

令和6年度 第2回 奈良県公共事業評価監視委員会

〔事業再評価〕（前回評価：令和元年）

再評価実施理由：事業採択後長期間（5年間）が経過した時点で継続中の事業

【修正報告】

（令和6年度 第1回 奈良県公共事業評価監視委員会 審議分）

# 県営林道開設事業 林道川股天辻線

令和7年1月27日

奈良県環境森林部

県産材利用推進課

# 1. 前回委員会での指摘事項とその対応

| 指摘事項  | 対応          | ページ |
|---|-------------|-----|
| 事業が何故遅れているのか、といった観点について。「どのような原因があり、今後どのように順調に進むのか？」に係る説明を補足し、資料の充実を図ること。 | 説明文に追記しました。 | P9  |
|   |             |     |
|   |             |     |
|   |             |     |
|   |             |     |
|   |             |     |
|   |             |     |

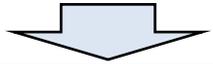
# 5. 事業の進捗の見込みの視点

- 令和元年度からの5カ年は、平成30年度の台風豪雨に伴い被災した既設区間の復旧工事により、通行規制がかかり、工事の進捗が芳しくなかった。また、新設区間に係る土地境界が不明確であったことと、土地所有者との用地交渉に難航したことにより、工事の進捗を図ることができなかった。
- しかし、既設区間の復旧工事は令和5年度に完了したこと、地籍調査が進んでいること、さらに用地交渉の目途がついたことで、今後は事業が進捗する見込みである。
- 引き続き事業を推進し、令和12年度の事業完了を目指す。

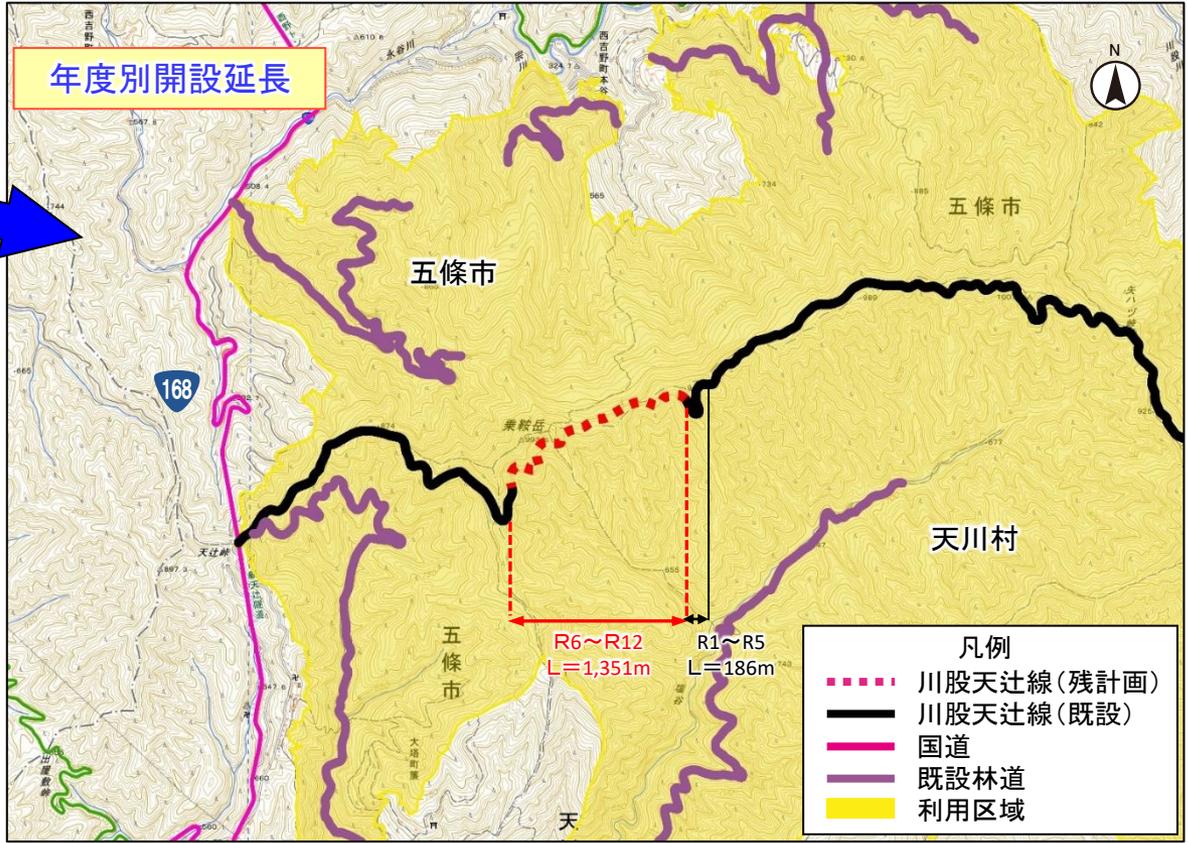


出典：国土地理院「基盤地図情報」

前回計画  
 事業期間 H4～R7  
 全体延長 12,372m  
 全体事業費 3,030,000千円



計画見直し  
 事業期間 H4～R12  
 全体延長 12,372m  
 全体事業費 3,030,000千円



凡例

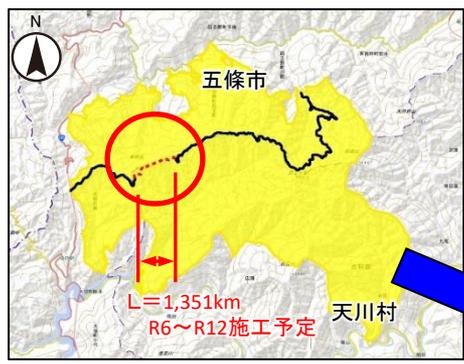
- ..... 川股天辻線(残計画)
- 川股天辻線(既設)
- 国道
- 既設林道
- 利用区域

出典：国土地理院「基盤地図情報」

# 5. 事業の進捗の見込みの視点

# 変更前(参考)

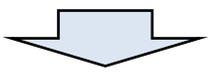
- 令和元年度からの5カ年は、平成30年度の台風豪雨に伴い被災した既設区間復旧と、新設区間の土地所有者との用地交渉に不測の日数を要し、工事の進捗が悪かったが、それらの問題も解消の目途がついた。
- 引き続き事業を推進し、令和12年度の事業完了を目指す。



出典: 国土地理院「基盤地図情報」

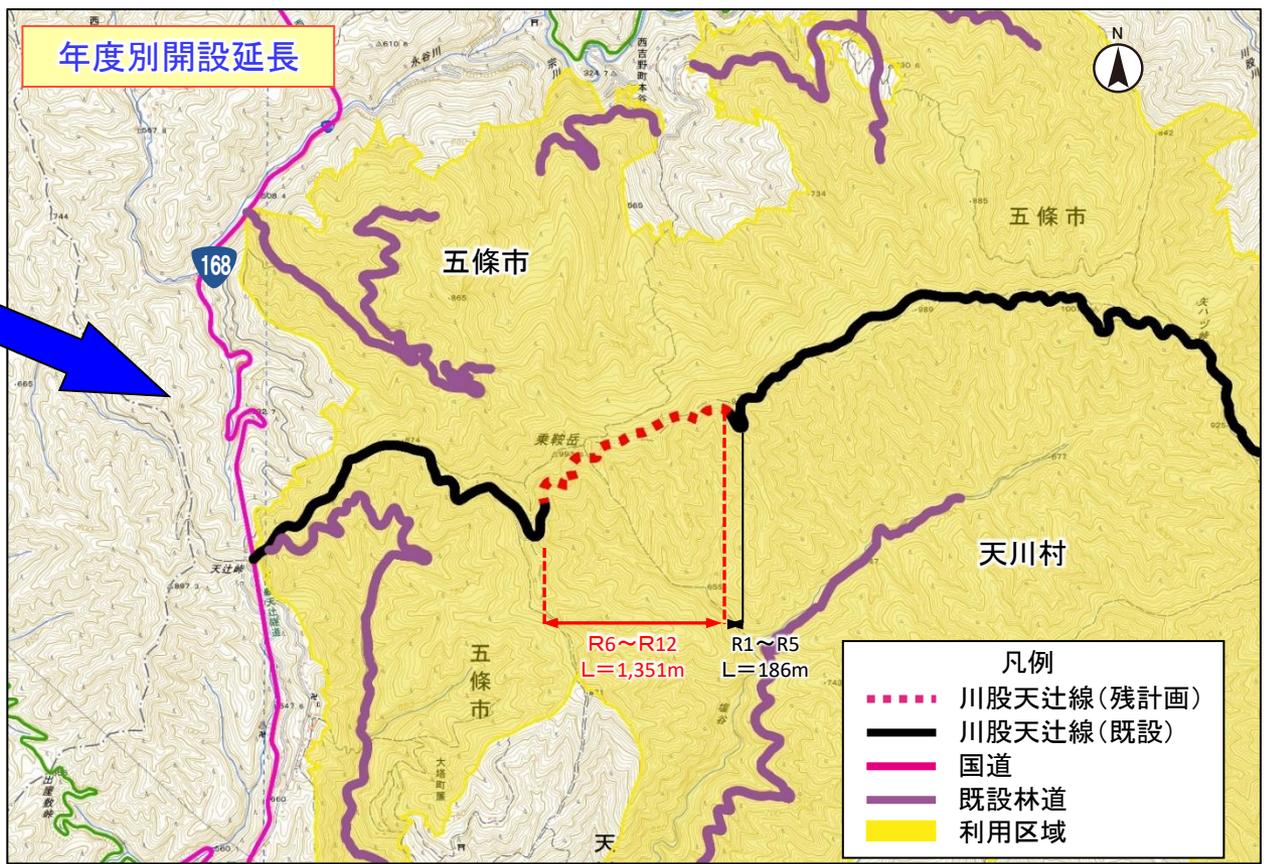
前回計画

事業期間 H4~R7  
 全体延長 12,372m  
 全体事業費 3,030,000千円



計画見直し

事業期間 H4~R12  
 全体延長 12,372m  
 全体事業費 3,030,000千円



出典: 国土地理院「基盤地図情報」