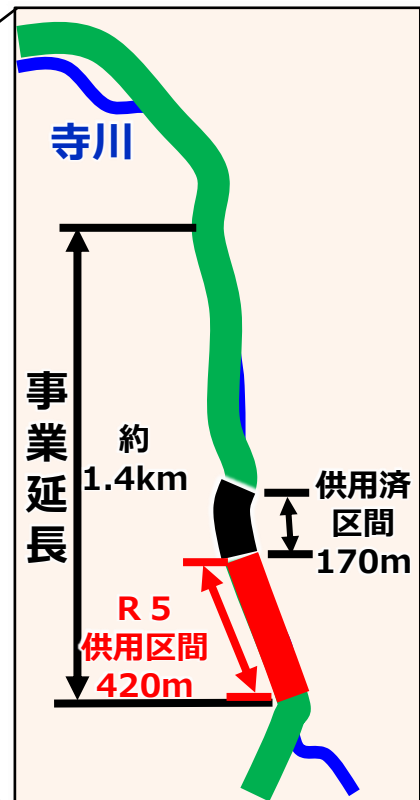
※単位(mm)



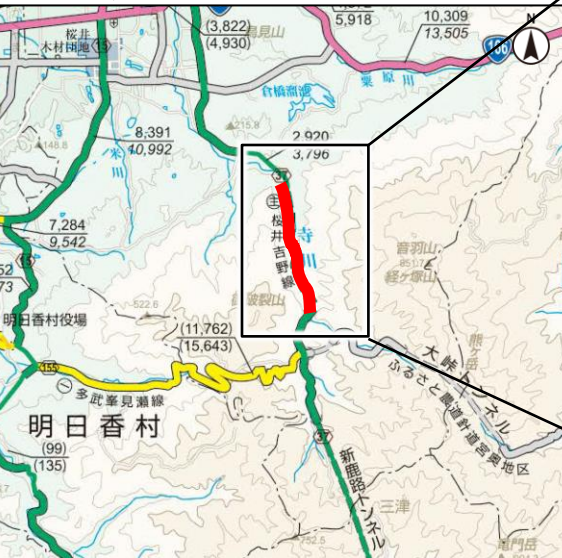
○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
平成17年度	事業化
平成22年度	用地着手
平成29年度	部分供用 L=170m
令和5年度	部分供用 L=420m

○拡大図



○広域図



効果①：救急搬送時間の短縮

- 狭隘区間、連続するカーブの解消。
- 救急搬送時間の短縮を図り、救急搬送の円滑化及び救命率向上の期待。



効果②：市街地から「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」への周遊性の向上

- 世界遺産登録を見据え、今後更に当エリアへの注目度増加の期待。
- 各観光地の連携強化に繋がる観光バス等の通行性能の改善。

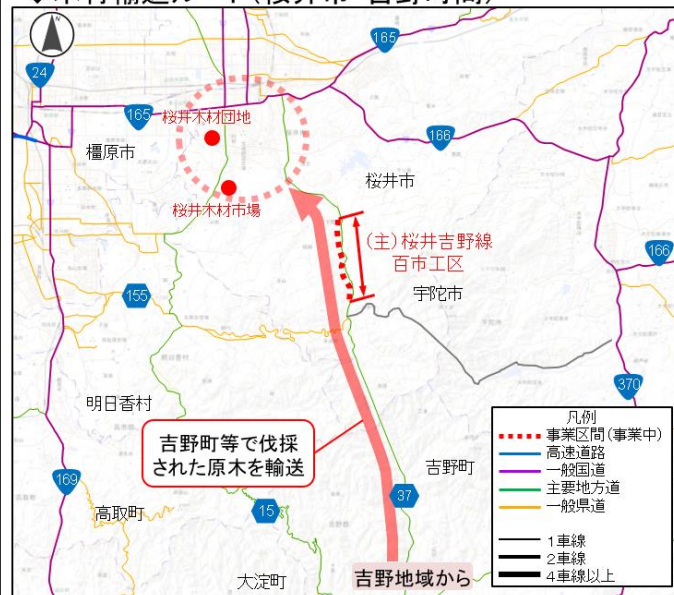
◆世界遺産候補「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」



効果③：木材輸送の円滑化などの地域産業の活性化

- 吉野材の集散地であり、多くの製材所が集積している。
- 狭隘区間等が改善され、木材運搬車両をはじめとする大型車両の通行性向上が期待。
- 吉野地域から桜井方面のアクセスが向上し、木材輸送の円滑化など地域産業活性化の期待。

◆木材輸送ルート(桜井市・吉野町間)



効果④：安全性の向上・緊急輸送道路ネットワークの機能強化

- 第2次緊急輸送道路に指定させており、災害時に緊急車両の通行を確保すべき重要な路線。
- 整備により安全性向上及び災害時の緊急輸送の確保が期待される。

◆奈良県緊急輸送道路ネットワーク

