

# 大和都市計画道路の変更(奈良県決定)

都市計画道路中3・4・52号天理王寺線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考					
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造				
幹線街路	3・4・52	てんりおうじせん 天理王寺線	かわにしちようおおあさ 川西町大字結 崎	おうじちようほんまち い 王寺町本町一 丁目	かわにしちようおおあさほか かわいちようおおあさ 川西町大字保田、河合町大字川 わい、かわいちようおおあさちようらく、かわいちようお 合、河合町大字長楽、河合町大 おおあさいけべ、かあいちようおおあさなぐら、おおあさ 字池部、河合町大字穴間、大字 にしなぐら、たかつかだにちようめ、さんちよ 西穴間、高塚台二丁目、三丁 うめ、いちちようめ、ひるせだいにちようめ、さ 目、一丁目、広瀬台二丁目、三 んちようめ、なかもやまだいちちようめ、にちようめ 丁目、中山台一丁目、二丁目、 せいわだいちちようめ、にちようめ、おおあさ 星和台一丁目、二丁目、大字薬 りい、おおあさおかしき、おうじちようかつげいちちよう 井、大字岡崎、王寺町葛下一丁 め、にちようめ 目、二丁目	約6,830m	地表式	4車線	18m(11.25 ~26m)	JR和歌山線と立体交差 近鉄田原本線と立体交差 自動車専用道路と立体交 差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所					
												車線数の内訳		2車線	約3,200m
														4車線	約3,630m
	3・4・52	てんりおうじせん 天理王寺線	てんりしそまのうちちよう 天理市杣之内 町	てんりしにかばたちよ 天理市西嘉幡 町	てんりしまがたちよう、ごきょうのちよう、たちよ 天理市勾田町、御経野町、田 う、ひがしいどうちよう、にししいどうちよう、 おいばちよう、たわらちとちようおおあさほった、てん 合場町、田原本町大字八田、天 理市東嘉幡町	約4,660m	地表式	4車線	24m(16~ 29m)	JR桜井線と立体交差 天理橋線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所					
												車線数の内訳		2車線	約750m
				4車線	約3,910m										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由：別紙変更理由書のとおり

# 都市計画道路 天理王寺線の変更理由書

## 1. 路線の概要

都市計画道路 天理王寺線は、起点を河合町大字池部、終点を王寺町本町一丁目とする延長約3.6km、標準幅員18m、車線数4の幹線道路である。

天理王寺線の河合町池部から王寺町本町一丁目については、大和平野を南北に縦断する(都)大和高田・斑鳩線、王寺町王寺一丁目を起点として香芝市北今市五丁目に至る(都)奈良西幹線の幹線道路を東西に結ぶ道路であることから、河合町、王寺町周辺域のみならず、国道25号、西名阪自動車道を介して大阪府域との連携・交流機能を担っている。

当初、昭和40年に都市計画後、昭和48年に天理王寺線と名称変更され、最終平成19年に都市計画変更されている。

## 2. 都市計画変更の内容

### (1) 変更の理由

天理王寺線が都市計画決定された昭和40年以降、大阪大都市圏の近傍となるこの地域については、人口増加、都市化の進展等により、交通需要が増大する一方で道路整備は遅れている状況である。

当該区間の整備により、王寺町、河合町などの西和地域と大和郡山川西三宅線が幹線道路で結ばれ、現在、事業中の京奈和自動車道(大和区間)へのアクセスが強化されるとともに、周辺地域の生活道路の混雑解消、安全性向上を図ることができる。

### (2) 変更の内容

河合町大字池部から王寺町本町一丁目までの区間について、起点を川西町大字結崎(大和郡山川西三宅線との交差点)に変更し、延長を約6.8kmとする。