

# 奈良県における 人の動き

令和3年  
第6回近畿圏  
パーソントリップ調査  
結果から

令和6年3月  
奈良県

## CONTENTS / 目次

■ はじめに	01
■ 第6回パーソントリップ調査の概要	02
■ 奈良県の人動き	03
■ 地域の人動き	05
■ 目的からみた人動き	09
■ 交通手段からみた人動き	10
■ 高齢者および若者の動き	11
■ 移動困難者の動き	15
■ 新型コロナウイルス感染症による影響	16
■ 調査票	17

 はじめに

近畿圏は、京都市・大阪市・堺市・神戸市の大都市や大津市・姫路市・奈良市・和歌山市等の中核都市が共存する多核型の都市圏です。このような特徴的な構造を持つ都市圏の活性化に資する総合都市交通体系を確立するためには、広範囲な地域間の連携が不可欠です。

このため、京阪神都市圏交通計画協議会<sup>※</sup>では、人の動きに着目したパーソントリップ調査を昭和45年（1970年）に初めて実施し、その後10年ごとに5回の調査を行い、都市交通政策の検討に活用してきました。

令和3年（2021年）には「第6回近畿圏パーソントリップ調査」を実施し、奈良県では、約8千世帯・約1万6千人の方からご回答（調査票の返送・インターネットによる回答）をいただきました。大変多くの方々にご協力いただき、誠にありがとうございました。

本書は、第6回近畿圏パーソントリップ調査結果から、主な項目について奈良県を中心に取りまとめたものです。皆様が交通についてお考えになる際に、少しでもお役にたてれば幸いです。

<sup>※</sup> 京阪神都市圏交通計画協議会  
国土交通省、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、京都市、大阪市、堺市、神戸市、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、独立行政法人都市再生機構、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

## 第6回パーソントリップ調査の概要

### 1 パーソントリップ調査とは

パーソントリップ調査(パーソン=人、トリップ=動き)とは、「いつ」「どこから」「どこまで」「どのような人が」「どのような目的で」「どのような交通手段を利用して」移動したのかについて調査し、人の1日のすべての動きをとらえるものです。

### 2 調査の対象

調査日：令和3年9月～11月

平日・休日各1日

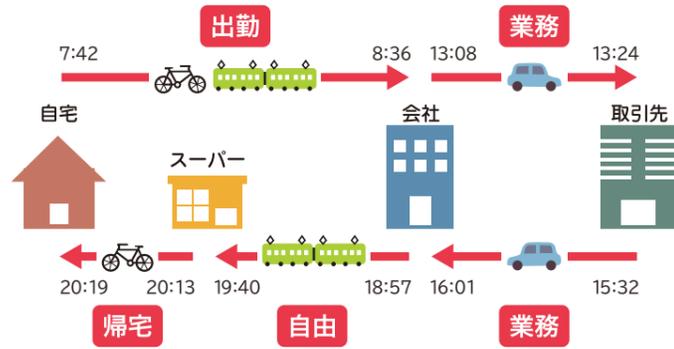
調査対象者：近畿圏全域(2府4県)にお住まいの5歳以上の方を無作為に抽出

調査手法：郵送配布、Web・郵送回収

### 3 第6回調査の特徴

- ①Web回収を中心とした調査手法の拡大
- ②スマートフォンを活用したアプリによる回答手法の導入など、新たな取り組みを実施しています。また、新型コロナウイルス感染症拡大による外出状況の変化(頻度や移動手段の変化)を捉える補完調査をあわせて実施しました。

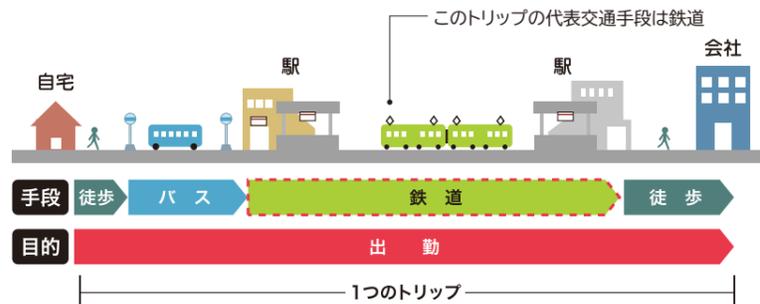
### 人の1日の動きの例



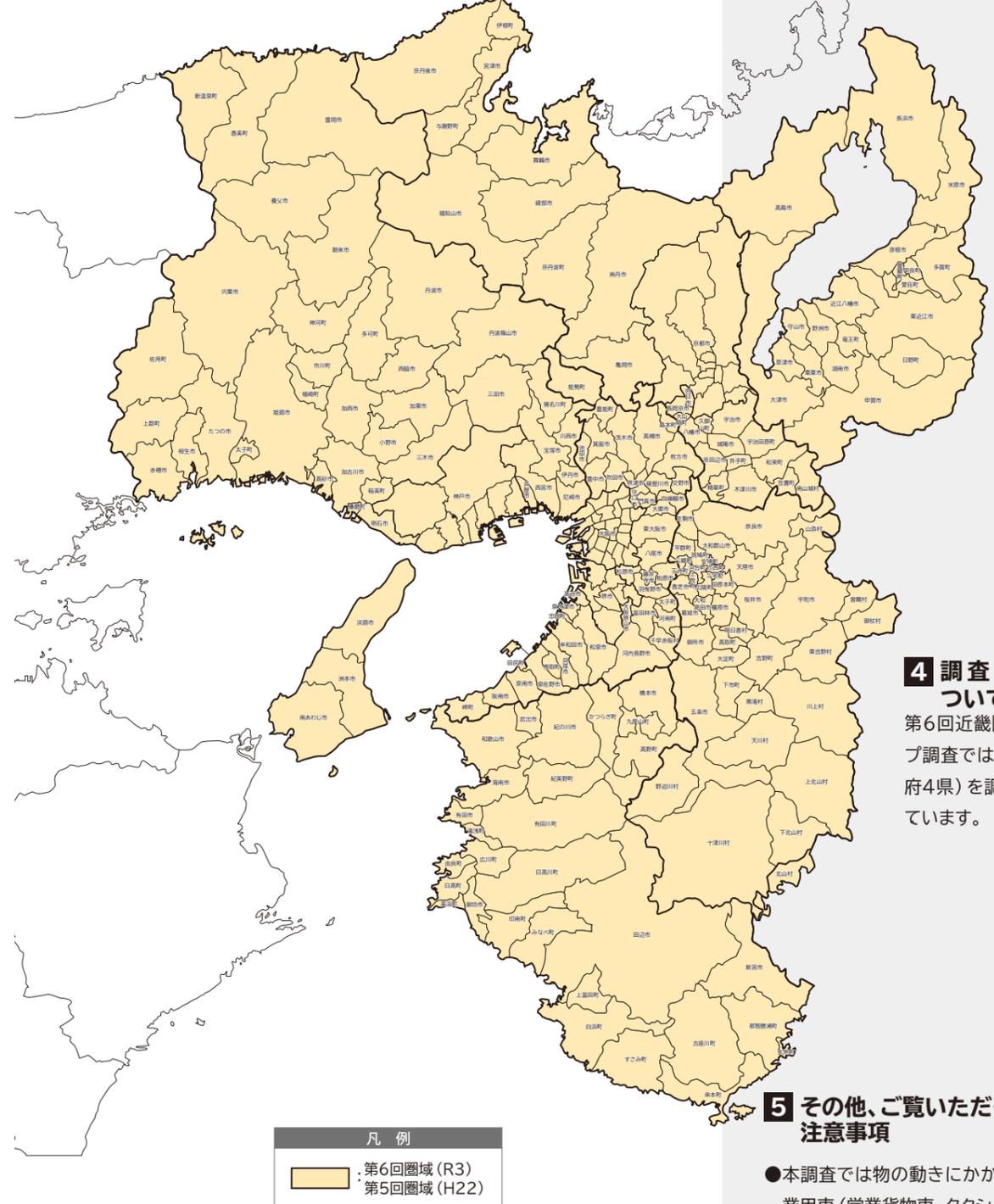
### 用語の説明

夜間人口	対象地域における居住人口です。
外出人口	居住人口のうちある1日に外出した人口です。
トリップ	人がある目的をもって「ある地点」から「ある地点」へ移動する単位で、移動の目的が変わるごとに1つのトリップと数えます。
トリップエンド	1人1人の動きを「トリップ」というのに対し、1つのトリップの出発側と到着側をそれぞれ「トリップエンド」といいます。
トリップの目的	出勤・登校・自由・業務・帰宅に分けられます。自由は買物、食事、レクリエーション等の生活関連のトリップ。業務は打合せ・会議、販売・配達、作業、農作業等の仕事上のトリップです。
発生集中量	ある地域内に出発地または到着地を持つ人の移動の合計で、「トリップエンド」を集計したものです。
生成量	ある地区内に住んでいる人が1日に行うトリップの総数です。
生成原単位	ある地区内に住んでいる人が1日に行う平均のトリップ数です。
外出率	ある1日に外出した人数の全人口(夜間人口)に対する割合です。
交通手段分担率	ある交通手段のトリップ数の全交通手段のトリップ数に占める割合です。
代表交通手段	鉄道、バス、自動車、二輪(自転車、原付、自動二輪車)、徒歩、その他(飛行機や船等)があり、1つのトリップの中でいくつかの交通手段を用いている場合は主な交通手段を代表交通手段としています。鉄道→バス→自動車→二輪(自転車、原付、自動二輪車)→徒歩の順で、最も優先順位の高いものとしています。(例：会社への出勤トリップ及び代表交通手段(この場合は鉄道))

### 1つのトリップ及び代表交通手段の例



### 調査圏域図



### 4 調査対象圏域について

第6回近畿圏パーソントリップ調査では、近畿圏全域(2府4県)を調査対象圏域としています。

### 5 その他、ご覧いただく上での注意事項

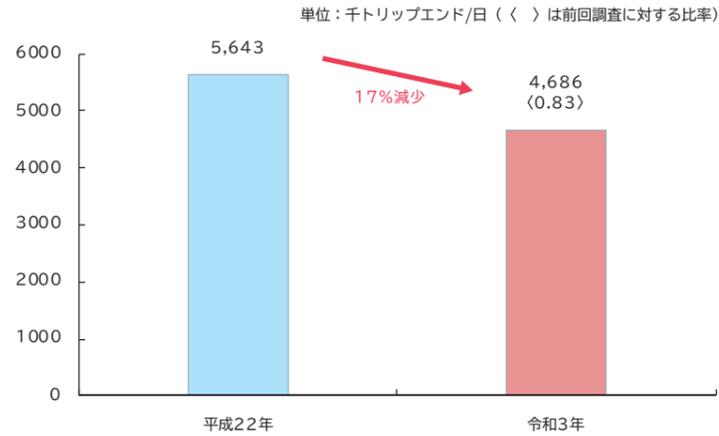
- 本調査では物の動きにかかわる貨物車や営業用車(営業貨物車、タクシーなど)の運行に関する交通は調査の対象外としています。
- 各図表の合計値や伸び、構成比の値は四捨五入のため、内訳数値から算出される値と一致しない場合があります。

奈良県の子の動き (1/2)

① 平日の総トリップ数と1日1人あたりトリップ数の推移

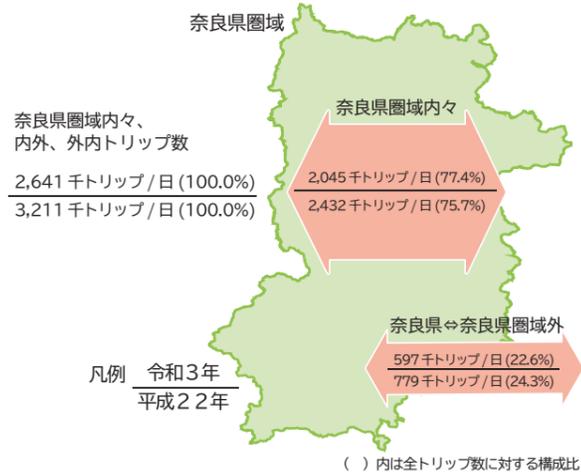
●奈良県の平日の発生集中量は、平成22年から令和3年にかけて17%の減少がみられます。

図1 平日の発生集中量の推移 (平成22年~令和3年)



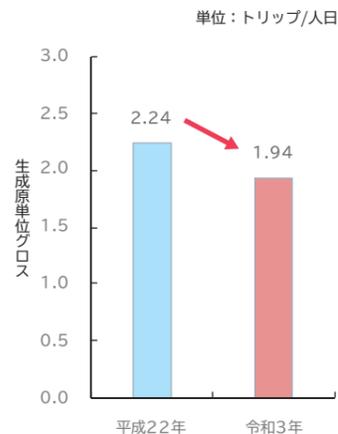
資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図2 平日の奈良県全体の人の動き (平成22年~令和3年)



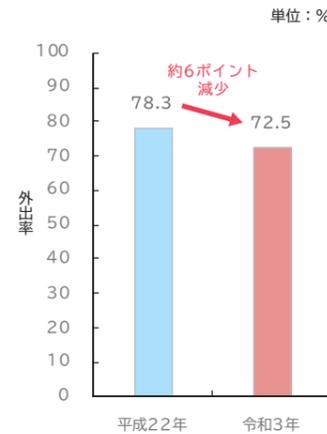
資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図3 平日の生成原単位の推移 (平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図4 平日の外出率の推移 (平成22年~令和3年)

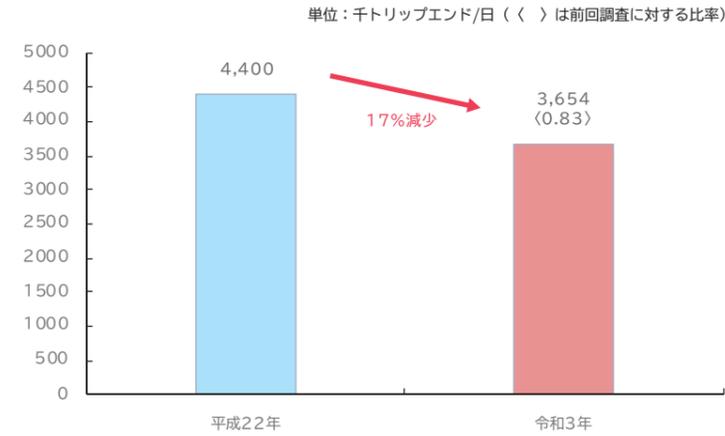


資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

●令和3年において、奈良県に居住する人の平日の1日1人あたりのトリップ数(生成原単位)は1.94トリップ/人日で、平成22年から減少傾向にあります。

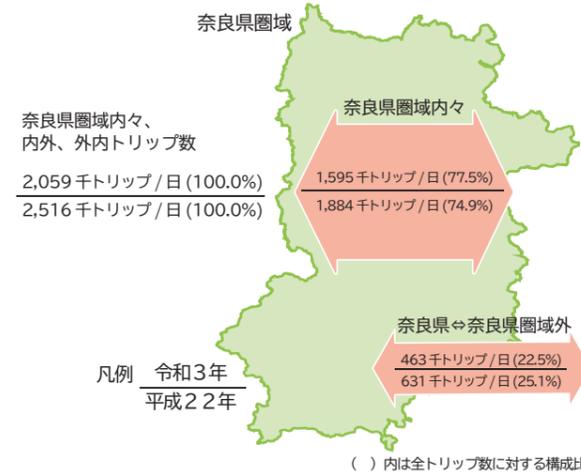
●一方、外出率についても令和3年は72.5%で、平成22年から約6ポイントの減少がみられます。

図5 休日の発生集中量の推移 (平成22年~令和3年)



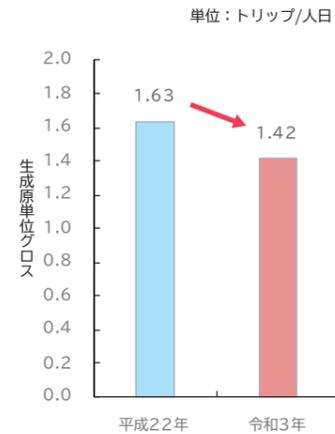
資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図6 休日の奈良県全体の人の動き (平成22年~令和3年)



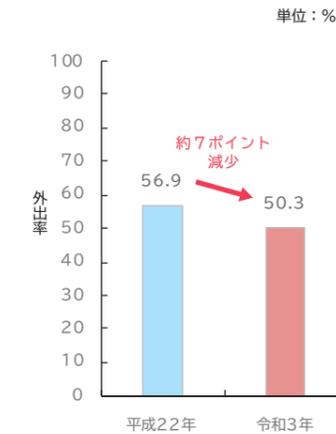
資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図7 休日の生成原単位の推移 (平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図8 休日の外出率の推移 (平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

② 休日の総トリップ数と1日1人あたりトリップ数の推移

●奈良県の休日の発生集中量は、平成22年から令和3年にかけて、17%の減少となっています。

●令和3年において、休日の奈良県を出発地あるいは到着地とするトリップは2,059千トリップ/日であり、約78%が出発地、到着地ともに奈良県内となっています。

●令和3年において、休日の1日1人あたりのトリップ数(生成原単位)は1.42トリップ/人日、外出率は50.3%であり、平成22年から減少しています。

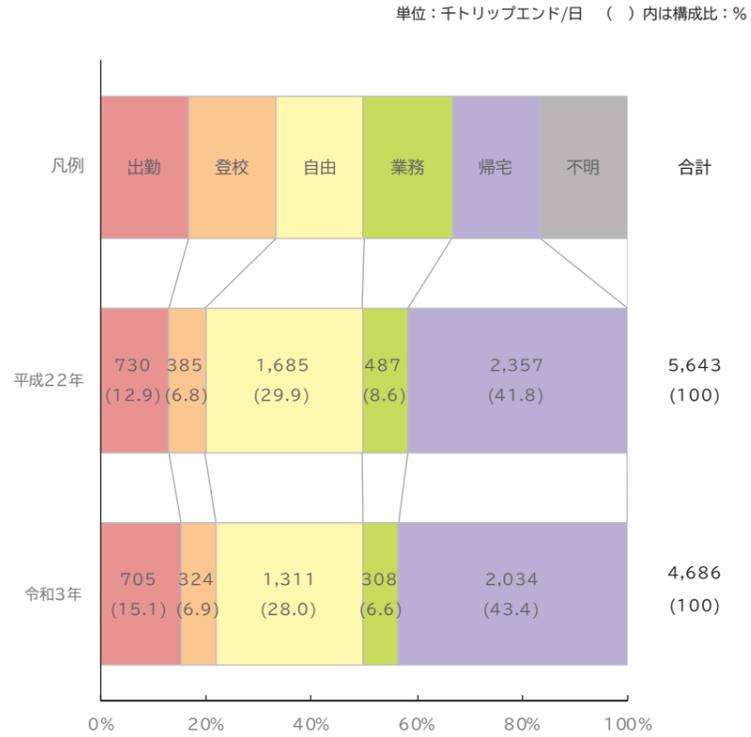
●外出率の減少率は平日よりも大きいです。

奈良県の子の動き (2/2)

3 平日トリップの目的構成の推移

●平日トリップの目的構成をみると、平成22年から令和3年にかけて、出勤、登校、帰宅目的が増加、自由目的と業務目的が減少しています。

図9 平日トリップの目的構成比の推移 (平成22年~令和3年)

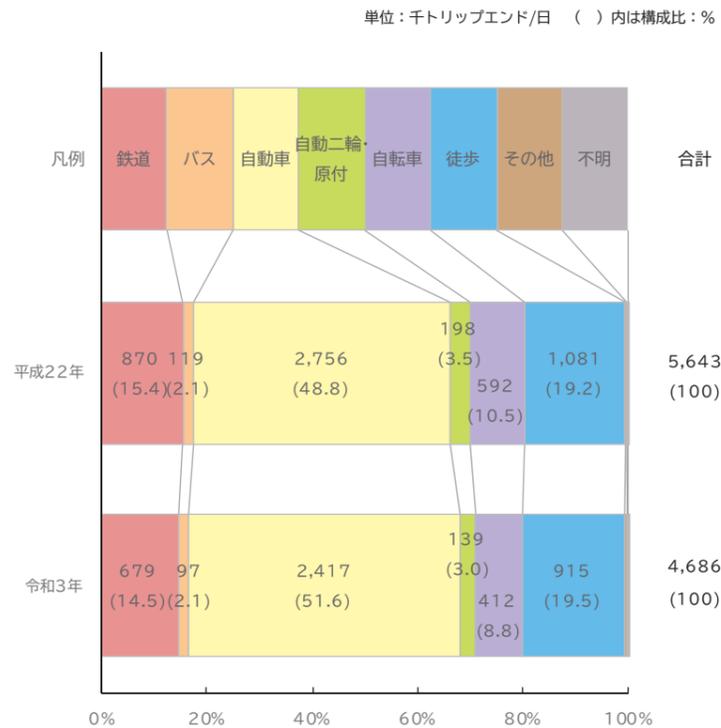


資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

4 平日トリップの代表交通手段構成の推移

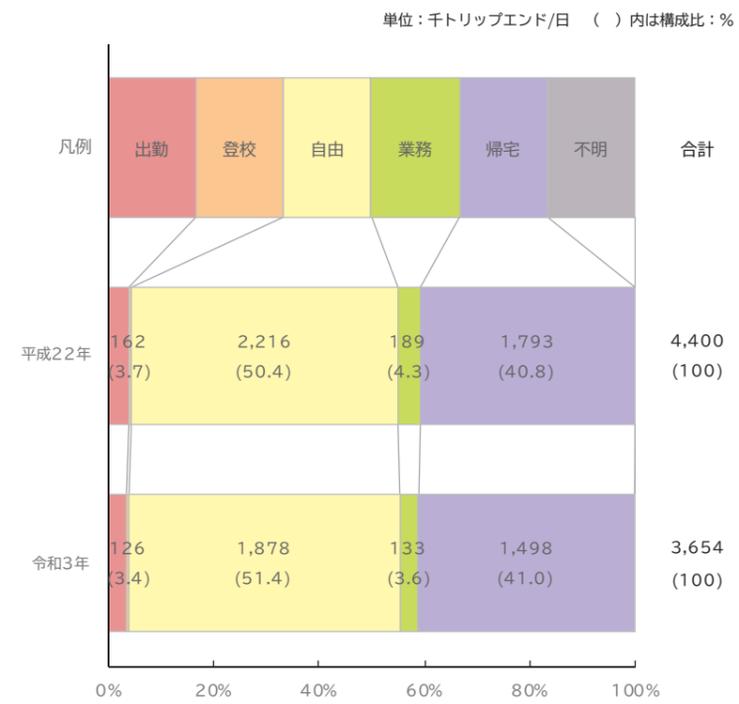
●令和3年の自動車分担率は51.6%で、平成22年から3ポイント程度増加する一方、鉄道、自動二輪・原付、自転車がわずかず減少しています。  
●公共交通のトリップ数については、鉄道が1ポイント程度減少し、バスの分担率は変化がみられません。

図10 平日トリップの代表交通手段構成比の推移 (平成22年~令和3年)



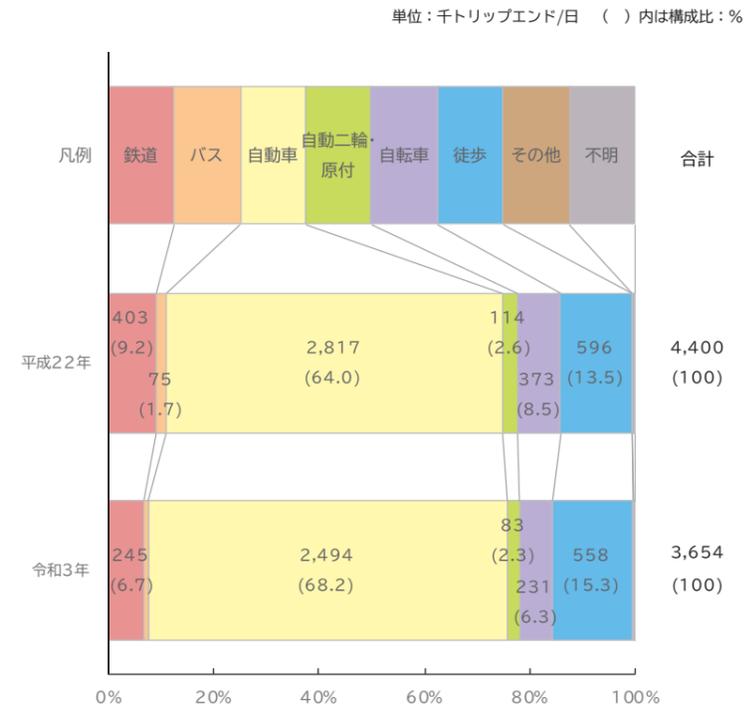
資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図11 休日トリップの目的構成比の推移 (平成22年~令和3年)



資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図12 休日トリップの代表交通手段構成比の推移 (平成22年~令和3年)



資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

5 休日トリップの目的構成の推移

●休日トリップの目的構成は、平成22年から令和3年にかけて大きな違いはなく、9割以上を自由目的と帰宅目的で占められます。

6 休日トリップの代表交通手段構成の推移

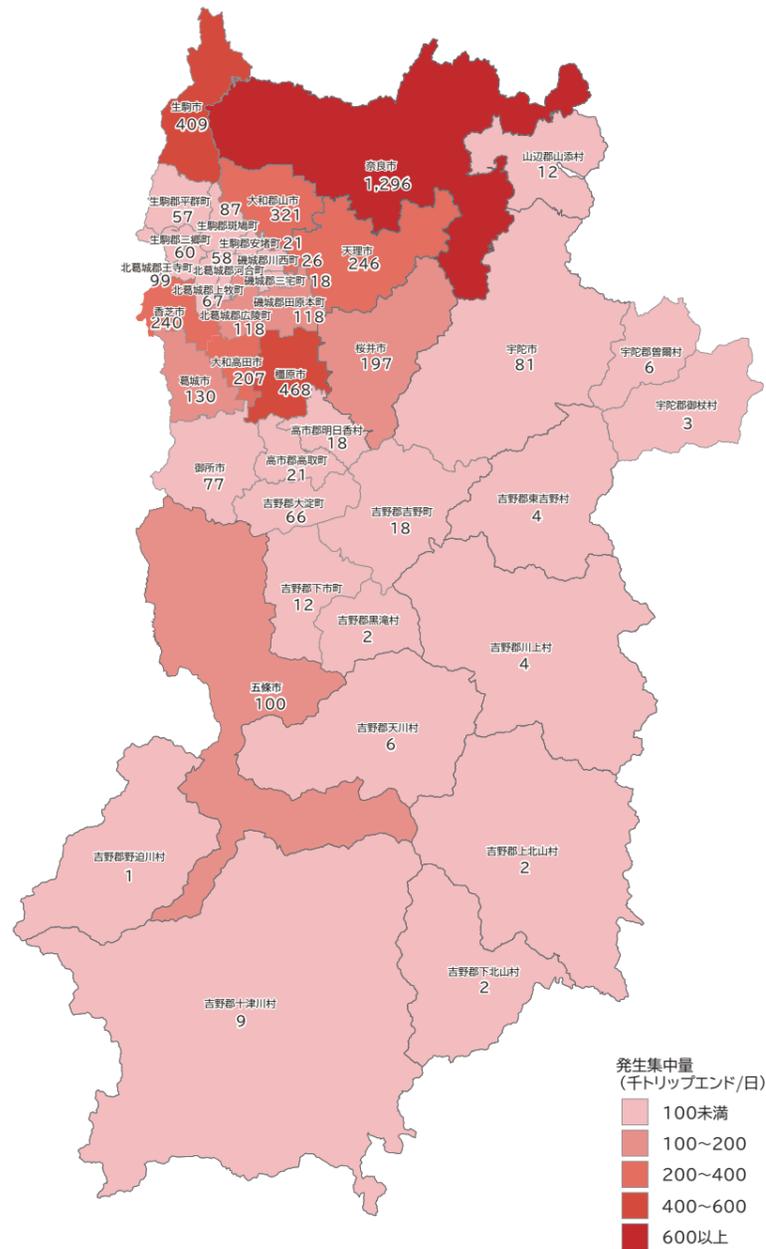
●休日トリップの代表交通手段構成をみると、自動車分担率が増加しており、令和3年では約68%となっている一方、公共交通や自転車の割合が減少しています。  
●平日トリップの代表交通手段構成と比較すると、平日よりも公共交通の割合が低く、自動車の割合が高くなっています。

地域の人の動き (1/4)

① 平日の地域別のトリップ数

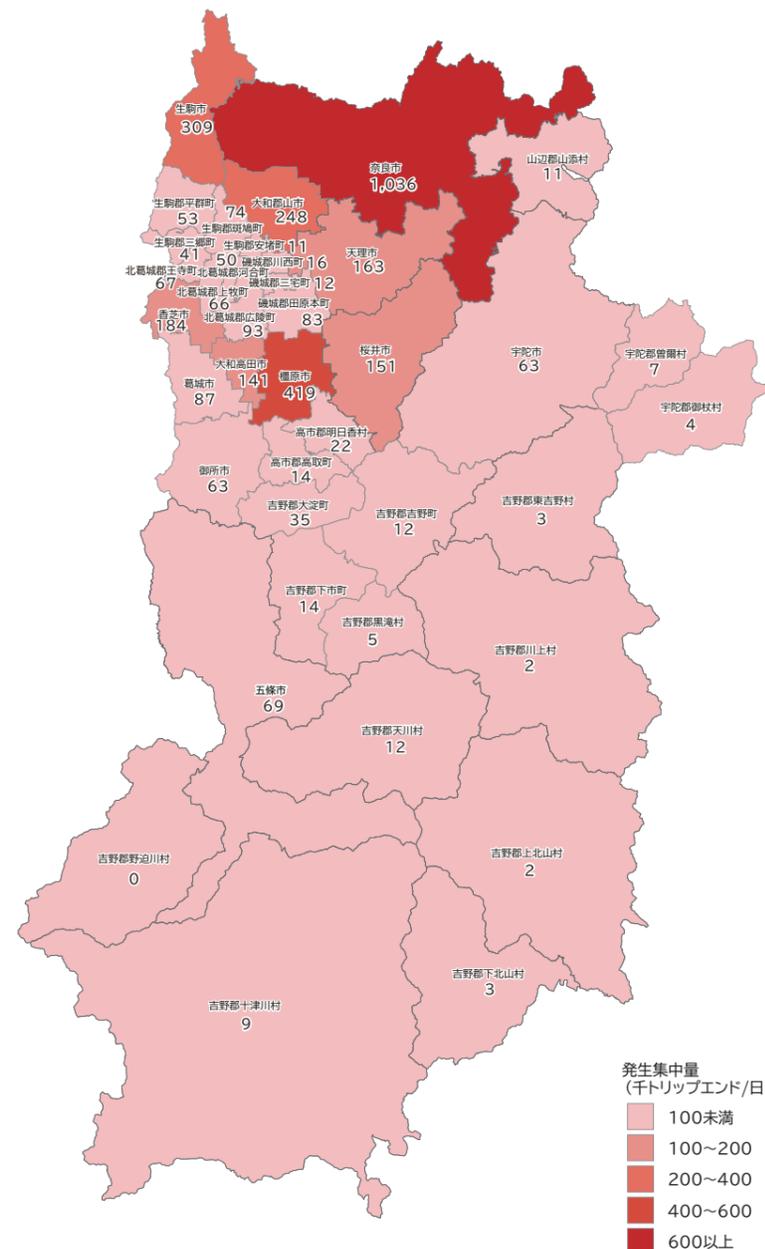
- 奈良県の平日の発生集中量の分布は、奈良県北部と奈良県中部に集中しています。
- 市町村別では奈良市の発生集中量が全体の約28%を占めており、次いで橿原市が約10%で続いています。

図13 平日の市町村別発生集中量(令和3年)



資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査

図14 休日の市町村別発生集中量(令和3年)



資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査

② 休日の地域別のトリップ数

- 休日の発生集中量は、ほぼすべての地域で平日より少ないです。
- 発生集中量の分布は平日同様、奈良県北部と奈良県中部に集中しています。
- 平日同様、奈良市の発生集中量が全体の約28%を占めており、次いで橿原市が約11%で続いています。

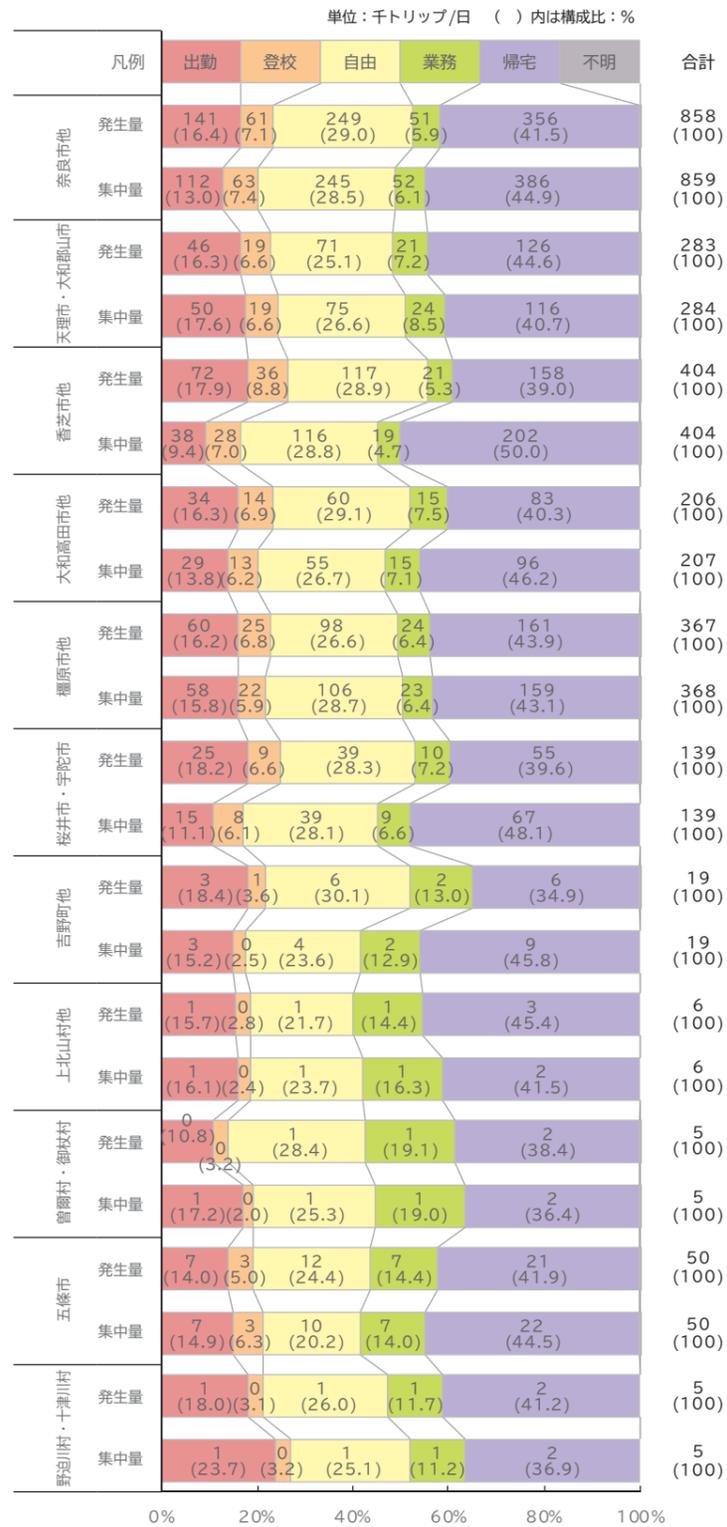
地域の人の動き (2/4)

3 平日の発生・集中量の目的構成

●中ゾーン別の発生量・集中量の目的構成をみると、大半の地域で出勤目的の発生量が集中量を上回っており(帰宅目的の集中量が発生量を上回っており)、ベッドタウン的な性格を帯びた地域が多いと言えます。特に、香芝市他、桜井市・宇陀市のエリアでその傾向が顕著になっています。

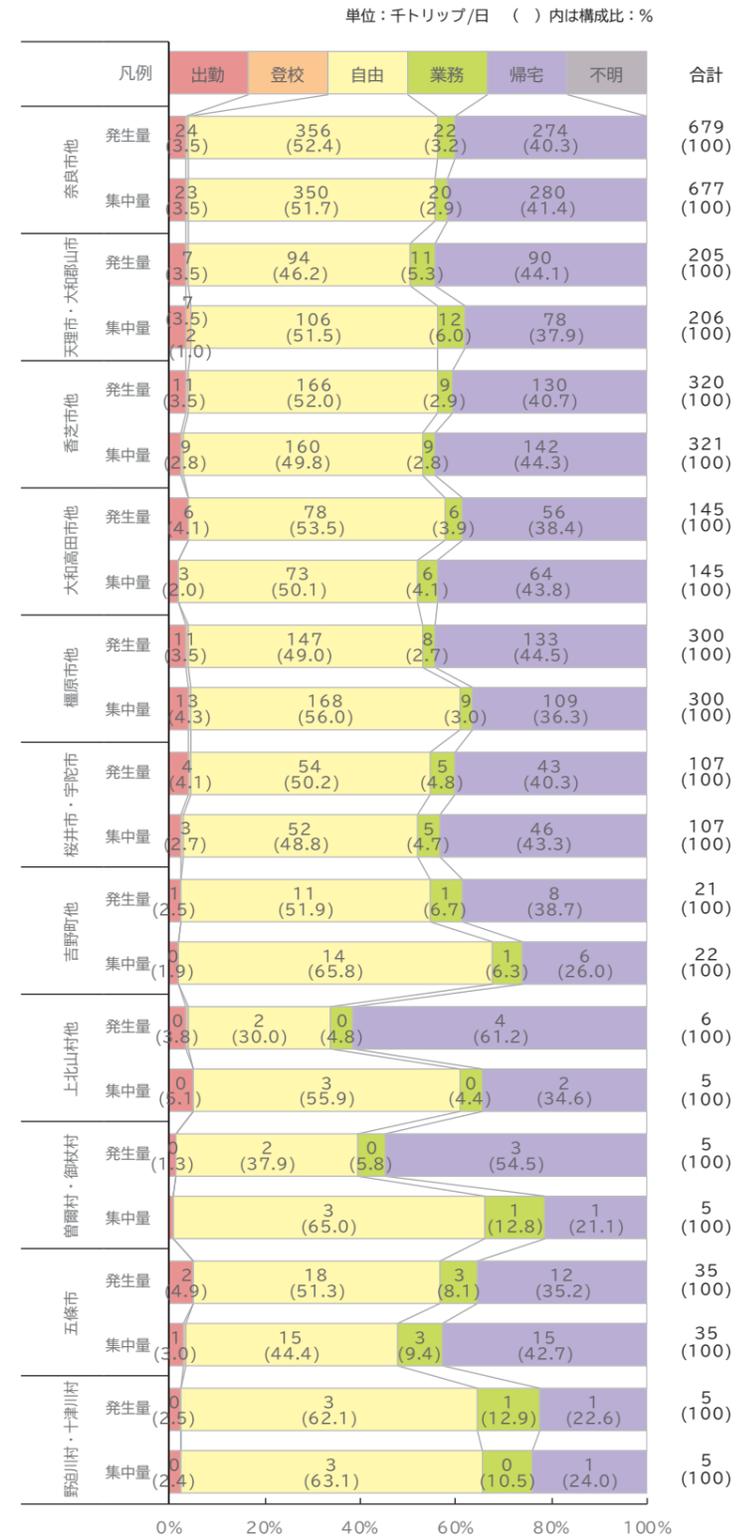
中ゾーン	市町村
奈良市他	奈良市
	生駒市
	山添村
天理市・大和郡山市	大和郡山市
	天理市
香芝市他	香芝市
	平群町
	三郷町
	斑鳩町
	安堵町
	上牧町
	王寺町
広陵町	
大和高田市他	大和高田市
	御所市
橿原市他	葛城市
	橿原市
	川西町
	三宅町
上北山村他	田原本町
	高取町
	明日香村
	大淀町
桜井市・宇陀市	桜井市
	宇陀市
吉野町他	吉野町
	下市町
五條市	黒滝村
	天川村
上北山村他	下北山村
	上北山村
	川上村
曾爾村・御杖村	東吉野村
	曾爾村
五條市	御杖村
	五條市
野迫川村・十津川村	野迫川村
	十津川村

図15 平日の中ゾーン別発生・集中量の目的構成 (令和3年)



資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査

図16 休日の中ゾーン別発生・集中量の目的構成 (令和3年)



資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査

4 休日の発生・集中量の目的構成

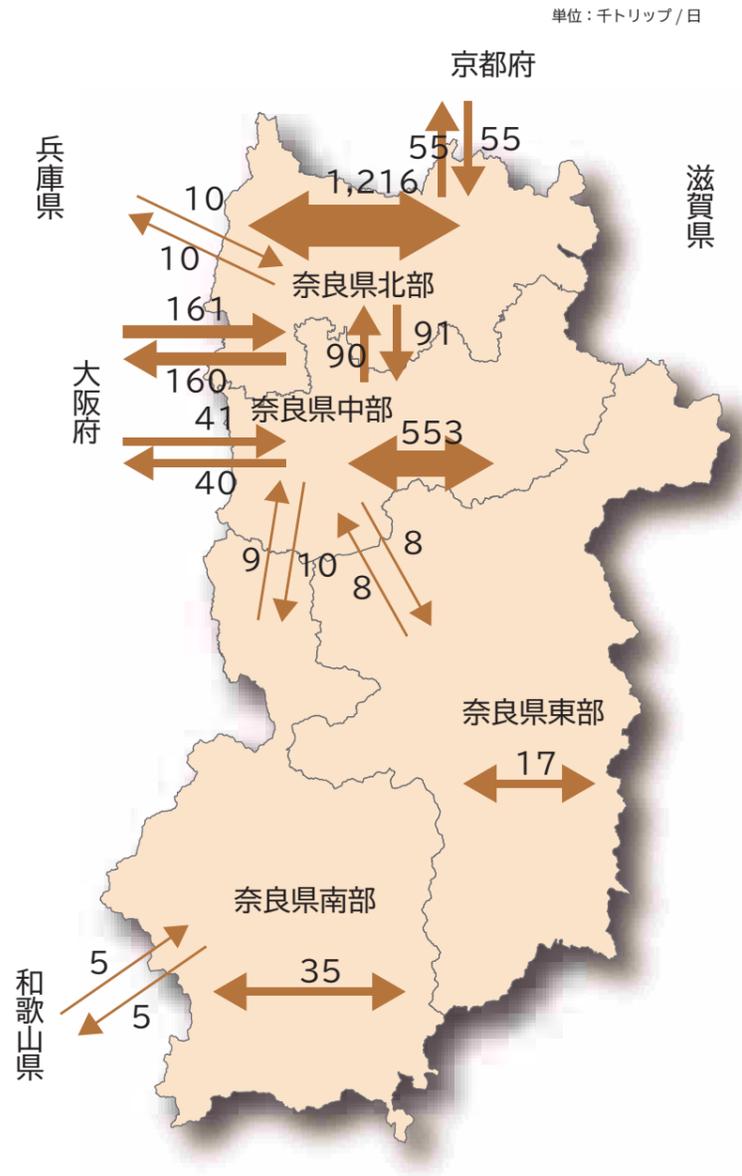
●休日の発生量・集中量の目的構成は、天理市・大和郡山市、橿原市他、吉野町他、上北山村他、曾爾村・御杖村は自由目的(買物、食事、観光など)の集中量が発生量を5ポイント以上上回っており、他地域からの自由目的の流入型の地域といえます。

地域の人動き (3/4)

5 平日の地域間流動

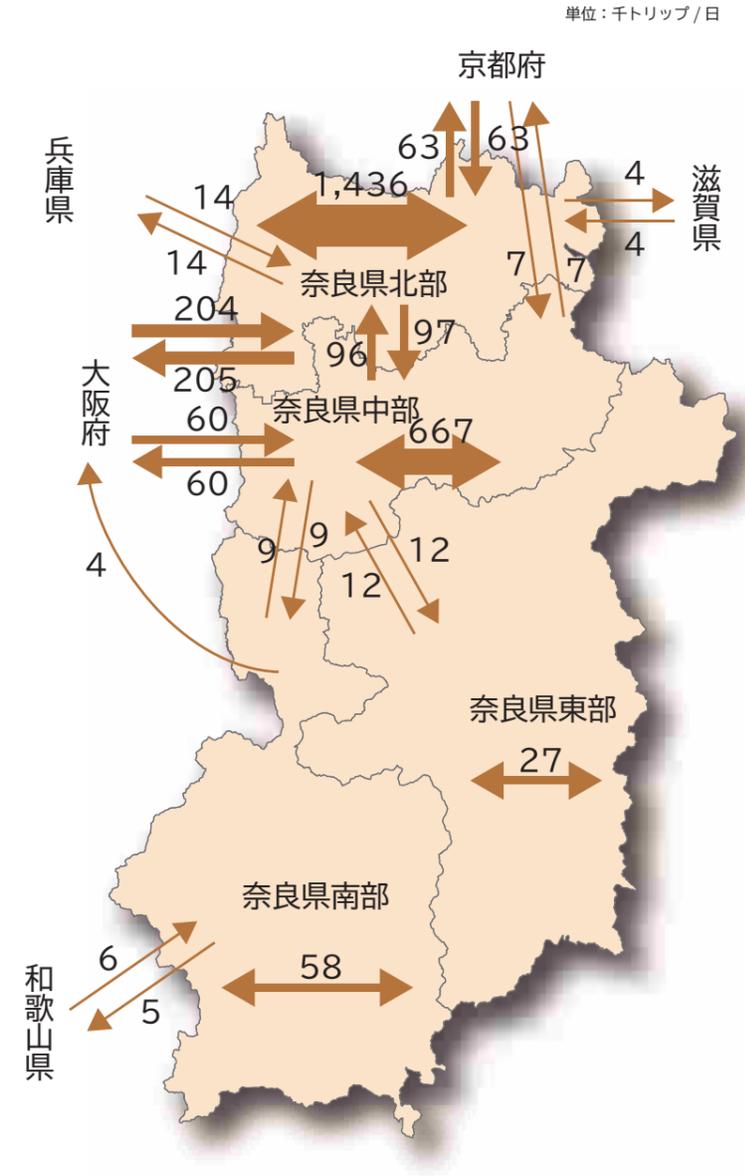
- 奈良県の平日の流動は、大ゾーン内々が大部分を占めています。
- 大ゾーン内々以外の流動では、奈良県北部から県外への流動が特に多いです。
- 平成22年からは、大ゾーン内々や大阪府への流動で、特に流動量が減少しています。
- ほとんどの地域間で流動量が減少するなか、京奈和自動車道の整備された奈良県中部と奈良県南部間ではやや増加傾向にあります。

図17 平日の大ゾーン間流動(令和3年)



注) 4千トリップ/日以上地域間を表示  
資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査

図18 平日の大ゾーン間流動(平成22年)



注) 4千トリップ/日以上地域間を表示  
資料: 第5回近畿圏パーソントリップ調査

大ゾーンの区分

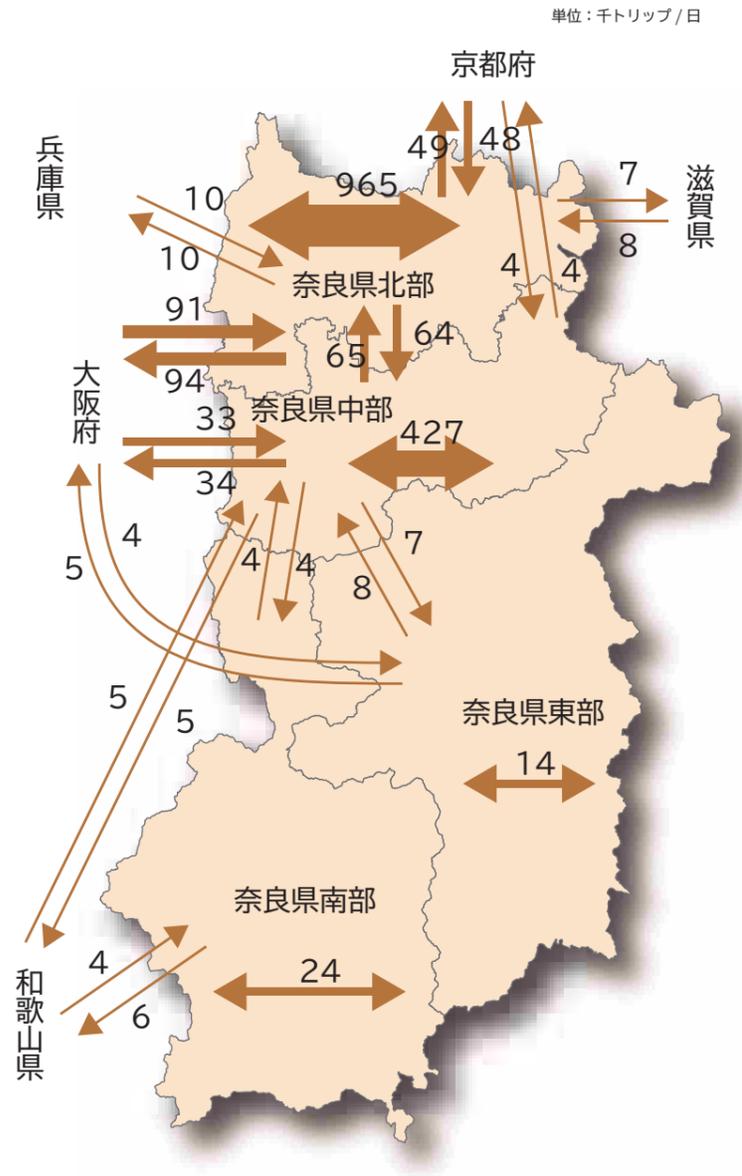
大ゾーン	市町村
奈良県北部	奈良市
	生駒市
	山添村
	大和郡山市
	天理市
	香芝市
	平群町
	三郷町
	斑鳩町
	安堵町
	上牧町
奈良県中部	王寺町
	広陵町
	河合町
	大和高田市
	御所市
	葛城市
	橿原市
	川西町
	三宅町
	田原本町
奈良県東部	高取町
	明日香村
	大淀町
	桜井市
	宇陀市
	吉野町
	下市町
奈良県南部	黒滝村
	天川村
	下北山村
	上北山村
	川上村
	東吉野村

地域の人の動き (4/4)

6 休日の地域間流動

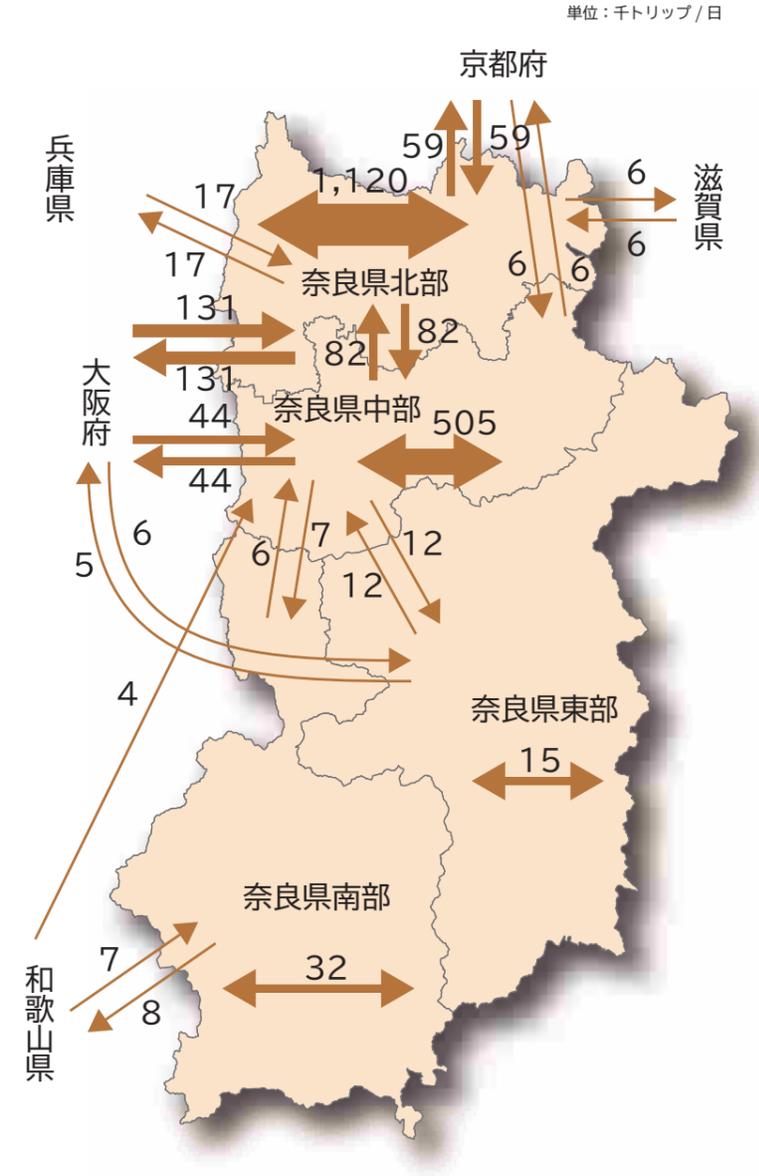
- 休日の流動でも平日同様、大ゾーン内々が大部分を占めています。
- ほぼすべての地域間流動で、平日と比べて流動量が少なくなっています。
- 平成22年からは、奈良県北部・中部への流動や大阪府・京都府への流動で、特に流動量が減少しています。

図19 休日の大ゾーン間流動(令和3年)



注) 4千トリップ/日以上地域間を表示  
資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査

図20 休日の大ゾーン間流動(平成22年)



注) 4千トリップ/日以上地域間を表示  
資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査

大ゾーンの区分

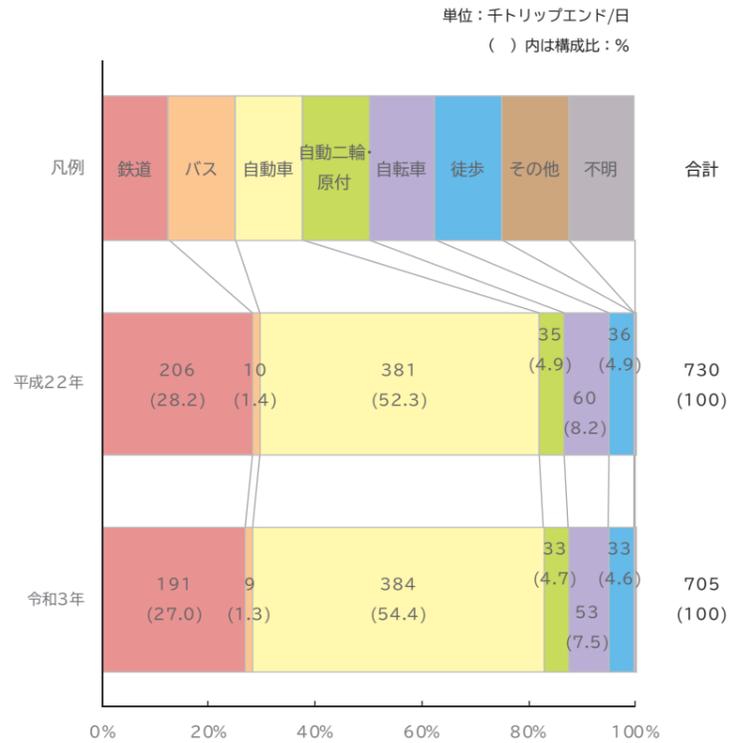
大ゾーン	市町村
奈良県北部	奈良市
	生駒市
	山添村
	大和郡山市
	天理市
	香芝市
	平群町
	三郷町
	斑鳩町
	安堵町
	上牧町
	王寺町
	広陵町
	河合町
奈良県中部	大和高田市
	御所市
	葛城市
	橿原市
	川西町
	三宅町
	田原本町
	高取町
	明日香村
	大淀町
	桜井市
奈良県東部	宇陀市
	吉野町
	下市町
	黒滝村
	天川村
	下北山村
	上北山村
川上村	
奈良県南部	東吉野村
	曾爾村
	御杖村
	五條市
	野迫川村
十津川村	

目的からみた人の動き

① 目的別の代表交通手段構成の推移(平日)

●平日の奈良県の代表交通手段構成を目的別にみると、出勤目的の半数以上が自動車を利用し、平成22年から約2ポイント増加しています。

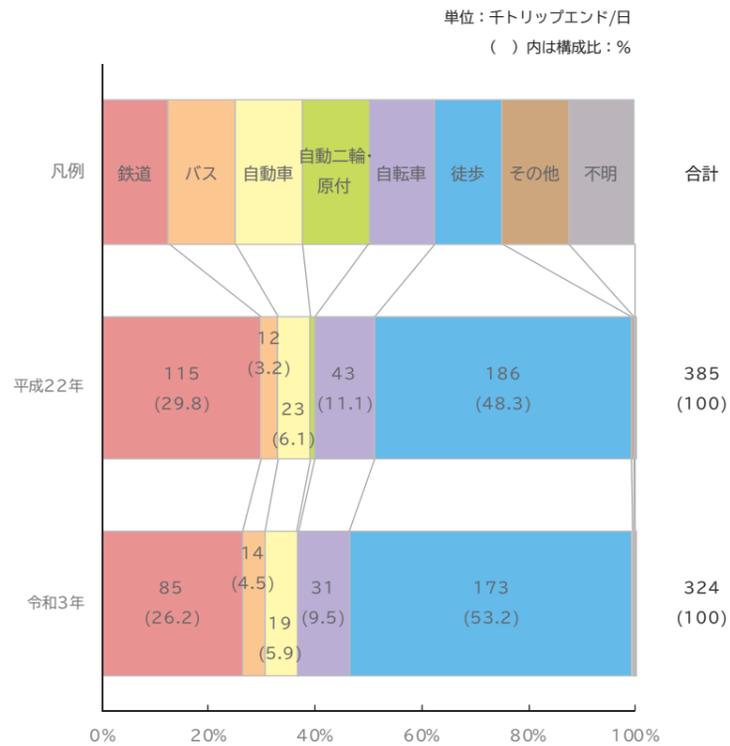
図21 出勤目的における代表交通手段構成比の推移(平成22年~令和3年)



資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

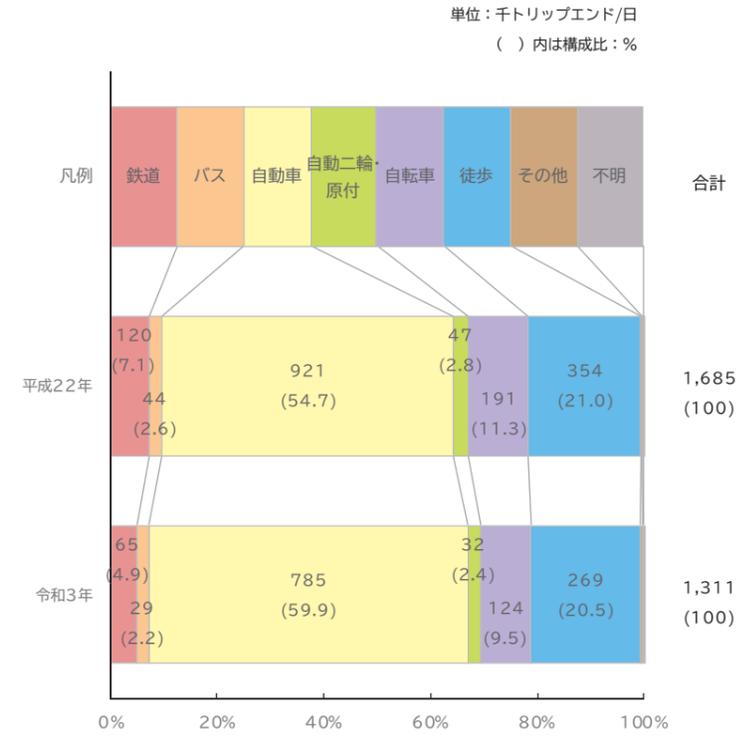
●登校目的では、令和3年は徒歩の割合が約5ポイント増加し、鉄道の割合が約4ポイント減少しています。

図22 登校目的における代表交通手段構成比の推移(平成22年~令和3年)



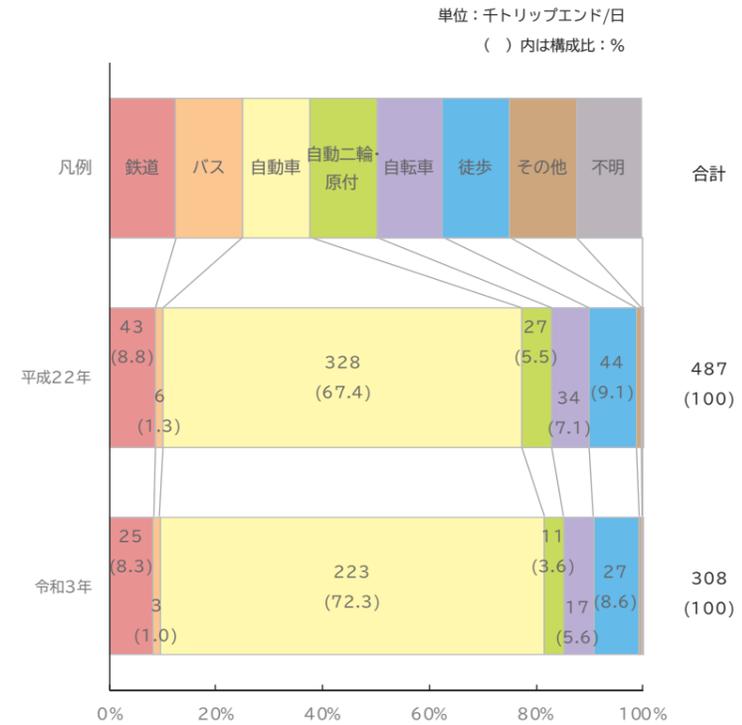
資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図23 自由目的における代表交通手段構成比の推移(平成22年~令和3年)



資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図24 業務目的における代表交通手段構成比の推移(平成22年~令和3年)



資料：第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

●自由目的では、令和3年は自動車の割合が約5ポイント増加し、公共交通の割合が約3ポイント減少しています。

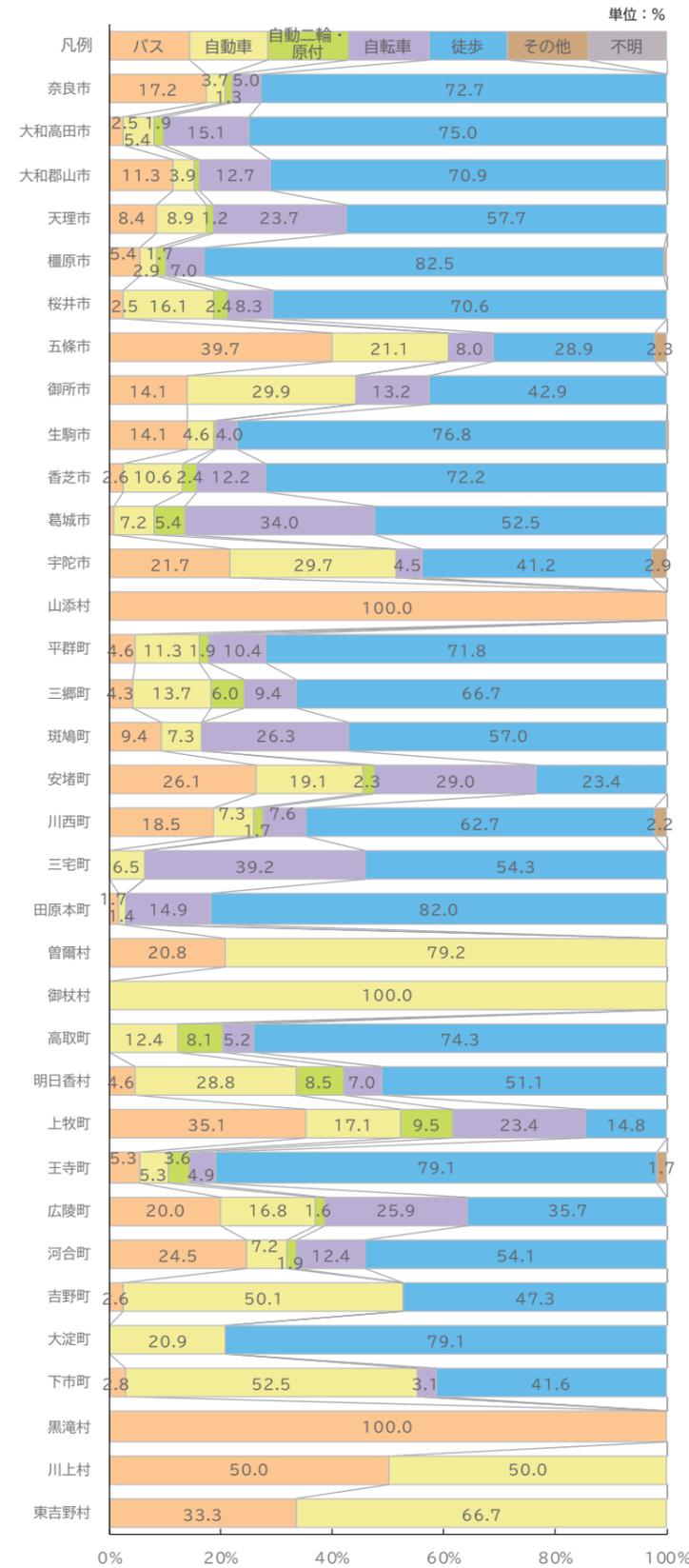
●業務目的では、令和3年は自動車の割合が約5ポイント増加し、自動二輪・原付や自転車の割合はそれぞれ約2ポイント減少しています。

# 交通手段からみた人の動き

## 1 市町村別の鉄道端末手段構成

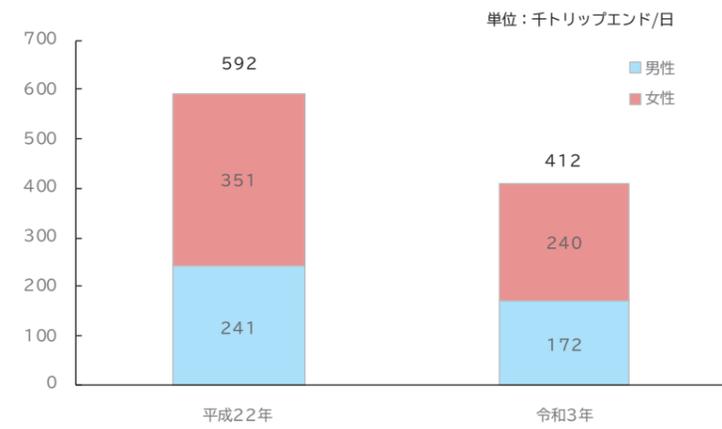
- 鉄道駅へ行くため、あるいは鉄道駅から降りてからの交通手段（鉄道端末手段）の構成を市町村別にみると、徒歩は、橿原市で8割を上回るほか、奈良県北部・中部で、7割を上回る市町村が多くなっています。
  - バスは、村域を除くと、五條市、宇陀市、安堵町、上牧町、広陵町、河合町で2割を上回っています。
  - 自転車は、天理市、葛城市、斑鳩町、安堵町、三宅町、上牧町、広陵町で2割を上回っています。
- ※天川村、野迫川村、十津川村、上北山村、下北山村については該当サンプルがないため、グラフの作図は割愛しています。

図25 市町村別の鉄道端末手段構成比（令和3年）



資料：第6回近畿圏パーソントリップ調査

図26 男女別にみた自転車（代表交通手段）の発生集中量の推移（平成22年～令和3年）



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査

## 2 自転車利用トリップの推移

- 自転車トリップの推移を性別にみると、平成22年から令和3年にかけて、自転車利用は男性で3割弱、女性で3割強の減少がみられます。

図27 年齢階層別にみた自転車（代表交通手段）分担率の推移（平成22年～令和3年）



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査

- 男性の自転車分担率を年齢階層別にみると、平成22年から令和3年にかけて、35～44歳以外のほぼすべての年齢階層で利用が減少傾向にあります。
- 特に、15～19歳と25～29歳、60～69歳の利用の減少が顕著です。

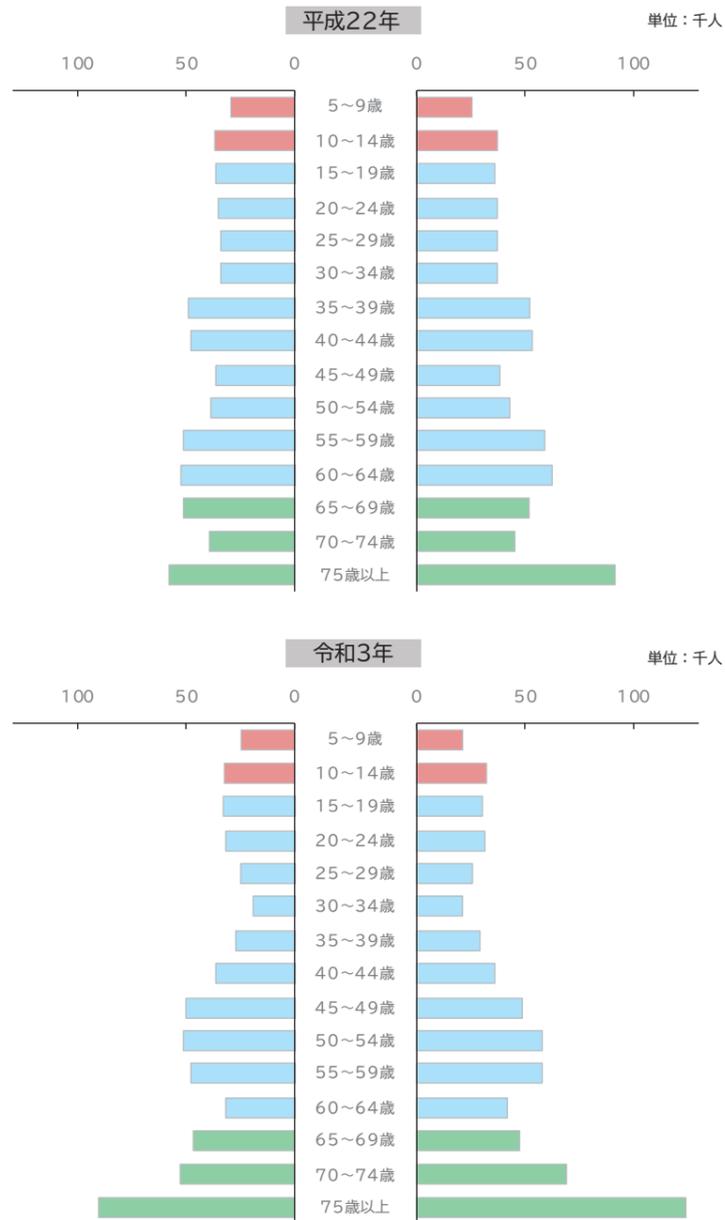
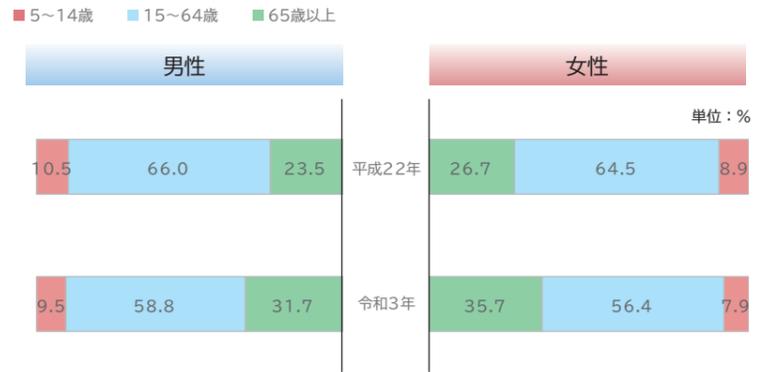
- 女性の自転車分担率を年齢階層別にみると、平成22年から令和3年にかけて、男性よりも大きく減少しています。
- 女性の自転車分担率を年齢階層別にみると、平成22年から令和3年にかけて、55～59歳以外のほぼすべての年齢階層で利用が減少傾向にあります。
- 男性に比べて、30歳以上の世代での利用の減少が目立ちます。

# 高齢者および若者の動き (1/4)

## 1 年齢階層別の夜間人口の推移

- 平成22年から令和3年にかけての奈良県の夜間人口の推移をみると、少子高齢化が進展しています。
- 5歳以上人口に占める高齢者（65歳以上）の割合は、平成22年から令和3年では8～9ポイント増加し、男女ともに人口の3割以上が高齢者になっています。

図28 性別・年齢階層別にみた夜間人口の推移 (平成22年～令和3年)



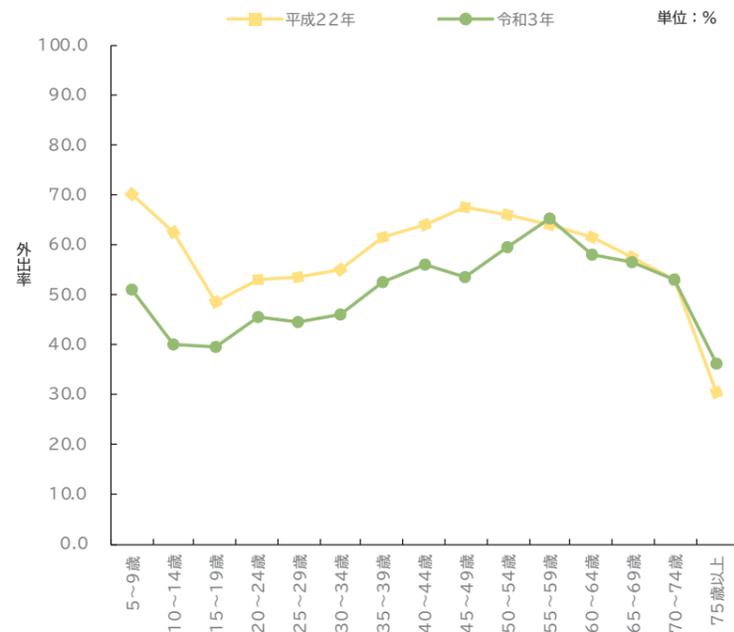
資料：国勢調査（近畿圏パーソントリップ調査の対象年齢）

図29 年齢階層別にみた平日の外出率の推移 (平成22年～令和3年)



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査

図30 年齢階層別にみた休日の外出率の推移 (平成22年～令和3年)



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査

## 2 年齢階層別の外出率の推移

- 年齢階層別の平日の外出率をみると、74歳以下の全年齢階層で、平成22年から令和3年にかけて外出率が減少しています。
- 75歳以上では5ポイント以上外出率が増加しています。

- 年齢階層別の休日の外出率をみると、ほぼすべての年齢階層で、平成22年から令和3年にかけて外出率が減少しています。
- 55～59歳と75歳以上では外出率が増加しており、特に75歳以上では5ポイント以上の増加となっています。

高齢者および若者の動き (2/4)

3 年齢階層別の免許保有率の推移

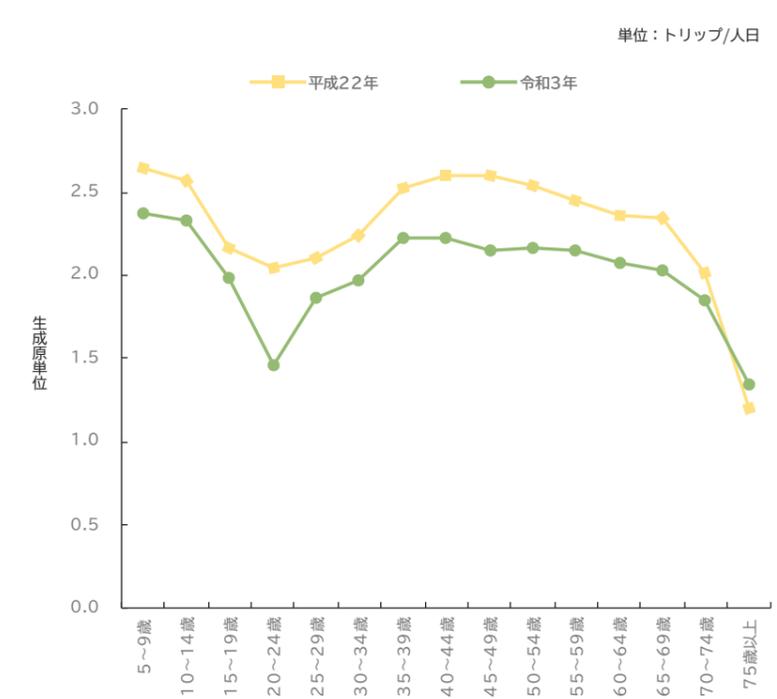
- 性別・年齢階層別の免許保有率をみると、平成22年から令和3年にかけて、男性では55歳以上、女性では40歳以上で保有率が高くなり、特に女性の免許保有率が大きく増加しています。
- 一方で、自動車利用の割合をみると、平日で約3ポイント、休日で約4ポイントの利用の増加がみられます。(P04参照)。

図31 性別・年齢階層別にみた免許保有率の推移(平成22年~令和3年)



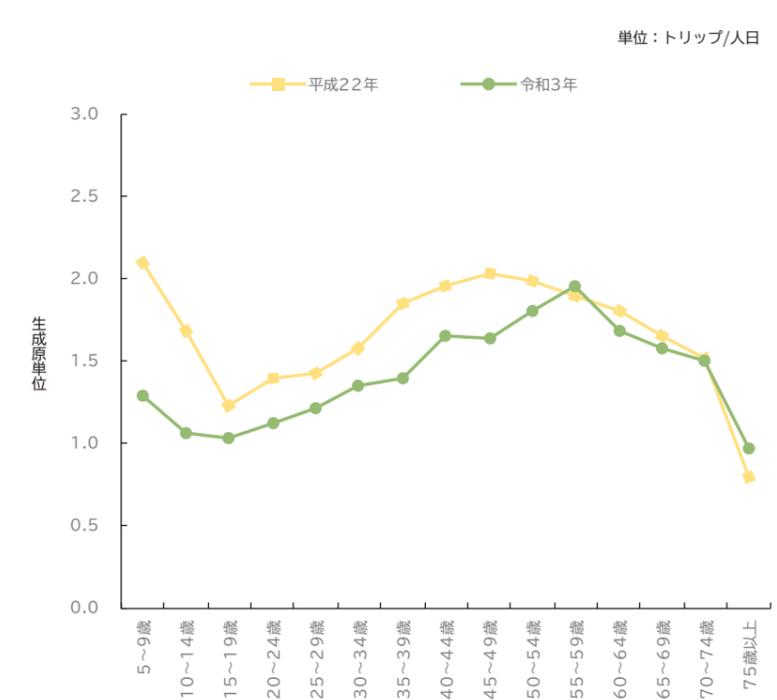
資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図32 年齢階層別にみた平日の生成原単位の推移(平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図33 年齢階層別にみた休日の生成原単位の推移(平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

4 年齢階層別の生成原単位の推移

- 年齢階層別の平日の生成原単位をみると、74歳以下の全年齢階層で減少し、特に20~24歳で減少が大きくなっています。
- 75歳以上では、約0.1トリップ/人日増加しています。

- 年齢階層別の休日の生成原単位をみると、ほぼすべての年齢階層で平成22年から令和3年にかけて減少しています。
- 55~59歳と75歳以上では生成原単位が増加しており、特に75歳以上では0.2トリップ/人日の増加となっています。

高齢者および若者の動き (3/4)

5 年齢階層別の代表交通手段構成の推移

- 性別・年齢階層別の平日トリップにおける代表交通手段の推移をみると、男性の24歳以下で徒歩の割合が増加しています。
- また、男女ともに、60歳以上の自動車の割合が増加しており、特に女性における増加割合が高くなっています。
- 鉄道は、男性の25歳～29歳、35歳～39歳で大きく減少、女性の25歳～59歳で増加の傾向がみられます。

図34 性別・年齢階層別にみた平日の代表交通手段構成の推移(平成22年～令和3年)



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査

高齢者および若者の動き (4/4)

5 年齢階層別の代表交通手段構成の推移

- 性別・年齢階層別の休日トリップにおける代表交通手段の推移をみると、男女ともにほぼすべての年齢階層で自動車の割合が増加しています。
- 特に、5～19歳(学童～生徒)は鉄道の割合が減少、自動車の割合が大きく増加しており、家族での自動車利用の増加がうかがえる結果となっています。

図35 性別・年齢階層別にみた休日の代表交通手段構成の推移(平成22年～令和3年)



資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査



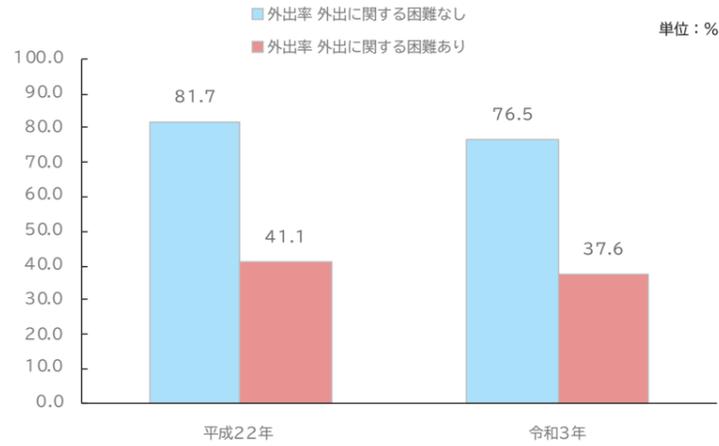
資料：第5～6回近畿圏パーソントリップ調査

## 移動困難者の動き

### 1 移動困難者の外出率と生成原単位

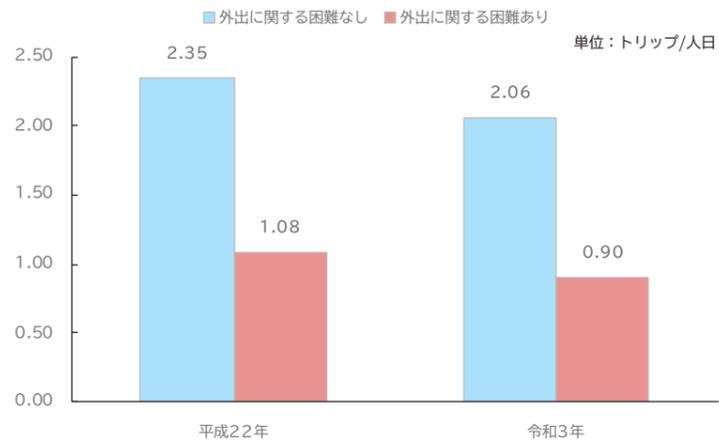
●外出に関する困難の有無別に外出率を比較すると、外出に関する困難がない人は約77%であるのに対して、困難がある人は半数以下の外出率となっています。

図36 外出に関する困難の有無別にみた外出率(平成22年~令和3年)



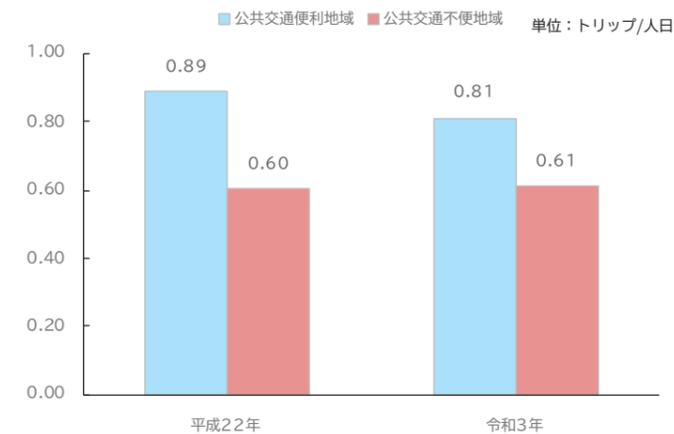
資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図37 外出に関する困難の有無別にみた生成原単位(平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図38 公共交通便利・不便別高齢者の自由目的の生成原単位(平成22年~令和3年)

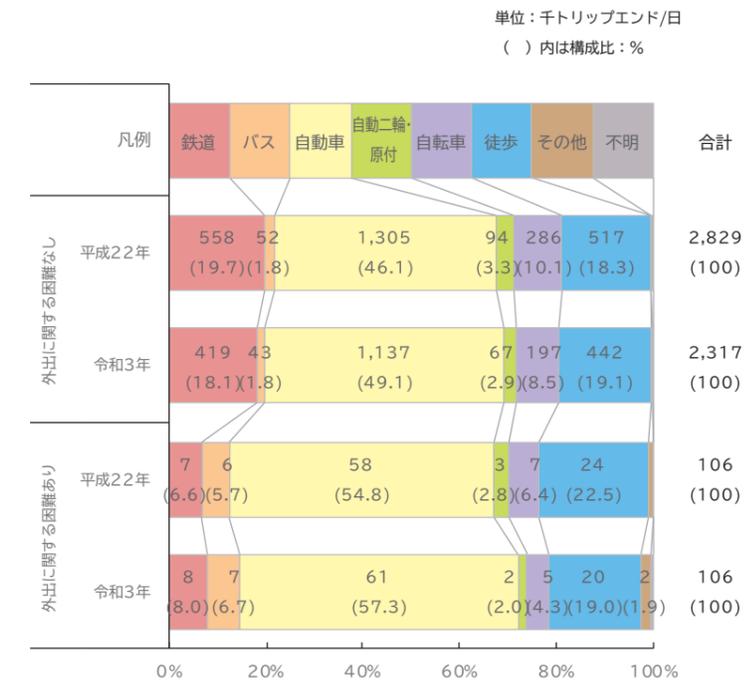


資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

### 2 公共交通不便地域の生成原単位

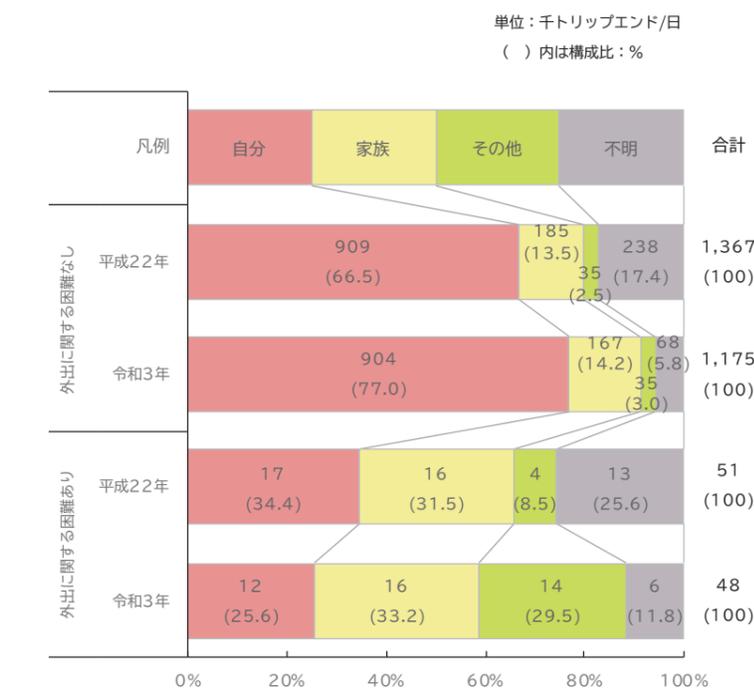
●公共交通の不便な地域においては、高齢者の自由目的の生成原単位が小さい傾向にあり、その傾向は平成22年同様、令和3年にも示されています。

図39 外出に関する困難の有無別にみたトリップの代表交通手段構成(平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

図40 外出に関する困難の有無別にみた自動車の利用状況(平成22年~令和3年)



資料: 第5~6回近畿圏パーソントリップ調査

### 3 移動困難者のトリップにおける代表交通手段構成

●外出に関する困難の有無別に代表交通手段構成を比較すると外出に関する困難がある人は、ない人に比べてバス、自動車の割合が高くなっています。  
●鉄道の利用割合については、約10ポイントの差があり、外出困難者は利用していない傾向にあります。  
●上記の傾向には、平成22年と令和3年で大きな変化はみられません。

### 4 移動困難者の自家用自動車の利用状況

●外出に関する困難の有無別に自動車の利用状況(運転者の種別)を比較すると、外出に関する困難がある人は、ない人に比べて家族やその他(知人)の割合が高く、自分で運転する割合は3割程度と、困難がない人に比べて少なくなっています。

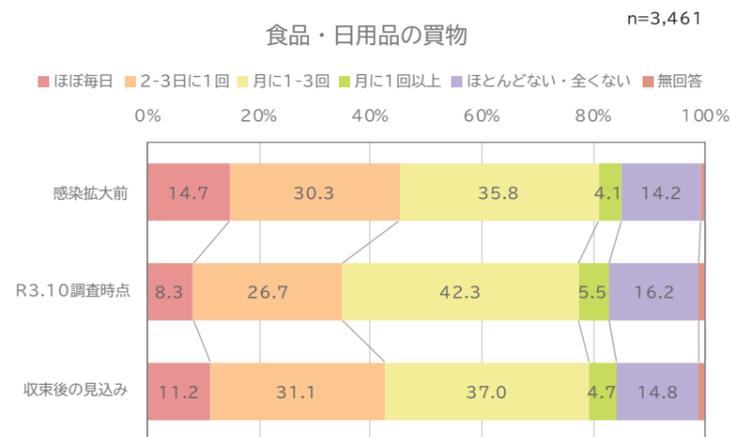
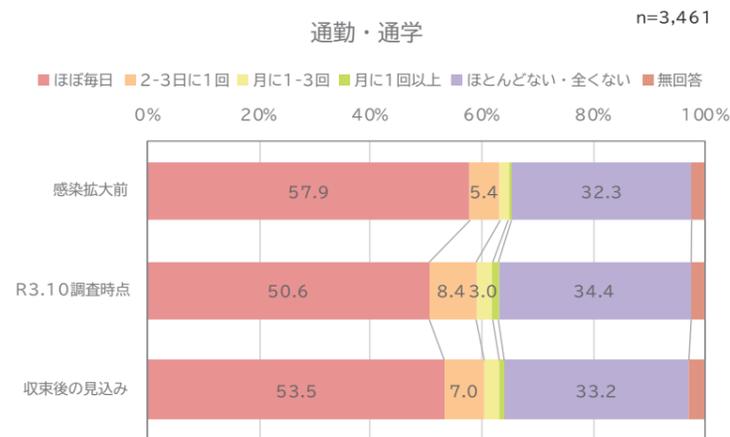
## 新型コロナウイルス感染症による影響

第6回近畿圏パーソントリップ調査では、新型コロナウイルス感染症に関する補完調査として外出状況の変化（活動頻度や移動手段の行動の変化）について、奈良県全体で3,461人の方に感染拡大前と調査時点で活動の種類ごとにどのくらいの頻度で行っているか、また収束後にはどのくらいの頻度で行うと思うかを調査し、回答をいただきました。なお、収束後の見込みに関しては、回答者の想定によるものです。

### ① 日常的な活動の頻度

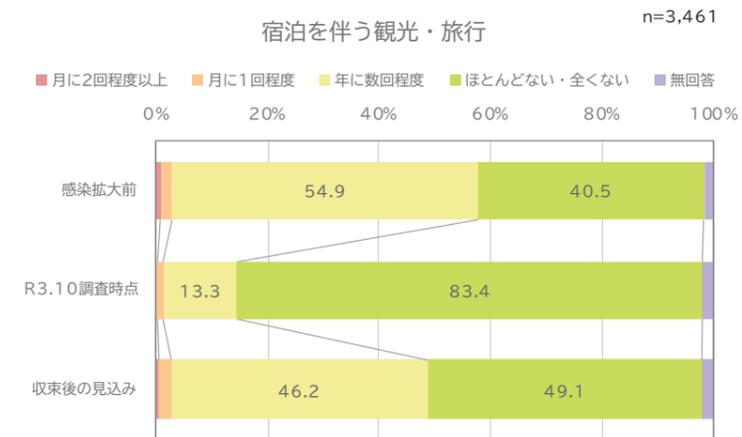
● ほぼ毎日実施されていた活動（通勤・通学、食品・日用品の買い物）においては、調査時点では感染拡大前より活動頻度が低下しており、収束後には頻度が上昇するものの、感染拡大前の頻度には及ばない見込みとなっています。

図41 新型コロナウイルス感染症拡大の影響による外出頻度の変化（日常的な活動）



注) 感染拡大前: 令和2年1月「国際的に懸念される公衆衛生上の緊急事態」、同年3月「世界的大流行(パンデミック)」の宣言以前の通常期  
R3.10調査時点: 緊急事態宣言がなされておらず、陽性者数が一定程度減少した時期  
収束後の見込み: 自分の意思で自分の活動等を選択することができる状況  
資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査(新型コロナウイルスの影響に関する補完調査)

図42 新型コロナウイルス感染症拡大の影響による外出頻度の変化（非日常的な活動）



注) 感染拡大前: 令和2年1月「国際的に懸念される公衆衛生上の緊急事態」、同年3月「世界的大流行(パンデミック)」の宣言以前の通常期  
R3.10調査時点: 緊急事態宣言がなされておらず、陽性者数が一定程度減少した時期  
収束後の見込み: 自分の意思で自分の活動等を選択することができる状況  
資料: 第6回近畿圏パーソントリップ調査(新型コロナウイルスの影響に関する補完調査)

### ② 非日常的な活動の頻度

● 宿泊を伴う観光・旅行活動においては、感染拡大前は「年に数回程度」が5割以上を占めていたが、コロナ禍の調査時点では大幅に減っています。収束後には頻度が調査時点から大きく上昇するものの、感染拡大前の頻度には及ばない見込みとなっています。



# 調査票 (個人票)

## 個人票 (平日)

近畿圏パーソントリップ調査  
⑥ 個人票 平日

あなたの平日調査日は 令和3年 月 日 (曜日)

「調査のご説明」に記載してある調査日を記入してください

午前3時から翌日午前3時までのすべての活動・移動についてお伺いします。

■記入について  
世帯票を回答した後に、黒の筆で記入してください。回答は、の部分(回答欄)に記入し、回答欄が1などの選択式の場合は、A、B、Cの欄は世帯票のうら面を参照してください。①(丸をつける)のように記入してください。

ステップ① はじめにお答えください。

世帯票の「就業形態」で1~7を選んだ方のみ回答してください。  
調査日に在宅勤務(テレワーク)をしましたか?  
または、通学している学校のオンライン授業を受講しましたか?  
上の質問で「はい」と回答した方のみお答えください。  
それは新型コロナウイルスの影響によるものですか?

1 はい 2 いいえ

外出した方はステップ②へ、外出しなかった方はうら面へ

ステップ② あなたが1つ場所すべて(自宅、職場等)を一つ一つ順番に記入してください。  
①(送り迎え、取付)をした場合はその場所も記入  
②(送り迎え、取付)をした場合はその場所も記入

2 正確な住所がわからない場合は施設名称または付近の有名な建物・自働車を記入してください  
\*2の0の場合には0を記入。交通費、業務上の支払いを除く

出発地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

1番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

2番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

3番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

4番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

5番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

6番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

ステップ③ 左で答えた場所と場所の間の「移動」についてお答えください。

移動時刻 移動手段 駐輪・駐場所 乗り換えた駅など 乗車した車、運転者について

移動時刻 出発 到着

乗車した車は?  
1 家の車  
2 勤務先の車  
3 その他

運転者は?  
1 自分  
2 家族の方  
3 その他

同乗者は?  
(あなたも含めて) 人

A 建物・場所の種類  
1. 住宅・寮  
2. 学校・教育施設、幼稚園・保育施設  
3. 文化施設  
4. 宗教施設  
5. 医療・厚生・福祉施設  
6. 事務所・会社・銀行  
7. 官公庁  
8. 問屋・卸売市場  
9. 小規模小売店  
10. 大規模小売店  
11. 物産直売所  
12. 飲食店  
13. 宿泊施設  
14. 娯楽・レクリエーション施設  
15. 工場・作業所  
16. 交通・輸送施設  
17. 供給・処理施設  
18. 倉庫  
19. 公園・緑地  
20. 海・山・川などの自然地域  
21. 商店街など「まち」  
22. 体育・スポーツ施設  
23. 農林漁業作業地・施設  
24. 工事現場、その他

B 活動の種類  
11. 食品・日用品の買い物  
12. 食品・日用品以外の買い物  
13. 食事  
14. 社交  
15. 娯楽  
16. 文化  
17. 通院・リハビリ  
18. デイサービス  
19. 送り迎え  
20. 散歩・ジョギング  
21. サイクリング  
22. 買い物・スポーツジム通い  
23. 地域活動・ボランティア  
24. その他日常的な活動  
25. 観光  
26. 祭り・イベント等  
27. 宿泊・保養  
28. ハイキング・スポーツ競技  
29. 体験型レジャー  
30. その他非日常的な活動  
41. 打合せ・会議・集金・往診  
42. 販売・配達・仕入れ・購入  
43. 作業・修理  
44. 農林漁業作業  
45. その他

C 移動手段の種類  
10. 徒歩(ニアカー含む)  
21. 車いす  
31. 自転車  
32. レンタサイクル・コミュニティサイクル  
41. 原動機付自転車(50cc以下)  
51. 原動機付自転車(50cc超)  
61. 軽乗用車  
62. 軽貨物車  
63. 乗用車  
64. 貨物自動車  
65. レンタカー・カーシェア  
71. 路線バス  
72. コミュニティバス  
73. BRT  
74. 自家用バス・貸切バス  
81. 鉄道・地下鉄・新交通・モノレール  
82. 新幹線  
91. タクシー・ハイヤー  
92. ユニバーサルデザインタクシー  
93. デマンドタクシー  
94. 介護タクシー、福祉有償運送  
95. 航空機  
96. フェリー・船舶  
97. その他

D 駐輪場所(バイクも含む)  
1. 道路上・歩道上の駐輪場所  
2. 月極の駐輪場(道路外)  
3. 時間貸しの駐輪場(道路外)  
4. 目的地の施設の駐輪場(自宅を含む)  
5. 駐輪場は使わなかった

E 駐車場  
1. パーキングメーター・パーキングチケット  
2. 月極の駐車場(道路外)  
3. 時間貸しの駐車場(道路外)  
4. 目的地の施設の駐車場(自宅を含む)  
5. 駅前広場内の駐車場  
6. 駐車場は使わなかった

ステップ④ バス・電車の乗車券で敬老バス・福祉乗車証(無料・割引含む)を利用しましたか。 1 利用 2 非利用

7番目以降があれば、サポートセンターにご連絡ください。 ひきつづき、うら面「休日」調査票にも記入をお願いします。

## 個人票 (休日)

近畿圏パーソントリップ調査  
⑥ 個人票 休日

あなたの休日調査日は 令和3年 月 日 (日曜日)

「調査のご説明」に記載してある調査日を記入してください

午前3時から翌日午前3時までのすべての活動・移動についてお伺いします。

ステップ① はじめにお答えください。

調査日に家から外出しましたか? 1 はい 2 いいえ  
調査日の主たる活動は、どの程度の頻度で行っていますか?  
1 ほぼ毎週 2 月に数回程度 3 年に数回程度  
4 数年に1回程度 5 はじめて

世帯票の「就業形態」で1~7を選んだ方のみ回答してください。  
調査日に在宅勤務(テレワーク)をしましたか?  
または、通学している学校のオンライン授業を受講しましたか?  
上の質問で「はい」と回答した方のみお答えください。  
それは新型コロナウイルスの影響によるものですか?

1 はい 2 いいえ

外出した方はステップ②へ、外出しなかった方は調査終了です

ステップ② あなたが1つ場所すべて(自宅、職場等)を一つ一つ順番に記入してください。  
①(送り迎え、取付)をした場合はその場所も記入  
②(送り迎え、取付)をした場合はその場所も記入

2 正確な住所がわからない場合は施設名称または付近の有名な建物・自働車を記入してください  
\*2の0の場合には0を記入。交通費、業務上の支払いを除く

出発地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

1番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

2番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

3番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

4番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

5番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

6番目の目的地 その場所は?  
1 自宅 2 勤務・通学先  
3 その他(以下も記入してください)

場所の種類 A から選択  
住所 丁目 番 号  
施設名称  
そこで何をしていましたか? B から選択  
目的地での消費額 あなたの支払い総額

ステップ③ 左で答えた場所と場所の間の「移動」についてお答えください。

移動時刻 移動手段 駐輪・駐場所 乗り換えた駅など 乗車した車、運転者について

移動時刻 出発 到着

乗車した車は?  
1 家の車  
2 勤務先の車  
3 その他

運転者は?  
1 自分  
2 家族の方  
3 その他

同乗者は?  
(あなたも含めて) 人

A 建物・場所の種類  
1. 住宅・寮  
2. 学校・教育施設、幼稚園・保育施設  
3. 文化施設  
4. 宗教施設  
5. 医療・厚生・福祉施設  
6. 事務所・会社・銀行  
7. 官公庁  
8. 問屋・卸売市場  
9. 小規模小売店  
10. 大規模小売店  
11. 物産直売所  
12. 飲食店  
13. 宿泊施設  
14. 娯楽・レクリエーション施設  
15. 工場・作業所  
16. 交通・輸送施設  
17. 供給・処理施設  
18. 倉庫  
19. 公園・緑地  
20. 海・山・川などの自然地域  
21. 商店街など「まち」  
22. 体育・スポーツ施設  
23. 農林漁業作業地・施設  
24. 工事現場、その他

B 活動の種類  
11. 食品・日用品の買い物  
12. 食品・日用品以外の買い物  
13. 食事  
14. 社交  
15. 娯楽  
16. 文化  
17. 通院・リハビリ  
18. デイサービス  
19. 送り迎え  
20. 散歩・ジョギング  
21. サイクリング  
22. 買い物・スポーツジム通い  
23. 地域活動・ボランティア  
24. その他日常的な活動  
25. 観光  
26. 祭り・イベント等  
27. 宿泊・保養  
28. ハイキング・スポーツ競技  
29. 体験型レジャー  
30. その他非日常的な活動  
41. 打合せ・会議・集金・往診  
42. 販売・配達・仕入れ・購入  
43. 作業・修理  
44. 農林漁業作業  
45. その他

C 移動手段の種類  
10. 徒歩(ニアカー含む)  
21. 車いす  
31. 自転車  
32. レンタサイクル・コミュニティサイクル  
41. 原動機付自転車(50cc以下)  
51. 原動機付自転車(50cc超)  
61. 軽乗用車  
62. 軽貨物車  
63. 乗用車  
64. 貨物自動車  
65. レンタカー・カーシェア  
71. 路線バス  
72. コミュニティバス  
73. BRT  
74. 自家用バス・貸切バス  
81. 鉄道・地下鉄・新交通・モノレール  
82. 新幹線  
91. タクシー・ハイヤー  
92. ユニバーサルデザインタクシー  
93. デマンドタクシー  
94. 介護タクシー、福祉有償運送  
95. 航空機  
96. フェリー・船舶  
97. その他

D 駐輪場所(バイクも含む)  
1. 道路上・歩道上の駐輪場所  
2. 月極の駐輪場(道路外)  
3. 時間貸しの駐輪場(道路外)  
4. 目的地の施設の駐輪場(自宅を含む)  
5. 駐輪場は使わなかった

E 駐車場  
1. パーキングメーター・パーキングチケット  
2. 月極の駐車場(道路外)  
3. 時間貸しの駐車場(道路外)  
4. 目的地の施設の駐車場(自宅を含む)  
5. 駅前広場内の駐車場  
6. 駐車場は使わなかった

ステップ④ バス・電車の乗車券で敬老バス・福祉乗車証(無料・割引含む)を利用しましたか。 1 利用 2 非利用

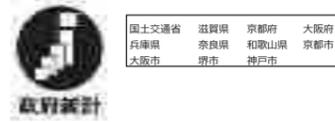
7番目以降があれば、サポートセンターにご連絡ください。

調査票 (補完調査) 個人票 (補完調査) はオンラインのみで実施しているため、調査内容及び画面構成を掲載しています。

個人票 (補完調査)

近畿圏パーソントリップ調査  
補完調査

個人票 (新型コロナウイルス  
感染拡大の影響について)



●ご記入の前に、まずお答えください。  
あなたは、近畿圏パーソントリップ調査の世帯票 (別紙) での記入は何人目に該当しますか。  人目

質問 1 ご自身の活動について、以下の項目の活動は新型コロナ感染拡大前 (令和元年12月以前) と現在でどのくらいの頻度で行っていますか？  
また新型コロナ収束後には、どのくらいの頻度で行うと思いますか？ 活動頻度表の中から番号でお答えください。  
なお、新型コロナ収束後の状況とは、自分の意思で自分の活動等を選択することができる状況を想定し、お答えください。

＜回答例＞  
活動頻度表に記載の番号を回答ください

活動の種類	新型コロナ感染拡大前	現在	新型コロナ収束後
食品・日用品の買い物	( 1 )	( 2 )	( 2 )
食品・日用品以外の買い物	( )	( )	( )

「新型コロナ感染拡大前」に、ほぼ毎日スーパーマーケットへ行き、「現在」と「新型コロナ収束後」に2・3日に1回程度の頻度で行くと見込まれる方の例

活動の種類	新型コロナ感染拡大前	現在	新型コロナ収束後
食品・日用品の買い物	( )	( )	( )
食品・日用品以外の買い物	( )	( )	( )
外食	( )	( )	( )
自宅外での文化活動	( )	( )	( )
通院・リハビリ	( )	( )	( )
散歩・ジョギング・サイクリング	( )	( )	( )
習い事・スポーツジム通い等での外出	( )	( )	( )
スポーツ・レジャー活動	( )	( )	( )
祭り・イベントへの参加	( )	( )	( )
日帰りでの観光・旅行	( )	( )	( )
宿泊を伴う観光・旅行	( )	( )	( )
通勤・通学	( )	( )	( )
仕事での外出・出張	( )	( )	( )

活動頻度表	1. ほぼ毎日	2. 2・3日に1回程度	3. 週に1回程度	4. 月に2・3回程度
	5. 月に1回程度	6. 年に数回程度	7. ほとんどない	8. 全くやっていない

活動の種類	活動内容例
食品・日用品の買い物	スーパーマーケットやドラッグストア、コンビニエンスストアへの買い物
食品・日用品以外の買い物	百貨店やホームセンターへの買い物
外食	レストランなどでの食事、友人との会食
自宅外での文化活動	映画、美術の鑑賞など
通院・リハビリ	診察、リハビリ、デイケアなど
散歩・ジョギング・サイクリング	ウォーキング、ランニングなども含む
習い事・スポーツジム通い等での外出	塾や語学、料理教室、スポーツジムなど
スポーツ・レジャー活動	ハイキングや運動会、遊園地やドライブ、キャンプ、バーベキューなど
祭り・イベントへの参加	非日常的な催し物や音楽のライブなどへの参加
日帰りでの観光・旅行	名所・旧跡、海山川などでの観光・旅行 (宿泊なし)
宿泊を伴う観光・旅行	名所・旧跡、海山川などでの観光・旅行 (宿泊あり)
通勤・通学	所属している会社や学校への往復
仕事での外出・出張	勤務先以外での打合せ、会議、営業による外出

質問 2 新型コロナの影響によって、買い物や通勤・通学、観光・旅行など、質問 1 でお尋ねした活動の移動手段に変化はありましたか？ 今後、変える予定がありますか？「下記の活動の種類」ごとにお答えください。

活動の種類	移動の手段の変化		
食品・日用品の買い物	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
食品・日用品以外の買い物	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
外食	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
自宅外での文化活動	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
通院・リハビリ	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
散歩・ジョギング・サイクリング	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
習い事・スポーツジム通い等での外出	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
スポーツ・レジャー活動	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
祭り・イベントへの参加	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
日帰りでの観光・旅行	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
宿泊を伴う観光・旅行	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
通勤・通学	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定
仕事での外出・出張	<input type="radio"/> 移動手段を変えた	<input type="radio"/> 移動手段を変えなかった	<input type="radio"/> 移動手段を変える予定

移動手段を変えた 移動手段を変えた活動の種類は何ですか？変化があった「活動の種類」のボタンをクリックし、新型コロナ感染拡大前と現在の移動手段を、それぞれ番号でお答えください。また新型コロナ収束後、さらに移動手段を変える予定があるかどうかもお答えください。

活動の種類	新型コロナ感染拡大前	現在	新型コロナ収束後の予定
<input type="radio"/> 食品・日用品の買い物	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 食品・日用品以外の買い物	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 外食	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 自宅外での文化活動	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 通院・リハビリ	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 散歩・ジョギング・サイクリング	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 習い事・スポーツジム通い等での外出	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> スポーツ・レジャー活動	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 祭り・イベントへの参加	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 日帰りでの観光・旅行	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 宿泊を伴う観光・旅行	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 通勤・通学	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 仕事での外出・出張	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 今のまま <input type="radio"/> わからない

移動手段
1 徒歩など ・徒歩 (シニアカー含む) ・車いす
2 自転車など ・自転車・レンタサイクル
3 自動二輪車など ・原動機付自転車 (50cc以下) ・自動二輪車 (50cc超)
4 自動車など ・軽自動車・軽貨物車・乗用車・貨物自動車 ・レンタカー・カーシェア
5 バスなど ・路線バス・コミュニティバス・BRT・自家用バス ・貸切バス
6 鉄道など ・鉄道・地下鉄・新交通・モレール・新幹線
7 タクシーなど ・タクシー・ハイヤー・ユニバーサルデザインタクシー ・デマンドタクシー・介護タクシー・福祉有償運送
8 その他 ・航空機・フェリー、船舶など

移動手段を変えなかった → 終了

移動手段を変える予定 移動手段を変える予定の活動の種類は何ですか？変える予定の「活動の種類」のボタンをクリックし、現在の移動手段と変更予定の移動手段を、それぞれ番号でお答えください。また新型コロナ収束後、さらに移動手段を変える予定があるかどうかもお答えください。

活動の種類	現在	変更予定の移動手段	新型コロナ収束後の予定
<input type="radio"/> 食品・日用品の買い物	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 食品・日用品以外の買い物	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 外食	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 自宅外での文化活動	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 通院・リハビリ	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 散歩・ジョギング・サイクリング	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 習い事・スポーツジム通い等での外出	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> スポーツ・レジャー活動	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 祭り・イベントへの参加	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 日帰りでの観光・旅行	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 宿泊を伴う観光・旅行	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 通勤・通学	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない
<input type="radio"/> 仕事での外出・出張	( )	( )	<input type="radio"/> 変える ( ) <input type="radio"/> 変更のまま <input type="radio"/> わからない

移動手段
1 徒歩など ・徒歩 (シニアカー含む) ・車いす
2 自転車など ・自転車・レンタサイクル
3 自動二輪車など ・原動機付自転車 (50cc以下) ・自動二輪車 (50cc超)
4 自動車など ・軽自動車・軽貨物車・乗用車・貨物自動車 ・レンタカー・カーシェア
5 バスなど ・路線バス・コミュニティバス・BRT・自家用バス ・貸切バス
6 鉄道など ・鉄道・地下鉄・新交通・モレール・新幹線
7 タクシーなど ・タクシー・ハイヤー・ユニバーサルデザインタクシー ・デマンドタクシー・介護タクシー・福祉有償運送
8 その他 ・航空機・フェリー、船舶など

問 2 で選択した活動の種類のみ次の段階で表示