

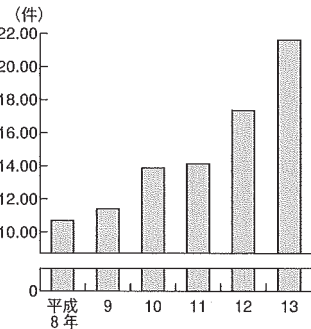
10 安 全

97 刑法犯認知件数

都道府県名	順位	人口千人当たり 刑法犯認知件数(件)	都道府県名	順位	人口千人当たり 刑法犯認知件数(件)
大阪府	1	37.11	北海道	24	16.35
福岡県	2	31.35	青森県	25	16.03
千葉県	3	27.60	岩手県	26	15.92
愛知県	4	26.84	宮城県	27	15.76
埼玉県	5	24.50	山形県	28	15.75
東京都	6	24.10	長野県	29	15.64
兵庫県	7	23.83	山梨県	30	15.46
滋賀県	8	23.19	香川県	31	15.40
岐阜県	9	23.10	徳島県	32	14.53
静岡県	10	22.78	石川県	33	14.22
和歌山県	11	22.76	佐賀県	34	14.14
★奈良県	12	21.61	福岡県	35	14.07
★全国平均		21.49	熊本県	36	13.60
三重県	13	21.08	徳島県	37	13.43
三宮	14	21.04	新潟県	38	13.34
神奈川県	15	20.97	大分県	39	12.80
広島県	16	20.61	鳥取県	40	12.18
茨城県	17	20.28	青森県	41	11.57
岡山県	18	19.29	鹿児島県	42	11.43
愛媛県	19	18.10	鹿儿岛県	43	11.16
栃木県	20	18.07	秋田県	44	10.78
沖縄県	21	17.63	岩手県	45	10.70
山梨県	22	16.61	山形県	46	10.50
福島県	23	16.50	長門県	47	9.31

奈良県の推移

人口千人当たり刑法犯認知件数



関 連 指 標

項 目	奈良	滋賀	京都	大阪	兵庫	和歌山
刑法犯検挙率 (%)	25.4 (20位)	18.0 (37位)	21.8 (29位)	11.5 (47位)	16.9 (39位)	18.3 (36位)
人口千人当たり 窃盗犯認知件数 (件)	18.42 (11位)	19.15 (10位)	19.82 (7位)	31.57 (1位)	19.75 (8位)	18.41 (12位)

算出方法等

- 資料出所 警察庁「犯罪統計書」
 - 調査時点 平成13年
 - 調査周期 毎年
 - 算出方法 刑法犯認知件数 ÷ 総人口
- (注) 刑法犯には、交通事故関係を含まない。

98 交通事故発生件数

都道府県名	順位	人口10万人当たり 交通事故発生件数(件)	都道府県名	順位	人口10万人当たり 交通事故発生件数(件)
佐賀	1	1,208.0	滋賀	24	727.6
香川	2	1,141.6	大阪	25	722.1
静岡	3	1,120.7	熊本	26	698.1
福岡	4	984.6	岐阜	27	691.0
岡山	5	953.4	山梨	28	688.8
群馬	6	944.8	山口	29	678.7
茨城	7	865.3	三重	30	669.7
徳島	8	841.6	高知	31	667.0
新潟	9	840.8	分岐	32	663.1
富山	10	829.7	大福	33	662.4
石川	11	806.2	★奈良	34	656.3
福井	12	805.6	長野	35	655.8
山梨	13	802.3	青森	36	641.1
長野	14	795.5	青森	37	635.3
新潟	15	781.0	宮城	38	630.9
富山	16	773.7	新潟	39	607.0
石川	17	766.8	長門	40	563.6
福井	18	749.5	北宮	41	537.6
山梨	19	749.0	海城	42	533.7
新潟	20	744.1	鳥取	43	517.3
富山	21	741.5	鳥取	44	443.8
石川	22	738.4	秋田	45	443.6
福井	23	737.9	岩手	46	405.1
山梨	24	732.6	沖繩	47	385.0

奈良県の推移

奈良県の推移		関 連 指 標					
人口10万人当たり交通事故発生件数 (件)	項 目	奈良	滋賀	京都	大阪	兵庫	和歌山
<p>平成8年 9 10 11 12 13</p>	人口千人当たり 道路交通法違反 検挙件数(件)	48.6 (33位)	65.2 (14位)	96.7 (1位)	78.6 (5位)	78.5 (6位)	57.1 (25位)
	警察庁 「犯罪統計書」 (平成13年)						
	人口1万人当たり 交通事故による 救急出場件数(件)	78.3 (14位)	31.1 (31位)	21.9 (41位)	108.0 (7位)	199.7 (3位)	111.2 (6位)
	総務省消防庁 「消防白書」 (平成13年)						

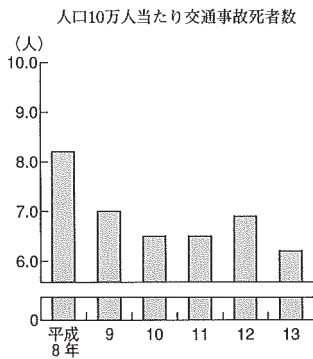
資料出所等	資料出所	警察庁「交通事故統計年報」
	調査時点	平成13年
	調査周期	毎年
	算出方法	交通事故発生件数 ÷ 総人口

10 安 全

99 交通事故死者数

都道府県名	順位	人口10万人当たり 交通事故死者数(人)	都道府県名	順位	人口10万人当たり 交通事故死者数(人)	
香川	1	13.1	静岡	25	8.1	
三	2	11.9	富山	26	7.9	
茨	3	11.5	宮崎	27	7.8	
山	4	10.9	熊本	28	7.6	
滋	5	10.7	大分	28	7.6	
岐	6	10.6	青森	30	7.5	
岩	7	10.5	福井	31	7.4	
徳	8	10.3	鹿島	32	7.2	
山	9	10.0	鹿島	33	6.9	
福	10	9.9	全平	平均	6.9	
鳥	10	9.9	宮城	34	6.6	
岡	12	9.7	福岡	34	6.6	
佐	13	9.6	千葉	36	6.5	
枳	14	9.5	秋田	37	6.3	
島	14	9.5	京	38	6.2	
愛	14	9.5	★奈	良	38	6.2
高	17	9.4	兵	庫	40	6.0
新	18	9.2	沖	繩	41	5.9
北	18	9.2	愛	知	42	5.7
北	19	9.1	埼	玉	43	5.4
石	19	9.1	長	崎	44	4.9
和	19	9.1	神	川	45	3.8
群	22	8.9	奈	阪	46	3.7
長	22	8.9	大	京	47	3.0
野	22	8.9				
島	24	8.7				

奈良県の推移



関連指標

項 目	奈良	滋賀	京都	大阪	兵庫	和歌山
自動車1万台 当たり死者数 (人)	1.1 (26位)	1.6 (2位)	1.2 (22位)	0.9 (40位)	1.2 (22位)	1.3 (18位)
交通事故100件 当たり死傷者数 (人)	115.5 (46位)	135.0 (2位)	125.4 (32位)	120.8 (43位)	124.8 (34位)	124.9 (33位)

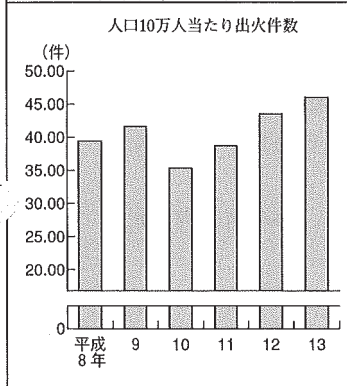
資料出所等

- 資料出所 警察庁「交通事故統計年報」
- 調査時点 平成13年
- 調査周期 毎年
- 算出方法 交通事故死者数 ÷ 総人口

100 出火件数

都道府県名	順位	人口10万人当たり 出火件数(件)	都道府県名	順位	人口10万人当たり 出火件数(件)	
山梨	梨木	1	69.33	鳥取	24	48.27
栃木	茨城	2	63.68	福岡	25	47.75
茨城	鹿	3	63.61	大阪	26	47.63
愛知	知	4	62.68	青森	27	47.42
鹿	鹿	5	57.77	埼玉	28	46.83
東三	京重	6	57.74	香大	29	46.75
三	島	7	57.00	奈	30	46.13
広	賀	8	56.40	熊	31	46.04
佐	根	9	56.38	宮	32	46.01
島		10	55.61		33	45.95
千	葉	11	55.16	山	34	45.38
岐	阜	12	54.94	岩	35	45.07
長	野	13	53.35	愛	36	44.27
岡	山	14	53.11	北	37	43.90
宮	城	15	53.07	長	38	43.48
兵	庫	16	52.63	滋	39	41.61
福	島	17	52.14	徳	40	40.87
秋	田	18	51.69	新	41	40.00
和	山	19	51.67	神	42	38.97
高	知	20	51.06	奈	43	38.76
静	岡	21	50.99	石	44	35.02
全	均	22	49.96	京	45	31.52
山	口	23	48.82	福	46	30.25
群	馬	23	48.36	富	47	25.52

奈良県の推移



関 連 指 標

項 目	奈良	滋賀	京都	大阪	兵庫	和歌山
建物火災1件 当たり損害額 (千円)	3,337 (10位)	9,276 (1位)	2,228 (29位)	2,164 (31位)	1,424 (45位)	2,180 (30位)
自主防災組織率(%) (組織されている 地域の世帯数 総世帯数) (平成14年4月1日現在)	20.4 (43位)	62.2 (16位)	81.1 (7位)	56.0 (21位)	91.2 (4位)	55.1 (24位)

資料出所等

- 資料出所 総務省消防庁「消防白書」
- 調査時点 平成13年
- 調査周期 毎年
- 算出方法 出火件数 ÷ 総人口

指 標 メ モ

民 生 費

民生費とは、地域住民のなかで所得あるいは医療保障等を必要とする人に対し、一定の生活水準の維持ないしは向上を目的として計上された経費である。

この民生費は、① 社会福祉費、② 老人福祉費、③ 児童福祉費、④ 生活保護費及び⑤ 災害救助費から成る。

交通事故死亡者数

交通事故とは、道路交通法において規定されている道路、すなわち、一般交通の用に供する道において、車両（自転車などの軽車両も含む）、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

本書では、このような事故発生後、24時間以内に死亡した者を交通事故死亡者としている。