

第一二六 街道ノ里程

十二月三十一日現在

街道名	驛名	驛間ノ里程	車		最	廣	最	狹
			通	不				
京街道	自奈良元標 至京都府木津標	1.10丁	1.10丁	里丁	6.0	間尺	3.0	間尺
奈良街道	自郡山標	1.26	1.26	里丁	3.0		3.0	里丁
	自龍田泉	1.09	1.09	里丁	3.0		3.0	里丁
暗越奈良街道	自龍田分	2.16	2.16	里丁	3.0		3.0	里丁
	自奈良元標	2.07	2.07	里丁	3.0		3.0	里丁
上街道	自大阪府國分	2.18	2.18	里丁	3.0		3.0	里丁
	自奈良元標	3.00	3.00	里丁	3.0		3.0	里丁
波	自丹波市	3.00	3.00	里丁	3.0		3.0	里丁
	自丹波市	3.00	3.00	里丁	3.0		3.0	里丁
瀨	自三輪	1.00	1.00	里丁	3.0		3.0	里丁
	自三輪	1.14	1.14	里丁	3.0		3.0	里丁
瀨	自初瀬	1.14	1.14	里丁	3.0		3.0	里丁
	自初瀬	1.31	1.31	里丁	3.0		3.0	里丁

交通

街道名		驛名	驛間ノ里程	車通	不	幅道	最	廣	最	狹
新街道	自二	至二	1.11	1.11						
	自二	至二	3.00	3.00						
	自下	至下	2.15	2.15						
初瀬街道	自高	至高	4.10	4.10						
	自八	至八	1.15	1.15						
	自八	至八	1.14	1.14						
伊勢本街道	自初	至初	1.13	1.13						
	自山	至山	4.00	4.00						
	自秋	至秋	3.18	3.18						
松山街道	自櫻	至櫻	0.15	0.15						
	自三	至三	2.10	2.10						
	自本	至本	2.08	2.08						

中街道 自田原 至八

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

1.1.4

街道名	下街道	至自	至自	御高	御	條所	所田	驛間ノ里程	車	通	不	通	輻	道	最	廣	最	狹	幅
		五	五	御	御	條所	所田	三・二四	里丁										
		三	三	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										
		二	二	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										
		一	一	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										
		一	一	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										
		一	一	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										
		一	一	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										
		一	一	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										
		一	一	御	御	條所	所田	三・二四	三・一四										

第二二七 驛ノ所在

十二月三十一日現在

驛名	奈良	郡山	小泉	二階堂	丹波市	小瀬	龍田	箸尾	三輪
戸數	五四三五	二〇三六	三二〇	一二五	二四五	六九	四二九	一一八	四八七
男	一四、八四五	五、八八三	一、〇五〇	三七九	七〇〇	一九九	一、一四	三〇五	一、三三八
女	一四、二八〇	六、四五〇	一、〇四五	三〇五	六八二	一六四	一、〇五六	二八五	一、三三三
計口	二九、一三五	一二、三三三	二、〇九五	六八四	一、三八二	三六三	二、一七〇	五九〇	二、六四九
平均一戸ニ付人口比例	五・三六	六・〇六	六・七六	五・四七	五・六四	五・一六	五・〇六	五・〇〇	五・四四
縣廳へノ距離	里丁	二・〇四	二・二八	三・〇一	二・二七	三・〇三	四・〇六	五・〇七	五・〇五

初 櫻 田 松 萩 三 內 御 八 高 下 戶 五 上 下 下

瀨 井 本 原 山 原 松 本 收 所 木 田 田 毛 條 市 淵 市

六三五	六三五	五八四	四〇五	三三三	二二八	一〇二	一〇六三	六一五	九二五	一八九	一五二	一七二	三六六	二二八	九八三
一、三三七	一、四八七	一、五七〇	九八一	九五六	二九六	二六九	二、三〇三	一、五六三	二、五四三	五六〇	二二三	三、〇一一	八二三	六八九	二、三四〇
一、四二四	一、四三六	一、四八三	九九九	九九八	二七四	二五五	二、四四七	一、五九〇	二、七二七	五七〇	二六三	二、四九六	七二二	六七八	二、三七三
二、七六一	二、九二三	三、〇五三	一、九八〇	一、九五四	五七〇	五二四	四、七五〇	三、一五三	五、二七〇	一、一三〇	四九五	五、五〇七	一、五三五	一、三六七	四、七二三
四、三四	四六〇	五、二三	四八九	五、八九	四四五	五、一四	四、四七	五、一三	五、七〇	五九八	三、二六	四、七〇	四、一九	六、二七	四、七九
六三〇	五、二〇	四、〇九	九、〇二	八、二四	一〇、二九	一〇、〇〇	八、二二	六、二二	六、三六	七、〇〇	八、二五	一、二四	一、二四	一〇、三三	一、一〇

第一二八 運輸物貨及賃錢

交通

郡名	運輸		發荷		立		着荷	
	戶數	運數	個數	量目	個數	量目	個數	量目
添上	五	三、八八八	四三、五六八	一一九、五三四	九四一	三三三、〇九二	一、八六三	一四二
添下	三	一、七五〇	三〇五、〇〇〇	一四、二〇〇	九五〇	二八〇〇〇	二八〇〇〇	一三三、〇〇〇
山邊	三	三五三	二、五七三	一四、一五九	一六三	二、八〇〇	二、五八二	一四、八七
廣瀨	一	一、六六〇	一八、五三六	一一〇、一〇	一、〇〇〇	二、八〇〇	二、五八二	一四、八七
平群	一	六、一五一	一八、五三六	一一〇、一〇	二、六六六	一、三〇三	五、七七四	七二、〇〇五
式上	五	四、二七二	三二七、一八〇	三、七三四、五〇〇	三、一二五	四、三三〇	六、五七七〇	八、九、一五〇
式下	四	四、四七四	六四、六五八	二九八、一四五	一、三三〇	七〇、五三三	六、一五〇	七、五七、一四〇
十市	一九	二、三、八一	一〇、一、二三〇	二二、一、九四七	五、〇六三	八、九、六三五	三、四六、三三二	一、五、九六二
高市	四	四、五六〇	一、二七、七五八	三、五七、八三二	一、二四〇	五、七、二八八	四、七、八〇〇	二、二、三
葛上	四	二、一、八〇六	一、五六、二六二	八〇三、四六五	四、二八八	三、七〇、三二〇	一、五、一六、四〇〇	九、六、一三
葛下	四	二、四、九一〇	二、二六、〇八〇	三、三三、七五五	一、五、二九四	二、〇五、三五七	二、八、六、二九一	八、四、八六
忍海	四	一、三、一八九	六〇、九五二	一〇、五〇、五五三	二、七六五	一、四〇、九五五	一、四、七〇、二四七	七、五、六二
宇智	七	二、一〇、八二四	一、四、二、三、七九五	六〇、三、八、二二〇	三、七、八、一五	一、一、五、四、一〇五	七、七、一、五、九、八四	四、九、八、四、二
吉野	六三	二、一〇、八二四	一、四、二、三、七九五	六〇、三、八、二二〇	三、七、八、一五	一、一、五、四、一〇五	七、七、一、五、九、八四	四、九、八、四、二
合計	六三	二、一〇、八二四	一、四、二、三、七九五	六〇、三、八、二二〇	三、七、八、一五	一、一、五、四、一〇五	七、七、一、五、九、八四	四、九、八、四、二



郡名	郵便局		郵便數		郵便總數		郵便集配		物達
	局數	受取所	切手賣下所	函數	總數	取	集配		
十市	三			五五	五八三、〇三五	二七九、一〇〇	三〇三、九三五		
宇陀	七			七六	五三二、九一三	二二三、六七二	二九六、二四二		
高市	二			五三	六四二、一六一	二六八、八二〇	三三三、三四一		
葛上市	二			三三	四九六、五六六	二二七、三九〇	二七九、一七六		
葛下	三			五八	七九二、三九九	三七六、九五七	四一五、四四二		
忍海				九					
宇智	一			二五	一九六、七四九	二九八、五九一	二九八、一五八		
吉野	二			一六七	一、九九七、二二四	九〇一、八三〇	一、〇九五、三九四		
合計	六二	三	七四六	七四九	九、七三九、三四七	四、五三六、一六八	五、二〇三、一七九		
二十八年年度	六二	二	七三四	七三七	八〇七〇、八六四	三、七四二、五三二	四、三三八、三三二		
二十七年年度	六二	二	七二二	七二五	六、八〇六、三三〇	三、〇九七、六一五	三、七〇八、七〇五		
二十六年年度	六二	二	七二〇	七九六	五、六〇三、六九一	二、一五七、七一一	三、〇三〇、九八〇		
二十五年年度	六二	二	六九二	六九九	四、七五八、五九八	二、一八一、四五三	二、五七五、四四五		

表中郵便局數全受取所全切手賣下所、全函數等ハ其年度末日現在ノ事實ナリ  
 ○本表ノ郵便物ヲシテ郵便局數及現住戸口ニ對スル平均ノ比例ヲ舉レハ左ノ如シ

但戸口ハ其年度十二月三十一日現在數ヨリ算出セシ事實ナリ

年次	郵便局一ニ對スル郵便物		戸數百ニ對スル郵便物		人口千ニ對スル郵便物	
	取集配	達	取集配	達	取集配	達
二十九年	七三、六四 <small>個</small>	八三、九二 <small>個</small>	五、〇六五 <small>個</small>	五、八〇九 <small>個</small>	八、六四一	九、九一二 <small>個</small>
二十八年	六〇、三六三	六九、八一二	四、二四二	四、九〇六	七、一九五	八、三三二
二十七年	四七、三八一	五九、四九五	三、六四〇	四、三五八	六、〇二七	七、二二六
二十六年	四一、四九五	四八、八八七	三、〇三四	三、五七三	五、〇四七	五、九四六
二十五年	三五、一八五	四一、五六七	二、五四八	三、〇一〇	四、〇〇七	五、〇八八

第一三〇 小包郵便

二十九年 度

郡名	小包郵便		小包郵便		小包郵便物引受 百ニ付配達比例
	取扱局受取所總數引受配達	小包郵便物	取扱局受取所總數引受配達	小包郵便物	
添上	三	一四、一〇四 <small>個</small>	六、八七四 <small>個</small>	七、二三〇 <small>個</small>	一〇五 <small>個</small>
添下	一	三、三三九	一、八二二	一、九五七	一六六
山邊	二	八六〇	三五三	四六七	一一九
廣瀨	一	二二〇	一〇五	一〇五	一〇〇

交通



表中小包郵便取扱局、全受取所等ハ其年度末日現在ノ事實ナリ  
 二十六年度(小包郵便取扱局五ヶ所)ノ中四ヶ局ハ全年度中(七月)途ヨリ其事務ヲ開始セシ全一ヶ  
 年ニ充タサル事實ヲ掲ク

○本表小包郵便物ヲシテ全取扱局及現住戸口等ニ對スル平均ノ比例ヲ舉クレ  
 ハ左ノ如シ

但戸口ハ其年度十二月三十一日現在敷ヨリ算出セシ事實ナリ

年次	取扱局ニ對スル小包郵便物		戸數百ニ對スル小包郵便物		人口千ニ對スル小包郵便物	
	引受配	引達	引受配	引達	引受配	引達
二十九年 <small>度</small>	五八六 <small>個</small>	七四〇 <small>個</small>	二〇 <small>個</small>	二六 <small>個</small>	三五 <small>個</small>	四四 <small>個</small>
二十八年 <small>度</small>	一、六八三	二、二一九	一〇	一三	一六	二一
二十七年 <small>度</small>	一、〇七六	一、四〇七	六	八	一一	一四
二十六年 <small>度</small>	五四九	七七八	三	五	五	八

第一三一 有料電信

二十九年 度

郡名	電信局所在	電 信	電 信	電 信	電 信
添上	奈良町	總數	發着	信着	信
添上	奈良町	三、〇八七 <small>通</small>	一、五四三 <small>通</small>	一、五六四 <small>通</small>	一〇一 <small>通</small>
					電信ノ申發信百ニ付着信比例



合 計	(局數)	七九、五一五	三七、五二六	四一、九八九	一一三
二十八年度	七	六二、〇三八	二七、八九八	三四、四〇〇	一一三
二十七年度	七	五〇、四七九	二〇、七六七	二九、七二二	一四三
二十六年度	七	二〇、四七六	八八一	一一、六六五	一三二

表中二十六年度(電信局)ノ中五ヶ局ハ全年度中途(二十七年三月廿五日)ヨリ其事務開始シ二十年  
 九年度ニ在テハ全十二ヶ局ノ中丹波市、松山、田原本、上市、下市ノ五ヶ所ハ全年度中  
 途(三十年三月廿六日)ヨリ其事務開始セシ等全一ヶ年ニ充タサル計算ノ事實ヲ掲ク  
 ○本表ノ電信數ヲシテ全局數及現在戸口等ニ對スル比例ヲ擧レハ左ノ如シ  
 但戸口ハ其年度十二月三十一日ノ現在數ニヨリ算出セシ事實ナリ

年 次	電信局ニ付電信		戸數百ニ付電信		人口千ニ付電信	
	發 信	着 信	發 信	着 信	發 信	着 信
二十九年度	三、二七 <small>通</small>	三、四九九 <small>通</small>	四二 <small>通</small>	四七 <small>通</small>	七一 <small>通</small>	八〇 <small>通</small>
二十八年度	三、九八五	四、八七七	三三	三九	五四	六六
二十七年度	二、九六七	四、二四五	二四	三五	四〇	五八
二十六年度	一、二五九	一、六六六	一〇	一四	一七	二三

第一三二 瀨車鐵道ノ里程及敷地

二十九年年度末日現在

驛

名

里

程

複軌里程

程

敷

地

大阪鐵道

奈良鐵道

南和鐵道

自 奈 良	自 郡 山	自 法 隆 寺	自 王 寺	自 王 寺	自 下 田	自 高 田	自 畝 傍	櫻 井	計	自 奈 良	自 高 田	自 新 庄	自 御 所	自 掖 上	自 葛
至 郡 山	至 法 隆 寺	至 王 寺	至 大 阪 府 管 轄 界	至 下 田	至 高 田	至 畝 傍	至 櫻 井		計	至 京 都 府 管 轄 界	至 新 庄	至 御 所	至 掖 上	至 葛	至 北 宇 智
哩 鐘 飾 二・七四〇〇	四・三〇〇	二・二四六	一・五五九九	四・〇六四六	三・〇五〇〇	二・七六〇〇	三・〇四〇〇		二四・〇九三	二・三三〇〇	二・〇六七九	一・五二九六	二・〇五五一	二・四一三三	四・〇八一六
(奈 良)	(郡 山)	(法 隆 寺)	(王 寺)	(下 田)	(高 田)	(畝 傍)	(櫻 井)			(奈 良)	(高 田)	(新 庄)	(御 所)	(掖 上)	(葛)
哩 鐘 飾 一・一五〇〇	・三六一四	・三三〇八		一・〇三三三	・三三四二	・三八五三	・二〇二八	一・〇四六五	四・七二四二	・〇三三六	・四六九一	・一五三九	・三三五一	・二〇五六	・四七〇九
野 反 歩 八・三〇一八	七・〇八一〇	五・七四〇一	五・一八二七	七・七八二一	五・八四一九	八・三七〇一	七・七三二四		五・六〇五二	六・二四二〇	三・二九一一	三・一八一五	三・八二二九	四・五八〇四	八・五四一一

合

自北字智 至五條  
 自五條 至二見  
 二見

計

二、三四二七 (北字智)	三、二五八	五、四三三
一、七〇五二 (五條)	一、一六六〇	四、〇五〇〇
— (二見)	二、四一三	—
一六、五九五四	三、七六七七	三、一九一〇二
四三、二四六	八、七一五五	九、五二二一三

第一三三 瀛車ノ乗客及貨物

二十九年 度

驛名 總數 乘客 車人 員 貨物 發荷 量

大阪鐵道	奈良	郡山	法隆寺	王寺	下田	高田	畝傍
	六八二、三六〇	三五八、七九八	二二七、二一〇	一五四、〇一六	一〇五、一九四	二九二、八四三	三四三、九六〇
	三二九、三九一	一七〇、四九五	一一五、三三七	七四、七六九	四九、一二三	一四五、二五四	一七〇、五七二
	三五二、九六九	一八八、三〇三	一一一、八七三	七九、二四七	五六、〇七一	一四七、五八九	一七三、三八八
	四三、〇六五、〇九七	三三、四四二、〇〇五	一七、八六四、一五九	七、五五〇、四二八	六、七五四、六六八	四、四五二、六九七	二五、九三六、四五五
	一三、四三八、一三二	一一、六二九、三二〇	九、二七五、五九七	四、七七二、五五〇	三、四九一、三六三	九、七三五、二二五	一一、六〇九、三六九
	二九、六二六、九六六	二一、八一二、六八五	八、五八八、五六二	二、七七七、八七八	三、二六三、三〇五	三、七一一、四八二	一三、三二七、〇八六

交通



二十七年 度  
二十六年 度  
二十五年 度

一四六三、七六四  
一四二九、八三六  
八六八、二九六

七七五、三八三  
七一〇、六三六  
四二九、八八八

六八八、三八二  
七一九、二〇〇  
四三八、四〇八

一七一、九〇四、二七  
一四八、七〇八、三三五  
一九八、二九、六八一

七九、八一七、〇一九  
六二、二七五、七六八  
五〇、五五一、五六五

九二〇、八七一、九八  
八六、四三三、五五七  
六九、二七八、二六

表 中 本 年 度 中 南 和 鐵 道 ハ 全 年 度 中 途 (高 田、新 庄、御 所、披 上、葛、ノ 五 驛 ハ 五 月 北 ヲ リ 開 業 廿 六 年 度 ニ 在 テ ハ 大 阪 鐵 道 ノ 中 畝 傍、櫻 井 ノ 二 驛 ハ 全 年 度 中 (二 十 六 年) ヲ リ 開 業 セ シ 等 全 一 夕 年 ニ 充 タ サ ル 計 算 ノ 事 實 ナ リ

第一三四 瀛車ノ賃錢收入額

二十九年 度

大 阪 鐵 道	高 下 王 法 郡 奈					總 數	乘 客	貨 物	平均 乘 客 百 人 ニ 對 ス ル 賃 錢 比 例	平均 貨 物 千 斤 ニ 對 ス ル 賃 錢 比 例
	田	田	寺	寺	山 良					
	三、〇五五	六、九〇一	一、五六三	二〇、一三六	二〇、七一五	六八七、〇〇〇 円	六三三、三〇一 円	五、三九九 円	九、二七六 円	二、二五
	一九、四四七	五、七九九	一〇、四一八	一七、六六二	一七、〇二七	六三三、三〇一 円	一七〇、二七	三、六八八	四、七四六	一、一〇
	三、六〇八	一、〇二二	一、二四五	二、四七四	三、六八八	五、三九九 円	一、四四五	一、二四五	七、七七四	三、三八
	六、六四二	五、五一一	六、七六五	七、七七四	四、七四六	九、二七六 円	一、四四五	一、二四五	七、七七四	三、三八
	六、六四二	五、五一一	六、七六五	七、七七四	四、七四六	九、二七六 円	一、四四五	一、二四五	七、七七四	三、三八

交 通

二 十 八 年 度	合 計	驛名										總賃		平均					
		南和鐵道					奈良鐵道					數	乘客	貨物	對スル賃錢比例	對スル賃錢比例			
		計	二見	五條	北智	葛智	掖上	御所	新庄	高田	計	奈良	計	櫻井	畝傍	円	円	円	円
一八二九六四	二六八八五六	二〇六三四	三三三	七五一五	五八一	五四一七	一、四〇三	四、四一二	九八四	?	三九四〇一	三九四〇一	二〇八八二一	三三、一〇二	二五、六四九	二〇、二九五	五、三五四	七、九二一	二〇、六
一四八五三九	二二八六三三	一七〇四四	—	六、三三〇	五四五	四、一〇	一、二八五	三、九九九	一八八五	?	三五、三四三	三五、三四三	一七六、二四六	二二、二九七	二〇、二九五	—	—	—	—
三四四二五	四〇、二三三	三、五九〇	三三三	一、一九五	三六	一、三〇七	二二八	四、一三	九九	?	四、〇五八	四、〇五八	三二、五七五	九、八〇五	五、三五四	—	—	—	—
七、七三六	七、二三五	三、九六〇	—	八、七〇五	四、三三五	三、六二二	三、三三〇	二、六三四	二、〇二五	?	一一、四四九	一一、四四九	七、二〇六	七、九二一	五、九〇〇	—	—	—	—
一、九〇	一、五三三	〇、七一一	一、三三三	〇、七〇	一、六六	〇、八一	〇、五八	〇、三七	一、三三	?	一、三六五	一、三六五	一、五六	三、〇三	二〇、六	—	—	—	—

二十七年	一四〇、四五五	一一、七二八	二八、七二七	七、三三三	一六七
二十六年	一一、五六八	一〇、二九五	二〇、二七三	七、〇八五	一三六
二十五年	九三、八四八	七八、二六四	一五、六八四	九、〇〇二	一三二

表 中本年度中南和鐵道ハ全年度中途(高田以下四驛ハ五月北宇智)ヨリ開業廿六年度ニ在テハ大阪鐵道ノ中畝傍、櫻井ノ二驛ハ全年度中途(年二十六)ヨリ開業セシ等全一ケ年ニ滿タサル計算ノ事實ヲ掲ク

第一三五 電話

署名	總數	發着	信	中繼
警察部	一六、五四二 <small>件</small>	七、九七七 <small>件</small>	七、〇六一 <small>件</small>	一、五〇四 <small>件</small>
奈良警察署	七、三一八	二、二五五	二、八五九	二、一〇四
郡山警察署	五、五五四	一、八八一	二、一〇八	一、五六五
高田警察署	六、三四二	二、七〇九	二、四八六	一、一四七
三輪警察署	二、五四四	五、三四三	五、四九九	一〇、七四二
松山警察署	四、一〇三	一、七二六	一、八九四	四八三
御所警察署	一三、六八一	一、九九一	二、三六五	九、三二五



第三七

船舶

十二月三十一日現在

交通

式	十	字	高	葛	葛	忍	宇	吉	合
下	市	陀	市	上	下	海	智	野	計
九五五	二、〇九九	一、三七八	一、九五四	九八〇	一、六六七	一四〇	六四六	一、五五三	二、二八七
	六								一四
	六								一四
九五	一五一	八七	一九〇	二二八	一一三	一〇	二二五	一〇五	二、二九九
三	四	一	一三						二二五
九八	一五五	八八	二〇三	二二八	一一三	一〇	一二五	一〇五	二、三六四
九八	六三	六三	六	六	二	五	一	一	九八
一	一〇	一三〇	一八	五二	四七		二〇	六一	八六一
三	二	一六九	二〇	一一	一		四六二	四三	七二六
七二八	一、七五五	八九五	一、七一	七六五	一、四八六	一二五	三六	一、三三三	一、七八一〇
七三三	一、七六九	一、二五七	一、七五五	八三五	一、五三六	一三〇	五一八	一、四三七	一九、四九五
一三五	一七五	二七	三六	一七	一八		三	二	一、四一四
一、三八〇	一、〇六九	一、四七四	一、五〇六	一、七九二	一、七〇一	一、六〇三	一、五九七	一、三六四	一、七〇一
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

