

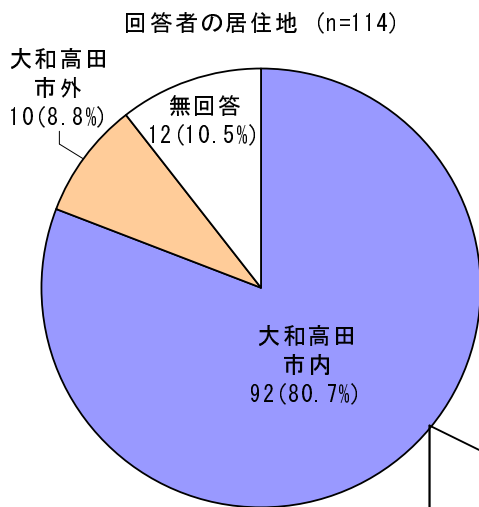
# 「コミュニティバス きぼう号 に関するアンケート」調査結果

## <アンケート回収状況>

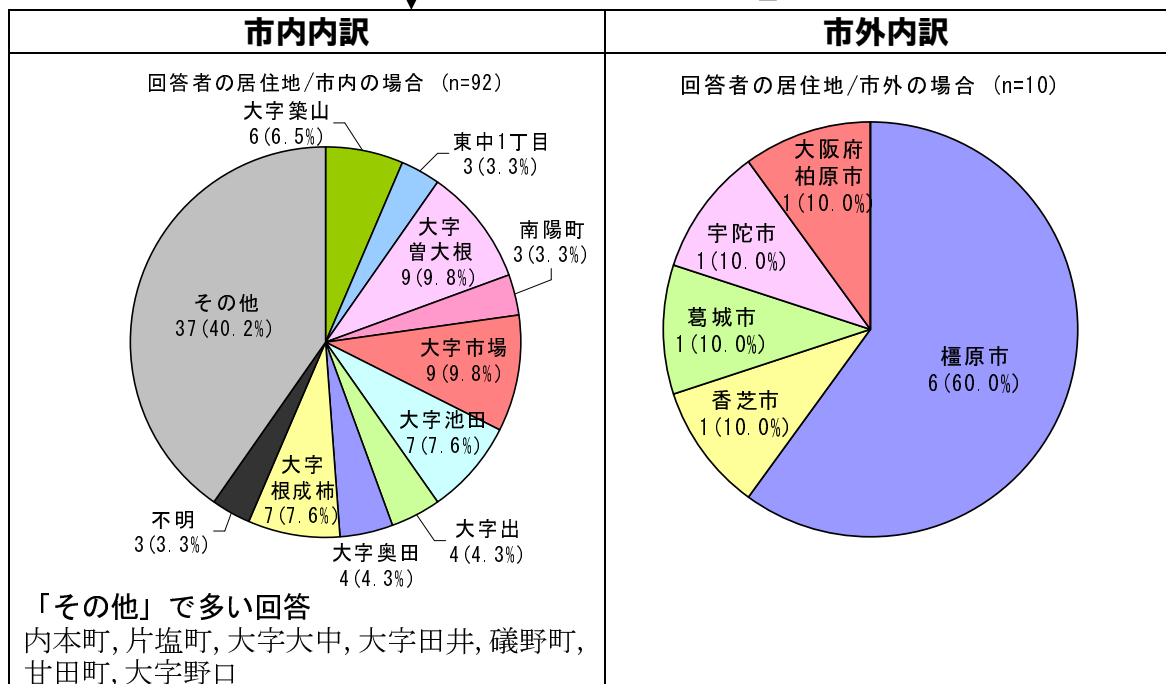
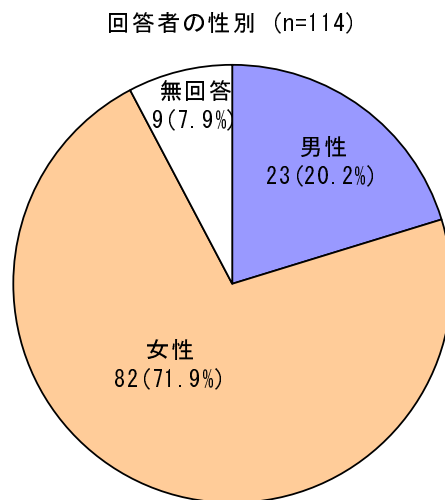
・アンケートは、平日：2月23日(水曜日)に、休日：2月19日(土曜日)に実施し、平日は配布数125票に対し69票回収、休日は配布数106票に対し45票の回収となった。  
(全回収数は114票で、回収率49.4%)。

## <回答者の属性(問4)>

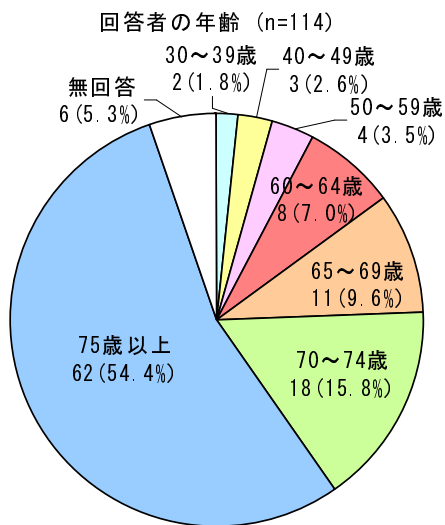
### (1) 回答者の居住地



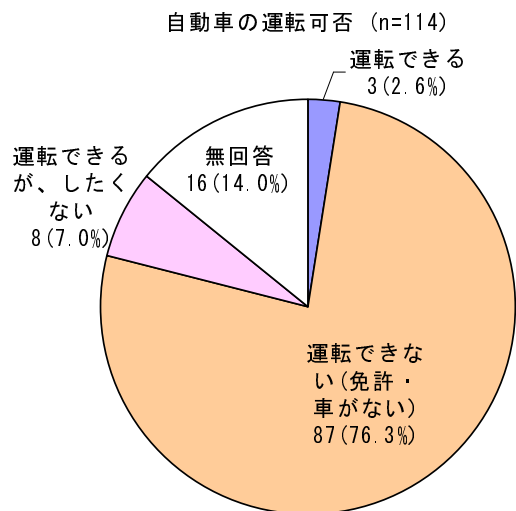
### (2) 回答者の性別



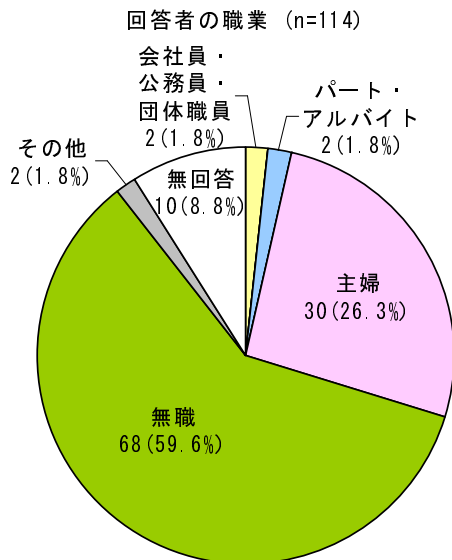
### (3) 回答者の年齢



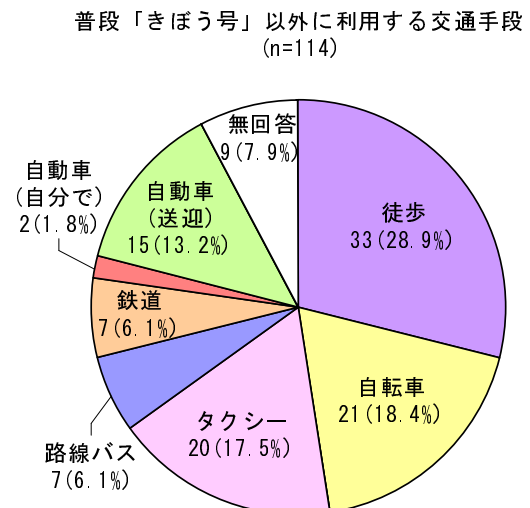
### (4) 回答者の自動車の運転の可否



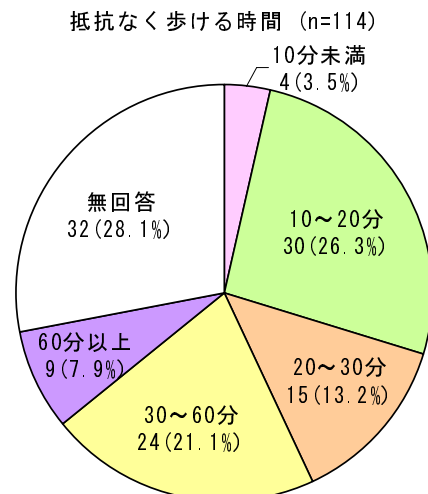
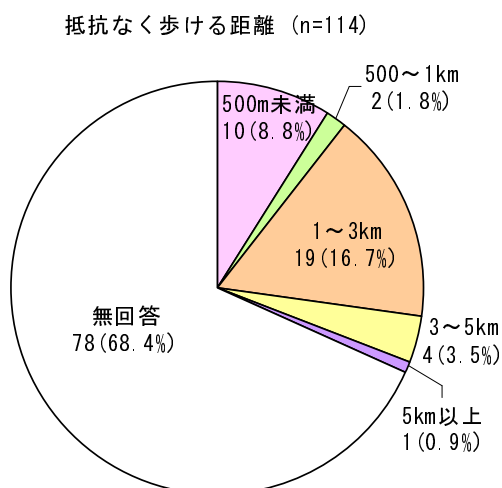
### (5) 回答者の職業



### (6) 「きぼう号」以外に利用する交通手段



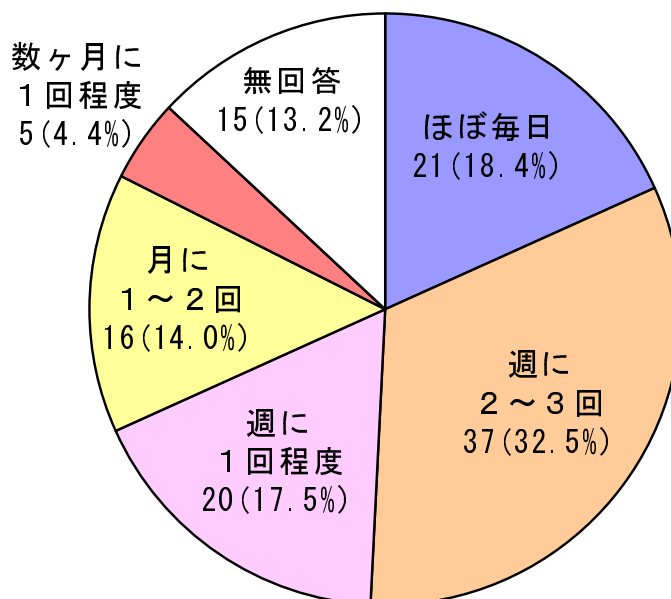
### (7) 回答者が抵抗なく歩ける距離、時間



## <問1>「きぼう号」について

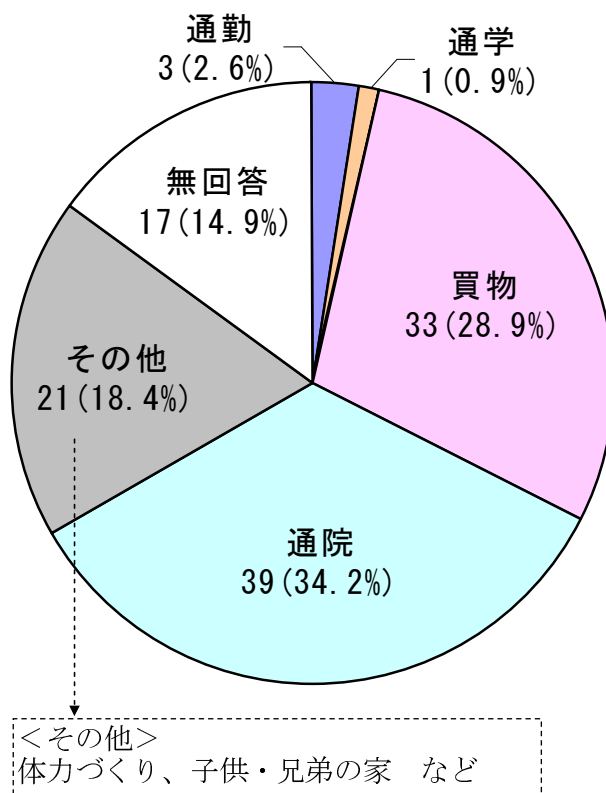
### 問1(1) 利用頻度

きぼう号の利用頻度 (n=114)



### 問1(2) 利用目的

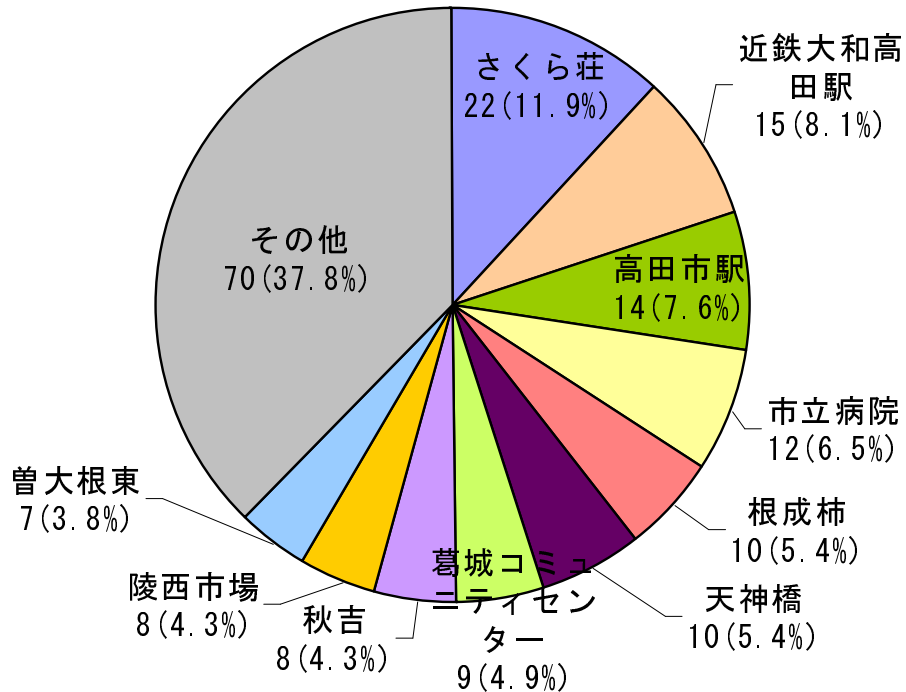
きぼう号の利用目的 (n=114)



### 問 1 (3) 利用区間

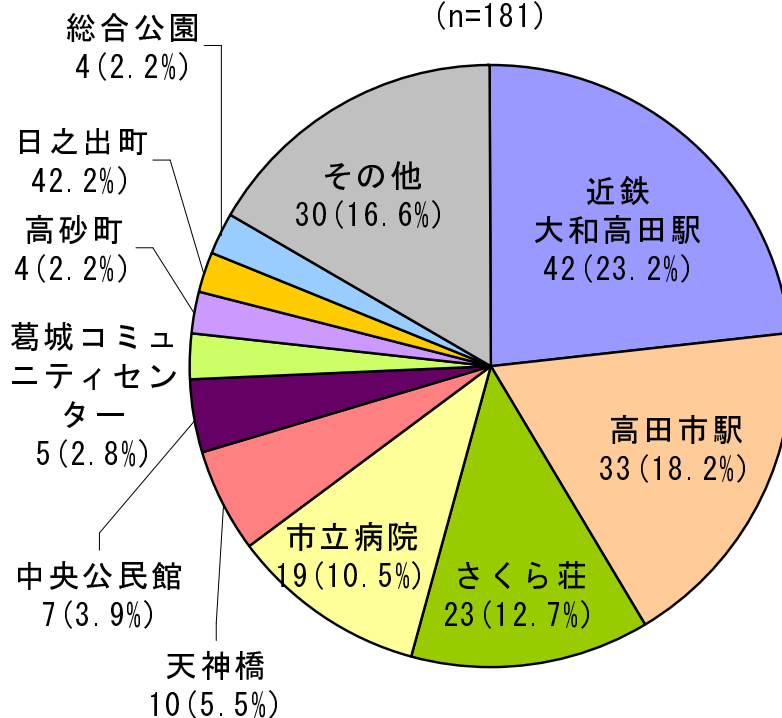
#### <乗車数>

きぼう号の利用区間/乗車バス停  
(n=185)

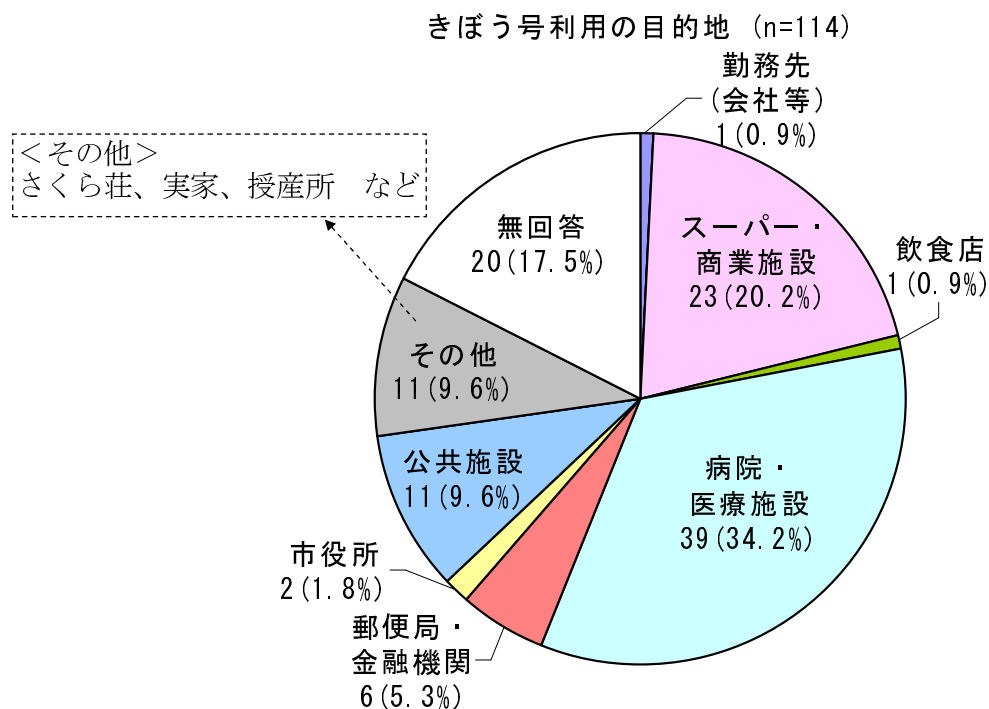


#### <降車数>

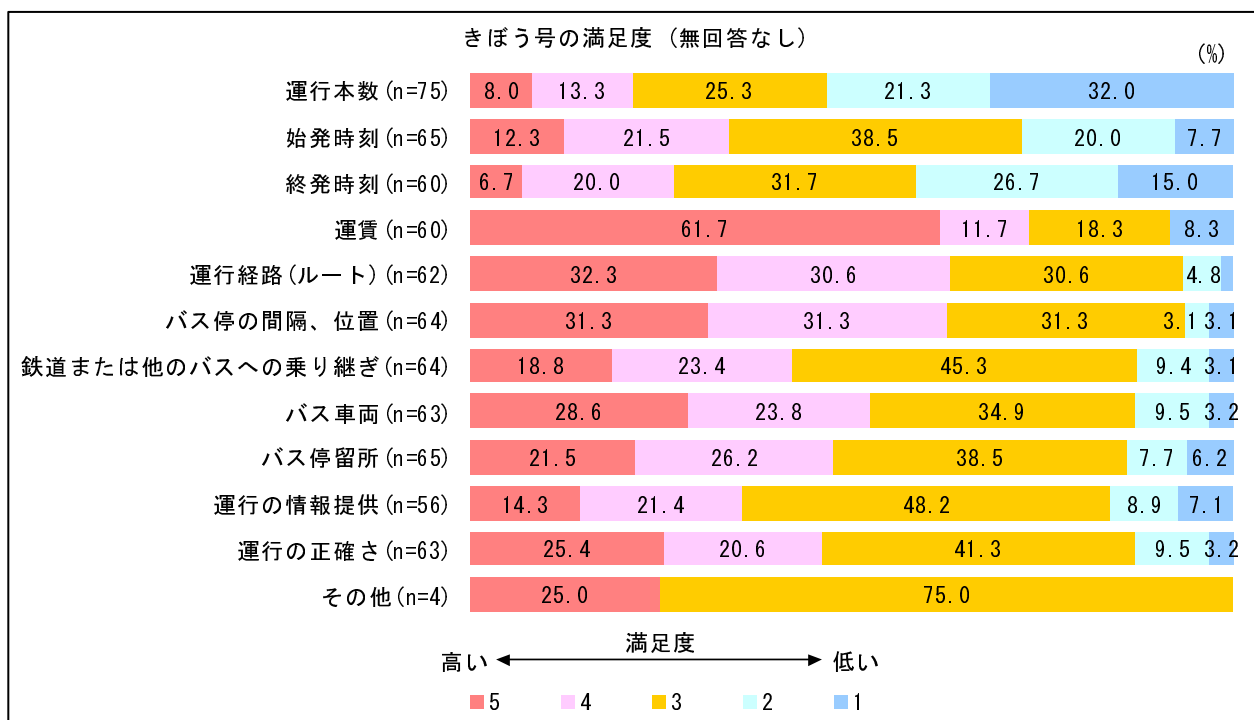
きぼう号の利用区間/降車バス停  
(n=181)



## 問 1 (4) 目的地



## 問 1 (5) きぼう号に対する満足度、要望



### 具体的な要望

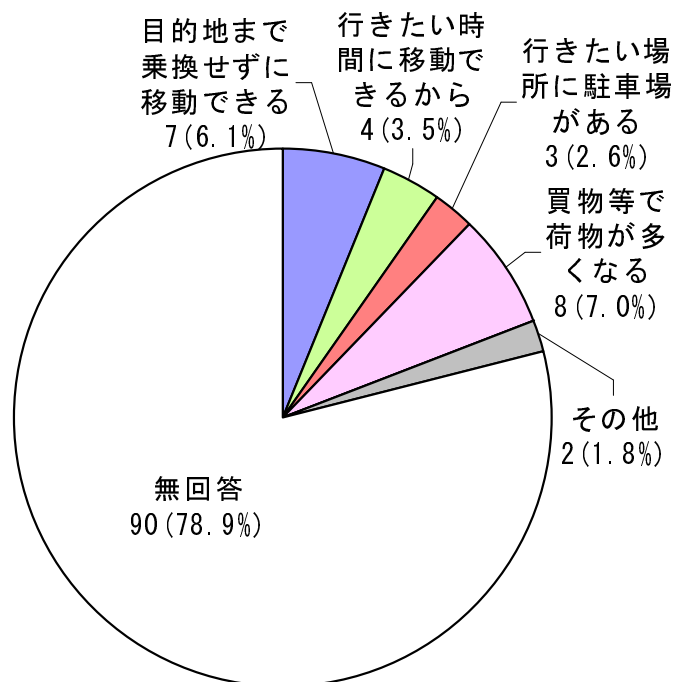
- ・「きぼう号」の運行本数についての要望は、5~6本/日、1~2本/時間という回答がみられた。
- ・「きぼう号」の始発時刻についての要望は、「8時台」が多く、終発時刻に対する要望は、「18時台」が多くなっている。

## 問2 普段の中心市街地内施設への来街頻度

「大和高田市の中心市街地活性化に関するアンケート」問3(2)と同じであるため、まとめて集計しています。

## 問3 問2で主な利用交通手段が「自動車」と回答された場合の理由

主な交通手段が「自動車」である理由 (n=114)



## <コミュニティバス きぼう号の利用状況>

### <乗車人数>

平日・休日、方向別の乗車人数を見ると、平日の内回りが最も多くなっている。また、1日の乗車人数を見ると、平日で266人、休日で219人となっている。

日別	方向	乗車人数(人)	1便	2便	3便	4便
平日	内回り	147	34	46	34	33
	外回り	119	31	41	30	17
休日	内回り	119	33	40	28	18
	外回り	100	25	37	24	14

平日の乗車人数の合計：147+119 = 266人

休日の乗車人数の合計：119+100 = 219人