

数量集計表(国道 1 6 8 号)

| レベル1 | レベル2 | レベル3 | レベル4 | レベル5 | 数量 単位 | 当初設計 | | 備考 |
|------|------|------------|------------|-----------------|----------|----------|--------|------|
| 工事区分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | | 設計数量 | 積算数量 | |
| 道路維持 | 固定業務 | 全体マネジメント業務 | 全体マネジメント業務 | | 式 | 1.0 | 1 | 24ヶ月 |
| | | 定例管理業務 | | | | | | |
| 道路維持 | 固定業務 | (日常管理) | 道路維持作業 | | 式 | 1.0 | 1 | 24ヶ月 |
| | | | | | | | | |
| | | 路面清掃業務 | 路面清掃(機械) | | 回 | 8.0 | 8 | 年4回 |
| | | | | | | | | |
| | | 植栽管理業務 | 道路除草 | 肩掛式・集草 | m2 | 80,303.6 | 80,300 | 年2回 |
| | | | | | | | | |
| | | | 抜根除草 | | m2 | 25,535.6 | 25,540 | 年2回 |
| | | | | 高木 夏期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周30cm未満 | 本 | 26.0 | 26 | |
| | | | | 高木 夏期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周30cm以上60cm未満 | 本 | 226.0 | 226 | |
| | | | | 高木 夏期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周60cm以上90cm未満 | 本 | 270.0 | 270 | |
| | | | | 高木 夏期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周90cm以上120cm未満 | 本 | 34.0 | 34 | |
| | | | | 高木 冬期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周30cm未満 | 本 | 26.0 | 26 | |
| | | | | 高木 冬期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周30cm以上60cm未満 | 本 | 226.0 | 226 | |
| | | | | 高木 冬期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周60cm以上90cm未満 | 本 | 270.0 | 270 | |
| | | | | 高木 冬期 | | | | |
| | | | 樹木剪定 | 幹周90cm以上120cm未満 | 本 | 34.0 | 34 | |

数量集計表(国道 1 6 8 号)

| レベル1 | レベル2 | レベル3 | レベル4 | レベル5 | 数量 | 当初設計 | | 備考 |
|------|--------|-------|--------------|-----------------|----|----------|--------|----------|
| 工事区分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 設計数量 | 積算数量 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 伐竹 | | m2 | 2,000.0 | 2,000 | 年2回 |
| | | | | | | | | |
| | | | 寄植剪定 | 中木 | m2 | 33,046.8 | 33,050 | 年2回 |
| | | | | | | | | |
| | | | 寄植剪定 | 低木 | m2 | 4,340.0 | 4,300 | 年2回 |
| | | | | | | | | 1人×19.5日 |
| | | 交通管理工 | 交通誘導警備員 | 定例管理業務（日常管理）分 | 人日 | 468.0 | 468 | 24ヶ月 |
| | | | | | | | | |
| | | | 交通誘導警備員 | 植栽管理業務分 | 人日 | 163.0 | 163 | |
| | | | | | | | | |
| | 精算対象業務 | 雪寒業務 | 事前調達 | 昼間 20km以下 2tダンプ | 袋 | 4.0 | 4 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 事前調達 | 夜間 20km以下 2tダンプ | 袋 | 4.0 | 4 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 雪道通常巡回 | 昼間 持込 持込 | 回 | 2.0 | 2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 雪道通常巡回 | 夜間 持込 持込 | 回 | 2.0 | 2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 準備工 | 昼間 準備・後片付け | ha | 2.0 | 2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 準備工 | 夜間 準備・後片付け | ha | 2.0 | 2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | トラクターショベル運転費 | 昼間 | ha | 2.0 | 2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | トラクターショベル運転費 | 夜間 | ha | 2.0 | 2 | |

数量集計表(国道 1 6 8 号)

| レベル1 | レベル2 | レベル3 | レベル4 | レベル5 | 数量 | 当初設計 | | 備考 |
|------|------|--------|-----------|------------------------|----|-------|------|--|
| 工事区分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 設計数量 | 積算数量 | |
| | | | 凍結防止剤散布 | 昼間 機械散布 | ha | 2.0 | 2 | |
| | | | 凍結防止剤散布 | 夜間 機械散布 | ha | 2.0 | 2 | |
| | | 緊急措置業務 | 保守材料費 | 融雪剤除く | 式 | 1.0 | 1 | |
| | | | | 道路付属物関係 | 式 | 1.0 | 1 | 使用実績のある資材を想定し、計上している。 資材の変更については、監督員との協議により行い、精算の対象とする。 |
| | | | | ガードレール直ヒーム 4m | 枚 | 10.0 | 10 | |
| | | | | ガードレール直ヒーム 2m | 枚 | 10.0 | 10 | |
| | | | | ガードレール 袖ヒーム | 枚 | 10.0 | 10 | |
| | | | | 車線分離標 (ラバーポール) H400 | 本 | 20.0 | 20 | |
| | | | | 車線分離標 (ラバーポール) H650 | 本 | 20.0 | 20 | |
| | | | | 縁石鋳 | 個 | 100.0 | 100 | |
| | | | | 道路補修材関係 | 式 | 1.0 | 1 | 使用実績のある資材を想定し、計上している。 資材の変更については、監督員との協議により行い、精算の対象とする。 |
| | | | | 常温合材 20kg入 | 袋 | 180.0 | 180 | |
| | | | | 砂 | m3 | 20.0 | 20 | |
| | | | | セメント (普通ポルトランド) 25kg袋入 | t | 4.0 | 4 | |
| | | | | 再生クラッシャーラン RC-40 | m3 | 20.0 | 20 | |
| | | | | | | | | 実績により精算するものとする。 |
| | | | 刈草・剪定枝処分費 | | 式 | 1.0 | 1 | |
| | | | 土砂処分費 | | 式 | 1.0 | 1 | 48m3を想定 |
| | | | 雑工 | ライトバン 2名編成 | 時間 | 48.0 | 48 | 落下物等の撤去・回収等 |

数量集計表(国道 1 6 8 号)

| レベル1 | レベル2 | レベル3 | レベル4 | レベル5 | 数量 | 当初設計 | | 備考 |
|------|------|-------------|-------------|------------------|----|------|------|-------------|
| 工事区分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 設計数量 | 積算数量 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 雑工 | 2tダンプトラック 3名編成 | 時間 | 48.0 | 48 | 落下物等の撤去・回収等 |
| | | | 雑工 | 4tクレーン付トラック 3名編成 | 時間 | 24.0 | 24 | 落下物等の撤去・回収等 |
| | | | 雑工 | 4tクレーン付トラック 4名編成 | 時間 | 24.0 | 24 | 落下物等の撤去・回収等 |
| | | | | | | | | |
| | | | 普通作業員 | 昼間勤務(8:00~17:00) | 時間 | 48.0 | 48 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 普通作業員 | 夜間勤務(17:00~8:00) | 時間 | 48.0 | 48 | |
| | | | | | | | | |
| | | 交通管理工 | 交通誘導警備員 | 昼間 雪寒・緊急業務分 | 人日 | 96.0 | 96 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 交通誘導警備員 | 夜間 雪寒・緊急業務分 | 人日 | 24.0 | 24 | |
| | | | | | | | | |
| | | 修繕工事・緊急措置工事 | 修繕工事・緊急措置工事 | | 式 | 1.0 | 1 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 全体マネジメント業務 数量計算書 | | | | | | |
|------------------|-------|----|------|------|----|--|
| 項目 | 規格 | 単位 | 月当数量 | 業務月数 | 数量 | |
| 管理技術者 | 技師(A) | 人 | 1 | 24 | 24 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

※現場技術業務委託運用基準(令和7年度 土木工事積算参考資料 運用編 P. X-3-4)

| 道路維持作業 数量計算書 | | |
|------------------------|----------|----------------------------------|
| 人工 | 軽作業員 | |
| 班編制 | 3 人 | |
| 1ヶ月の作業日数 | 19.5 日 | ※R7 土木工事積算参考資料・運用編 P. X-3-4 |
| 剪定、除草を控除した 1ヶ月の作業日数 | 12.2 日 | 剪定、除草は維持作業の人員で行うため、年間88日の当作業分を控除 |
| 1ヶ月の計上人数 | 36.6 人/月 | |

| 連絡車運転 数量計算書 | | |
|-------------|------------|---------------------------------------|
| 自動車 | 道路維持作業車両 | |
| 1日運転時間 | 2 時間 | ※R7 土木工事積算参考資料・運用編 P. X-3-4 |
| 時間当り損料時間 | 2 時間 | (パトロール車を計上) |
| 供用日当り損料日数 | 1 日 | ※R7年度版建設機械等損料表 P20-9 (5人乗りライトバン 1.5L) |
| 項目 | 量 (l/h) | 必要数量(l) |
| 燃料(ガソリン) | 2.7 | 5.4 |

| 管理用材料 数量計算書 | | | | | | |
|-------------|-------------------------|----|------------|------|-------|------------|
| 項目 | 規格 | 単位 | 年間運転 日数 | 業務月数 | 日数 | 備考 |
| 振動コンパクタ | | 日 | 100 | 24.0 | 200.0 | 機損P. 08-7 |
| | 機械質量40～60kg | | | | | |
| 高圧洗浄機 | | 日 | 110 | 24.0 | 220.0 | 機損P. 20-19 |
| | 吐出量35～70l/min 圧力14.7MPa | | | | | |
| 発動発電機 | | 日 | 110 | 24.0 | 220.0 | 機損P. 15-9 |
| | 定格容量(50/60Hz) 50/60kVA | | | | | |
| 工事用水中モータポンプ | | 日 | 100 | 24.0 | 200.0 | 機損P. 13-7 |
| | 口径150mm 全揚程20m | | | | | |
| 草刈機 [肩掛式] | | 日 | 70 | 24.0 | 140.0 | 機損P. 20-11 |
| | カッタ径255mm | | | | | |
| チェーンソー | | 日 | 60 | 24.0 | 120.0 | 機損P. 20-13 |
| | 鋸長500mm エンジン排気量0.06l | | | | | |
| コンクリートブレーカー | | 日 | 70 | 24.0 | 140.0 | 機損P. 06-3 |
| | 30kg級 | | | | | |
| 諸雑費 | 10% | 式 | | | | |

※ 特記仕様書 2(6) 資機材等にある機材の内、損料の算出可能なものを計上。

※ 従来は供用日数となるが、通常工事と異なるため、運転日数（少ない方）で計上。

※ 損料がないものについては、諸雑費（10％）で一括計上とする。

3. 路面清掃業務 数量計算書 根拠

(R168)

| 路面清掃（機械） 数量計算書 | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| 総延長 | 16.8 km | | 2車線区間 10.3km | | 4車線区間 6.5km | |
| 車線数 | 2～4 車線 | | | | | |
| 機種 | 路面清掃車 ブラシ式(リアリフトダンプ 2.5m3級) | | | | | |
| 項目 | 清掃延長L (km) | 清掃速度V (km/h) | 移動距離l (km) | 移動速度v (km/h) | 運転時間T1 (h) | 運転時間 T1/L |
| 路面清掃車運転時間 | 46.6 | 6.0 | - | - | 7.77 | 0.17 |

※R7土木工事標準積算基準書 道路編 IV-3-⑮-1～4

| 道路除草工 数量計算書 | | | |
|-------------|----------|----|--|
| 1回あたり | 数量 | 単位 | |
| 生駒市 | 17,936.0 | m2 | |
| 平群町 | 2,139.9 | m2 | |
| 全体 | 20,075.9 | m2 | |
| | | | |
| 年間 | 数量 | 単位 | |
| 生駒市 | 35,872.0 | m2 | |
| 平群町 | 4,279.8 | m2 | |
| 全体 | 40,151.8 | m2 | |
| | | | |
| 設計 | 数量 | 単位 | |
| 生駒市 | 71,744.0 | m2 | |
| 平群町 | 8,559.6 | m2 | |
| 全体 | 80,303.6 | m2 | |

| 伐木除草工 数量計算書 | | | |
|-------------|----------|----|--|
| 1回あたり | 数量 | 単位 | |
| 生駒市 | 5,124.4 | m2 | |
| 平群町 | 1,259.5 | m2 | |
| 全体 | 6,383.9 | m2 | |
| | | | |
| 年間 | 数量 | 単位 | |
| 生駒市 | 10,248.8 | m2 | |
| 平群町 | 2,519.0 | m2 | |
| 全体 | 12,767.8 | m2 | |
| | | | |
| 設計 | 数量 | 単位 | |
| 生駒市 | 20,497.6 | m2 | |
| 平群町 | 5,038.0 | m2 | |
| 全体 | 25,535.6 | m2 | |

| 樹木剪定 数量計算書 | | | | | | |
|------------|--------------|------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 細別 | 寄植剪定 (m2) | 中木 (m2) | 高木(幹周 30cm未満) (本) | 高木(幹周 30cm以上 60cm未満) (本) | 高木(幹周 60cm以上 90cm未満) (本) | 高木(幹周 90cm以上 120cm未満) (本) |
| 1回あたり | | | | | | |
| 生駒市 | 1,085.0 | 6,193.0 | 13 | 95 | 134 | 17 |
| 平群町 | 0.0 | 2,068.7 | 0 | 18 | 1 | 0 |
| 全体 | 1,085.0 | 8,261.7 | 13 | 113 | 135 | 17 |
| | | | | | | |
| 年間 | | | | | | |
| 生駒市 | 2,170.0 | 12,386.0 | 26 | 190 | 268 | 34 |
| 平群町 | 0.0 | 4,137.4 | 0 | 36 | 2 | 0 |
| 全体 | 2,170.0 | 16,523.4 | 26 | 226 | 270 | 34 |
| | | | 556 | 夏季278 | 冬季278 | |
| 設計 | | | | | | |
| 生駒市 | 4,340.0 | 24,772.0 | 52 | 380 | 536 | 68 |
| 平群町 | 0.0 | 8,274.8 | 0 | 72 | 4 | 0 |
| 全体 | 4,340.0 | 33,046.8 | 52 | 452 | 540 | 68 |

| 伐竹 数量計算書 | | | | | | |
|----------|---------|----|-------|-------|-------|--|
| 1回あたり | 数量 | 単位 | | | | |
| 生駒市 | 500.0 | m2 | | | | |
| 平群町 | 0.0 | m2 | | | | |
| 全体 | 500.0 | m2 | | | | |
| | | | | | | |
| 年間 | 数量 | 単位 | | | | |
| 生駒市 | 1,000.0 | m2 | | | | |
| 平群町 | 0.0 | m2 | | | | |
| 全体 | 1,000.0 | m2 | 1,000 | 夏季500 | 冬季500 | |
| | | | | | | |
| 設計 | 数量 | 単位 | | | | |
| 生駒市 | 2,000.0 | m2 | | | | |
| 平群町 | 0.0 | m2 | | | | |
| 全体 | 2,000.0 | m2 | | | | |

| 交通誘導警備員 数量計算書(定例管理業務(日常管理)分) | | | |
|------------------------------|------|----|--|
| 細別 | 数量 | 単位 | |
| 業務期間 | 24 | ヶ月 | |
| 月当り日数 | 19.5 | 日 | |
| 日当り交通誘導員数 | 1 | 人 | |
| 交通誘導員数 | 468 | 人日 | |

| 交通誘導警備員 数量計算書(植栽管理業務分) | | | |
|------------------------|-----|----|--|
| 細別 | 数量 | 単位 | |
| 日当り交通誘導員数 | 1 | 人 | |
| 交通誘導員数 | 163 | 人日 | |
| | | | |
| | | | |

交通誘導員数量

| 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 積算数量 | 日当り作業量 | 日数 | 備 考 |
|----------|------|----------------------|----|--------|--------|--------|------------|
| 樹木・芝生管理工 | | | | | | | |
| | 高木剪定 | (夏期) 幹周30cm未満 | 本 | 26 | 100 | 0.26 | I-14-⑤-16 |
| | | (夏期) 幹周30cm以上60cm未満 | 本 | 226 | 70 | 3.23 | I-14-⑤-16 |
| | | (夏期) 幹周60cm以上90cm未満 | 本 | 270 | 40 | 6.75 | I-14-⑤-16 |
| | | (夏期) 幹周90cm以上120cm未満 | 本 | 34 | 30 | 1.13 | I-14-⑤-16 |
| | | (冬期) 幹周30cm未満 | 本 | 26 | 90 | 0.29 | I-14-⑤-16 |
| | | (冬期) 幹周30cm以上60cm未満 | 本 | 226 | 65 | 3.48 | I-14-⑤-16 |
| | | (冬期) 幹周60cm以上90cm未満 | 本 | 270 | 35 | 7.71 | I-14-⑤-16 |
| | | (冬期) 幹周90cm以上120cm未満 | 本 | 34 | 30 | 1.13 | I-14-⑤-16 |
| | | (小 計) | | | | 23.98 | |
| | | | | | | | |
| | 寄植剪定 | 中木(60cm以上300cm未満) | m2 | 33,047 | 700 | 47.21 | I-14-⑤-16 |
| | | | | | | | |
| | 伐竹 | 伐竹 | m2 | 2,000 | 439 | 4.56 | I-14-④-76 |
| | | | | | | | |
| | 除草 | 道路除草工 | m2 | 80,304 | 2,250 | 35.69 | I-14-④-120 |
| | | | | | | | |
| | 除草 | 抜根除草工 | m2 | 25,536 | 500 | 51.07 | I-14-⑤-16 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | (合 計) | | | | 162.51 | 日 |

交通誘導員人数 1日あたり2人配置とするが、日常管理業務で配置している1人を除草剪定中に配置するものとするため、当該項目で計上する人数は1人/日とする。

$$162.51 \text{ 日} \times 1 \text{人} \div = 163 \text{ 人}$$

| 雪寒業務 数量計算書 | | | | |
|--------------|----------------|----|------|--|
| 細別 | 規格 | 単位 | 想定数量 | |
| 事前調達 | 昼間20km以下 2tダンプ | 袋 | 4 | |
| 事前調達 | 夜間20km以下 2tダンプ | 袋 | 4 | |
| 雪道通常巡回 | 昼間 持込 持込 | 回 | 2 | |
| 雪道通常巡回 | 夜間 持込 持込 | 回 | 2 | |
| 準備工 | 昼間 準備・後片付け | ha | 2 | |
| 準備工 | 夜間 準備・後片付け | ha | 2 | |
| トラクターショベル運転費 | 昼間 | ha | 2 | |
| トラクターショベル運転費 | 夜間 | ha | 2 | |
| 凍結防止剤散布 | 昼間 機械散布 | ha | 2 | |
| 凍結防止剤散布 | 夜間 機械散布 | ha | 2 | |
| | | | | |
| | | | | |

※雪寒業務委託作業単価より引用

| 数量計算書 | | | | |
|-----------|------------------|----|------|---------|
| 細別 | 規格 | 単位 | 想定数量 | |
| 保守材料費 | 融雪剤除く | 式 | 1 | |
| 刈草・剪定枝処分費 | 運搬費含む | 式 | 1 | |
| 土砂処分費 | 運搬費含む | 式 | 1 | 48m3を想定 |
| 雑工 | ライトバン 2名編成 | 時間 | 48 | |
| 雑工 | 2tダンプ 3名編成 | 時間 | 48 | |
| 雑工 | 4tクレーン付トラック 3名編成 | 時間 | 24 | |
| 雑工 | 4tクレーン付トラック 4名編成 | 時間 | 24 | |
| 普通作業員 | 昼間勤務(8:00~17:00) | 時間 | 48 | |
| 普通作業員 | 夜間勤務(17:00~8:00) | 時間 | 48 | |
| | | | | |
| | | | | |

| 保守材料費 数量計算書 | | | |
|----------------|-----------------|----|------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 想定数量 |
| 道路附属物関係 | | | |
| ガードレール 直ビーム | Gr-C-4E 4m | 枚 | 10 |
| ガードレール 直ビーム | Gr-C-2B 2m | 枚 | 10 |
| ガードレール 袖ビーム | | 枚 | 10 |
| 車線分離標（ラバーポール） | 固定式 貼付式 H=400mm | 本 | 20 |
| 車線分離標（ラバーポール） | 固定式 貼付式 H=650mm | 本 | 20 |
| 縁石鉋 | キャットアイマーカー 三面 | 個 | 100 |
| | | | |
| 道路補修材関係 | | | |
| 常温合材 | 20kg入 | 袋 | 180 |
| 砂 | | m3 | 20 |
| セメント（普通ポルトランド） | 20kg袋入 | t | 4 |
| 再生クラッシャーラン | RC-40 | m3 | 20 |
| | | | |

| 刈草・剪定枝処分費 数量計算書（想定） | | | | | | |
|---------------------|----------|----|------|----|------|----|
| 細別 | 数量／年 | 単位 | 1年 | 単位 | 2年 | 単位 |
| 生駒市 | 42,473.8 | kg | 42.5 | t | 84.9 | t |
| 平群町 | 7,655.3 | kg | 7.7 | t | 15.3 | t |
| 伐根除草を含む | | | | | | |

| 積込・運搬 数量計算書 | | | | | | |
|--------------------------|----------|----|----------|----|-----------|----|
| 細別 | 数量／年 | 単位 | 1年 | 単位 | 2年 | 単位 |
| 積込運搬 生駒市 | 50,428.0 | m2 | 50,428.0 | m2 | 100,856.0 | m2 |
| 積込運搬 平群町 | 8,417.2 | m2 | 8,417.2 | m2 | 16,834.4 | m2 |
| 合計 | 58,845.2 | m2 | 58,845.2 | m2 | 117,690.4 | m2 |
| 除草および寄植剪定の面積 運搬距離6.5km以下 | | | | | | |

| 土砂処分費 数量計算書（想定） | | | |
|--------------------------|------|----|--------------|
| 細別 | 数量 | 単位 | |
| 残土処理 | 48.0 | m3 | (2m3×24箇月想定) |
| 2t積級ダンプトラック 運搬距離14.5km以下 | | | |

| 雑工関係 数量計算書 | | | |
|------------|----------------------|----|----|
| 細別 | | 数量 | 単位 |
| 雑工 | 緊急時 ライトバン 2名編成 | 48 | 時間 |
| 雑工 | 緊急時 2tダンプ 3名編成 | 48 | 時間 |
| 雑工 | 緊急時 4tクレーン付トラック 3名編成 | 24 | 時間 |
| 雑工 | 緊急時 4tクレーン付トラック 4名編成 | 24 | 時間 |
| | | | |
| 普通作業員 | 8 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0 | 48 | 時間 |
| 普通作業員 | 1 7 : 0 0 ~ 8 : 0 0 | 48 | 時間 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| 数量計算書 | | | | | | |
|---------|----|------------|--|------|----|--|
| 細別 | 規格 | | | 想定数量 | 単位 | |
| 交通誘導警備員 | 昼間 | 雪寒・緊急措置業務分 | | 96 | 人日 | |
| 交通誘導警備員 | 夜間 | 雪寒・緊急措置業務分 | | 24 | 人日 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 数量計算書 | | | |
|--------------|-------|----|------------------------------|
| 内訳 | 数量 | 単位 | 規格等 |
| 掘削 | 60 | m3 | 土砂 小規模 |
| 掘削 | 60 | m3 | 普通作業員 |
| 積込（ルーズ） | 60 | m3 | 土砂 小規模 |
| 人力積込 | 60 | m3 | 土砂 |
| 土砂等運搬 | 60 | m3 | 小規模 土砂 機械積込 2tﾀﾞﾝﾌﾟ 15.0km以下 |
| 路面清掃（路肩部・人力） | 10 | Km | 普通 |
| 路面清掃（歩道等・人力） | 1,000 | m2 | 歩道 普通 |
| 側溝清掃（人力清掃工） | 500 | m | 無蓋 |
| 舗装版切断 | 50 | m | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 |
| 舗装版破碎 | 200 | m2 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 |
| 基層（車道・路肩部） | 200 | m2 | 再生粗粒度(20)ｱｽｺﾝ 50mm |
| 表層（車道・路肩部） | 200 | m2 | 再生密粒度(20)ｱｽｺﾝ 50mm |
| 殻運搬処分 | 20 | m3 | 機械積込（小規模土工） 2tﾀﾞﾝﾌﾟ 11.0km以下 |
| 区画線設置 | 1,000 | m | 実線15cm 白 |
| 交通誘導警備員B | 40 | 人日 | 昼間 |
| 交通誘導警備員B | 40 | 人日 | 夜間 |
| | | | |
| | | | |