

## 交通シミュレーション調査における交通動態調査について

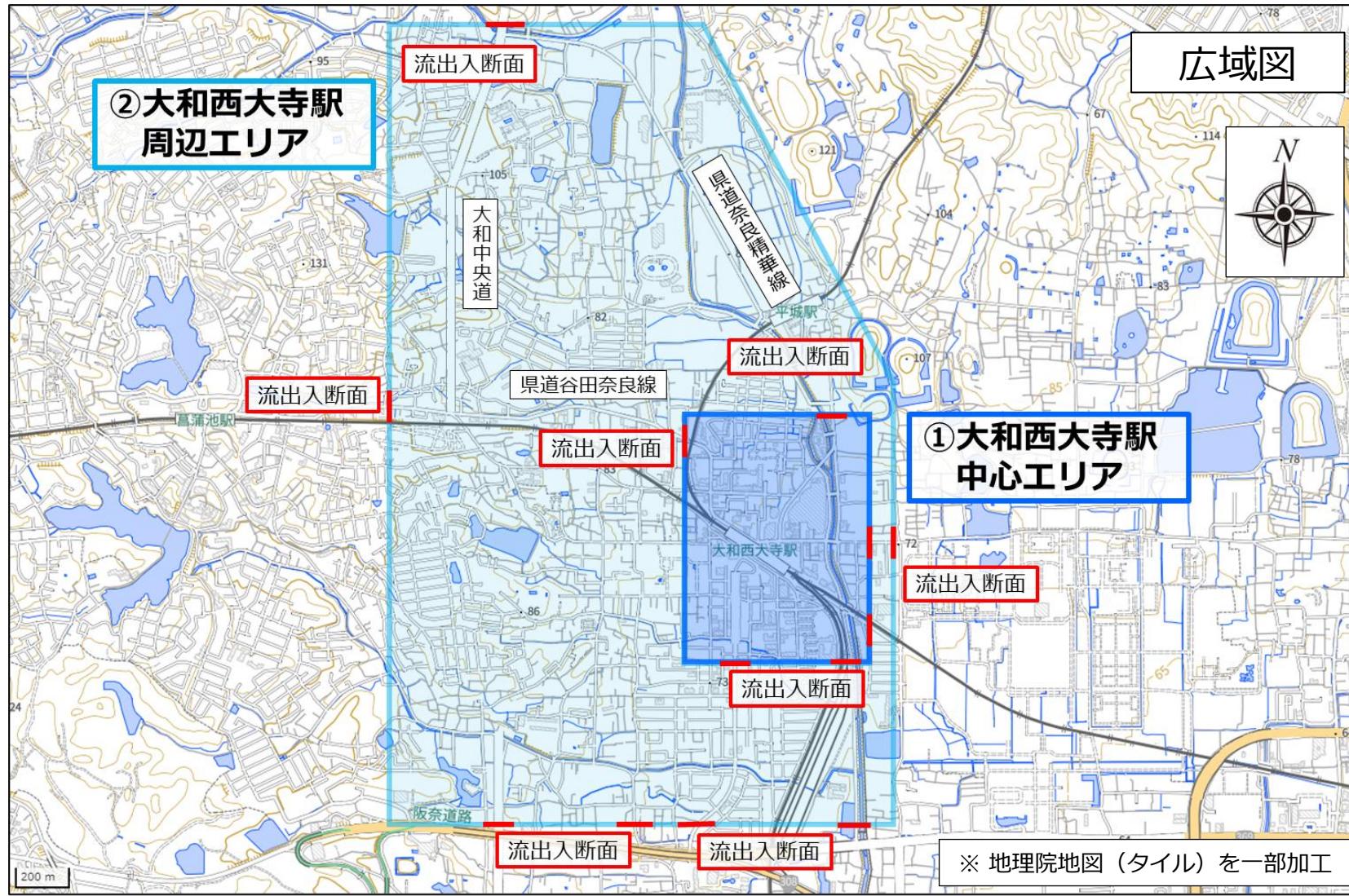
### ■交通動態調査内容の確認

- 大和西大寺駅周辺交通動態調査 調査エリア(案)
- ①大和西大寺駅中心エリアにおける交通動態調査の考え方、調査内容(案)
- ②大和西大寺駅周辺エリアにおける交通動態調査の考え方、調査内容(案)

調査・分析項目（案）		調査・分析の目的
交通動態調査	交差点方向別交通量調査	・交差点ごとの方向別交通量をすることで、交差点における交通動態を把握
	ナンバープレート調査	・車両ナンバープレートを追跡調査することで、駅周辺地域における交通動態を把握
	滞留長調査	・交差点や踏切における滞留長を計測することで、当該地点における交通動態を把握
データ分析	交通ビッグデータ	・交通ビッグデータ（ETC2.0等）を活用することで、広域的な交通動態を補完
	駐車場データ	・駅周辺の商業施設等の駐車場データを活用することで、局所的な交通動態を補完
効果検証	交通量推計	・将来の広域的な交通動態を予測することで、事業効果を定量的に検証
	ミクロ交通シミュレーション	・駅周辺の交通動態を詳細に再現することで、高架化や周辺道路等の整備効果を定量的に検証

## 大和西大寺駅周辺交通動態調査 調査エリア（案）

- 大和西大寺駅周辺では、駅や周辺の住宅・商業施設等の利用者動線、開かずの踏切等による交通渋滞、周辺道路を通過する広域交通等が重なり合っている。
  - 駅直近の交通挙動と駅周辺一帯の広域的な交通の流れを併せて把握するため、下図のとおり調査エリアを2つに区分し、それぞれの特性に応じた調査を行う。



# ①大和西大寺駅中心エリアにおける交通動態調査について

## ■大和西大寺駅中心エリアにおける交通動態調査の考え方

- ・ナンバープレート調査により、駅中心エリアの交通流動の分析を行い、主要な交通流動パターンを把握
- ・ナンバープレート調査と並行して、交差点方向別交通量調査及び滞留長調査を実施し、調査地点における詳細な交通動態のデータを取得
- ・上記調査のほか、商業施設の駐車場データ等を活用することで、局所的な交通動態のデータを補完
- ・調査結果をもとに、駅中心エリアの将来的な交通動態をシミュレーションにより詳細に再現することで、高架化や周辺道路等の整備効果を定量的に検証

## ①大和西大寺駅中心エリアにおける交通動態調査（案）

大和中央道

## 県道谷田奈良線

## ①大和西大寺駅 中心エリア

## 詳細



## 交通動態調查地点

## ●: ナンバープレート調査 (10地点)

### ● : 交差点方向別交通量調査（1地点）

## ◆ : 滞留長調査（2地点）

100 m

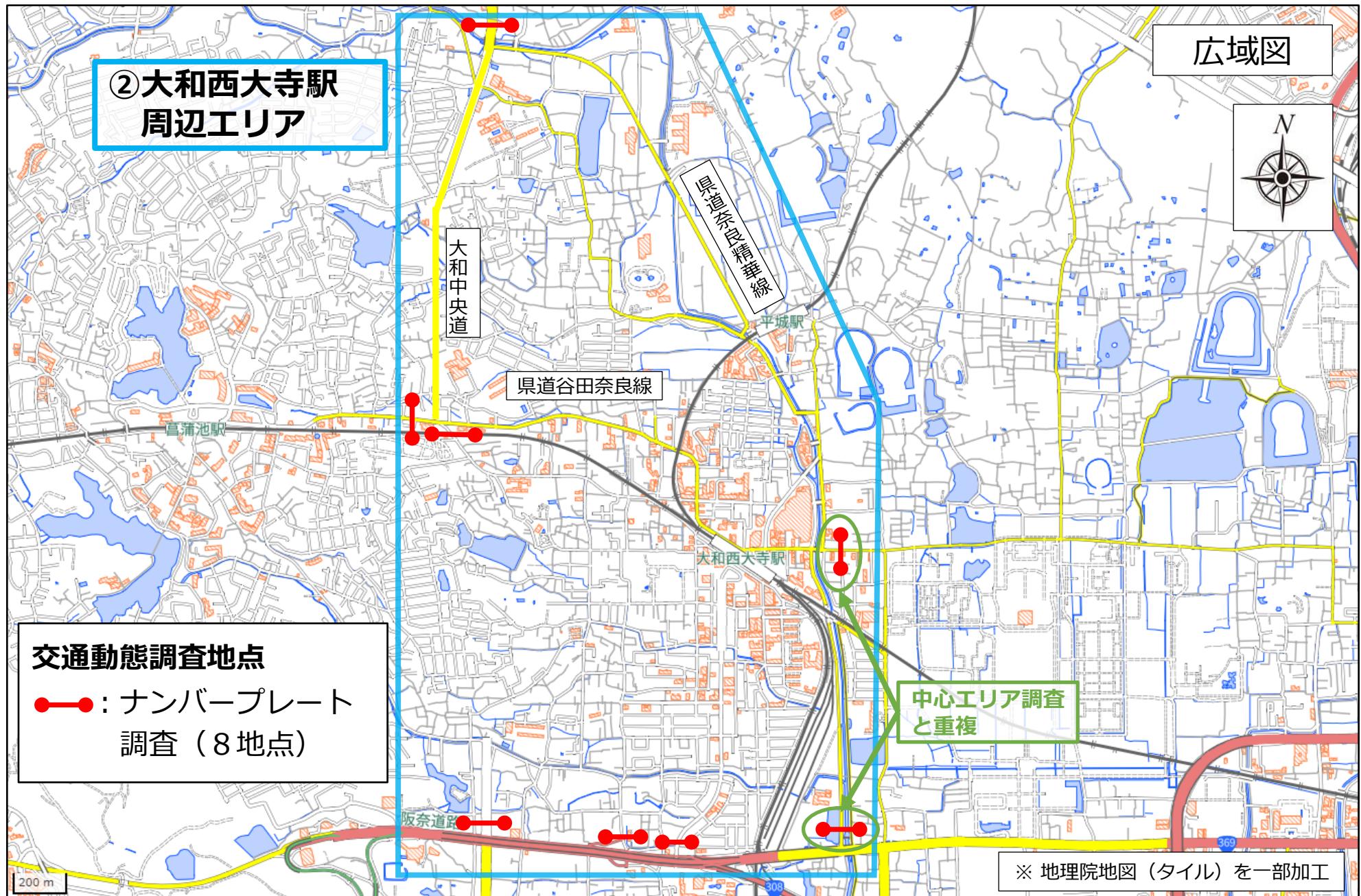
※ 地理院地図（タイル）を一部加工

## ②大和西大寺駅周辺エリアにおける交通動態調査について

### ■大和西大寺駅周辺エリアにおける交通動態調査の考え方

- ・ナンバープレート調査により、駅周辺エリアの交通流動の分析を行い、主要な交通流動パターンを把握
- ・ナンバープレート調査では捕捉が難しい交通動態については、**交通ビッグデータ（ETC2.0等）**を活用することで広域的な交通動態のデータを補完
- ・調査結果をもとに、駅周辺エリアの将来の広域的な交通動態を交通量推計で予測することで、事業効果を定量的に検証

## ②大和西大寺駅周辺エリアにおける交通動態調査（案）



# 交通動態調査（案）の全体図

## 広域図



県道赤坂精華線

大和中央道

## 県道谷田奈良線

## 滯留長調查（2地点）

## 交差点方向別交通量調査（1地点）

：ナンバープレート調査（16地点）

※ 地理院地図（タイル）を一部加工

200 m