

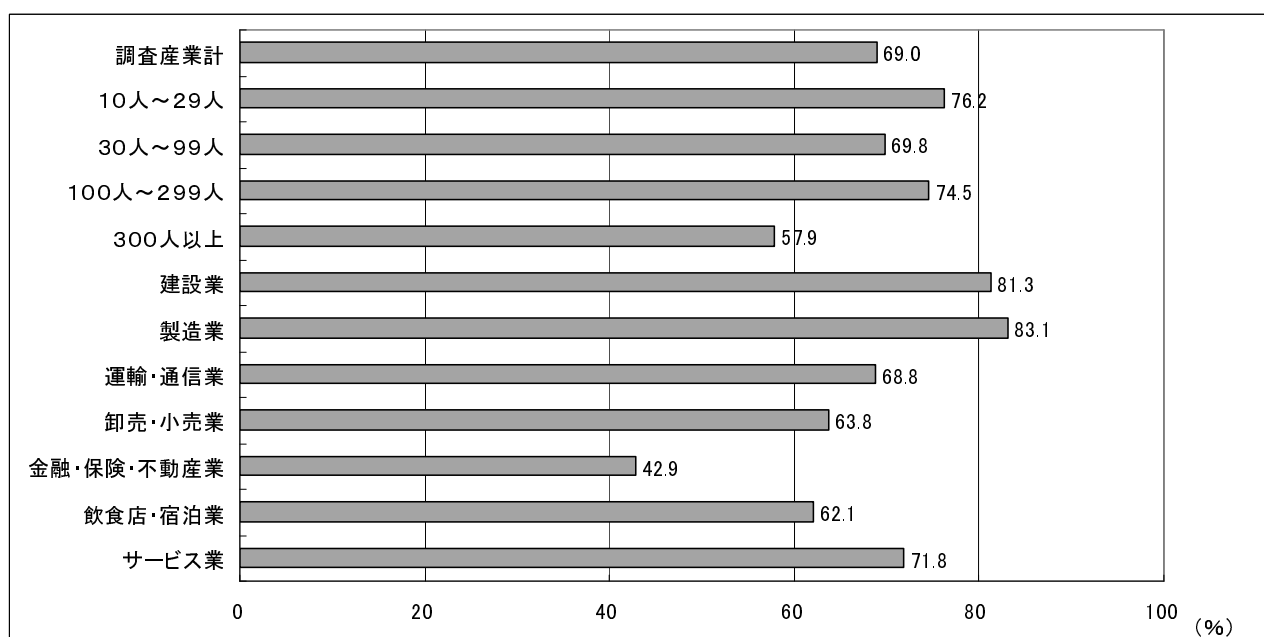
3 通勤の実態について

(1) 常勤労働者の通勤手当

常用労働者の通勤手当をみると、正規労働者と非正規労働者は「同じ規程である」が 69.0%となっている。

これを規模別にみると、300人以上が 57.9%と最も低く、10人～29人が 76.2%と最も高い。産業別では、金融・保険・不動産業が 42.9%と最も低く、製造業が 83.1%と最も高い。(図13-1)

図13-1 常用労働者の通勤手当
(正規労働者と非正規労働者が同じ規程の割合)



正規労働者の規程をみると、「鉄道・バス」は「実費」が76.8%と最も高く、「自動車」は「距離制」が51.9%と最も高い。また、「原付・バイク」は「距離制」が40.8%と最も高く、「自転車」は「なし」が35.8%と最も高い。(図13-2) 上限はいずれの通勤手段においても、「あり」の方が「なし」よりも多い。(図13-3) このうち、「鉄道・バス」の上限は平均が約39,000円となっている。

図13-2 通勤手当の規程(正規労働者)

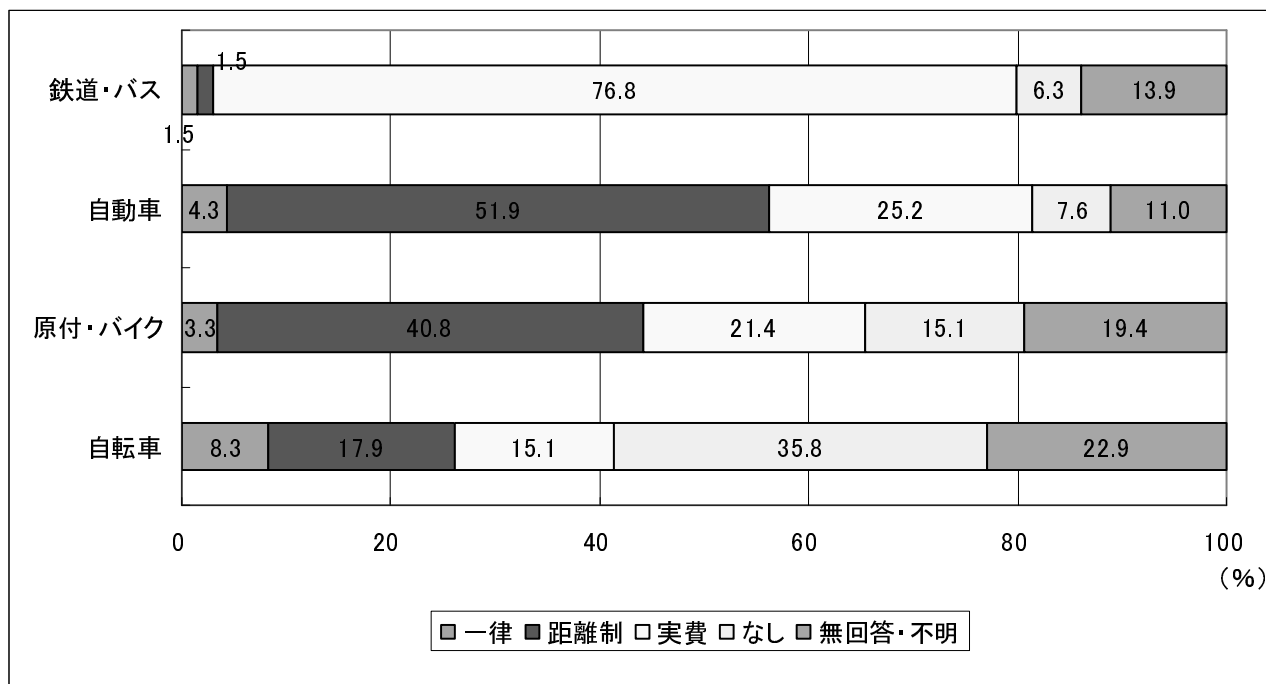
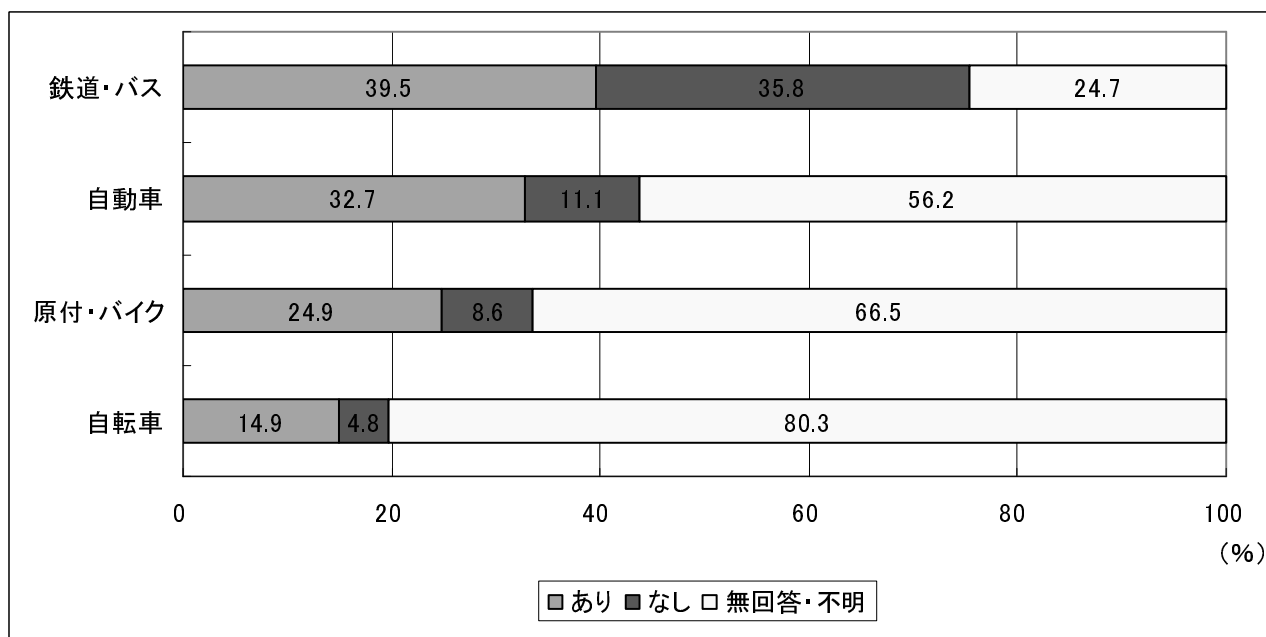


図13-3 通勤手当の上限(正規労働者)



非正規労働者の規程をみると、「鉄道・バス」は「実費」が69.7%と最も高く、「自動車」は「距離制」が45.4%と最も高い。また、「原付・バイク」は「距離制」が37.5%と最も高く、「自転車」は「なし」が42.1%と最も高い。(図13-4) 上限はいずれの通勤手段においても、「あり」の方が「なし」よりも多い。(図13-5) このうち、「鉄道・バス」の上限は正規労働者より低く、平均が約24,000円となっている。

図13-4 通勤手当の規程(非正規労働者)

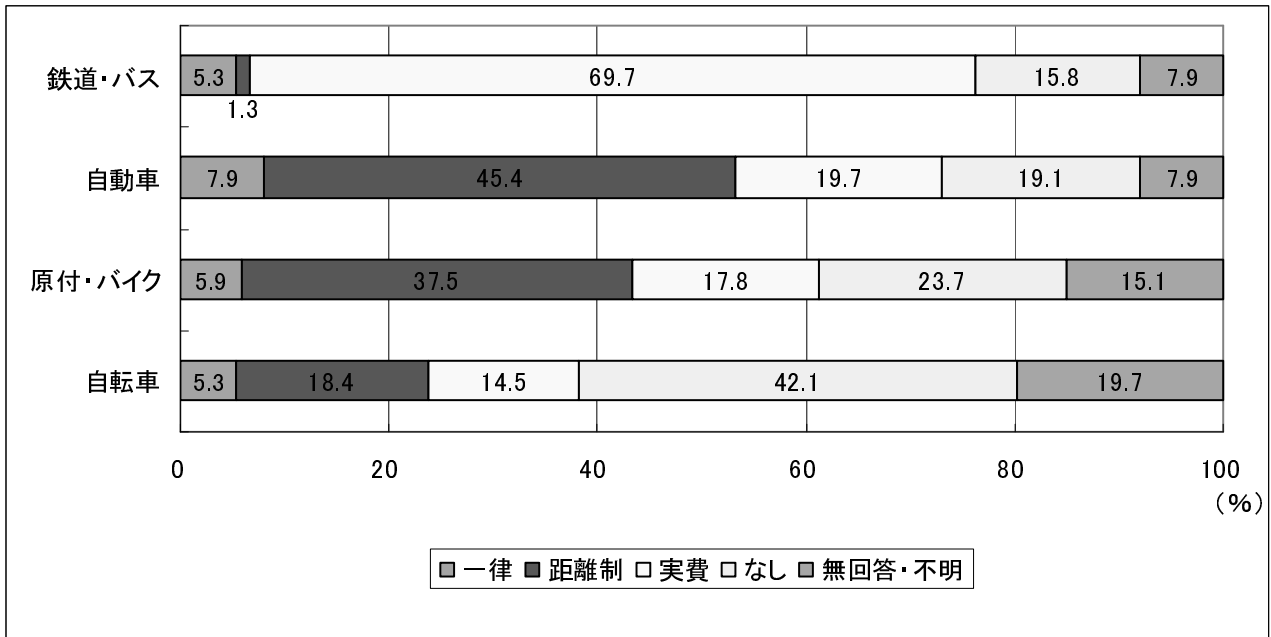
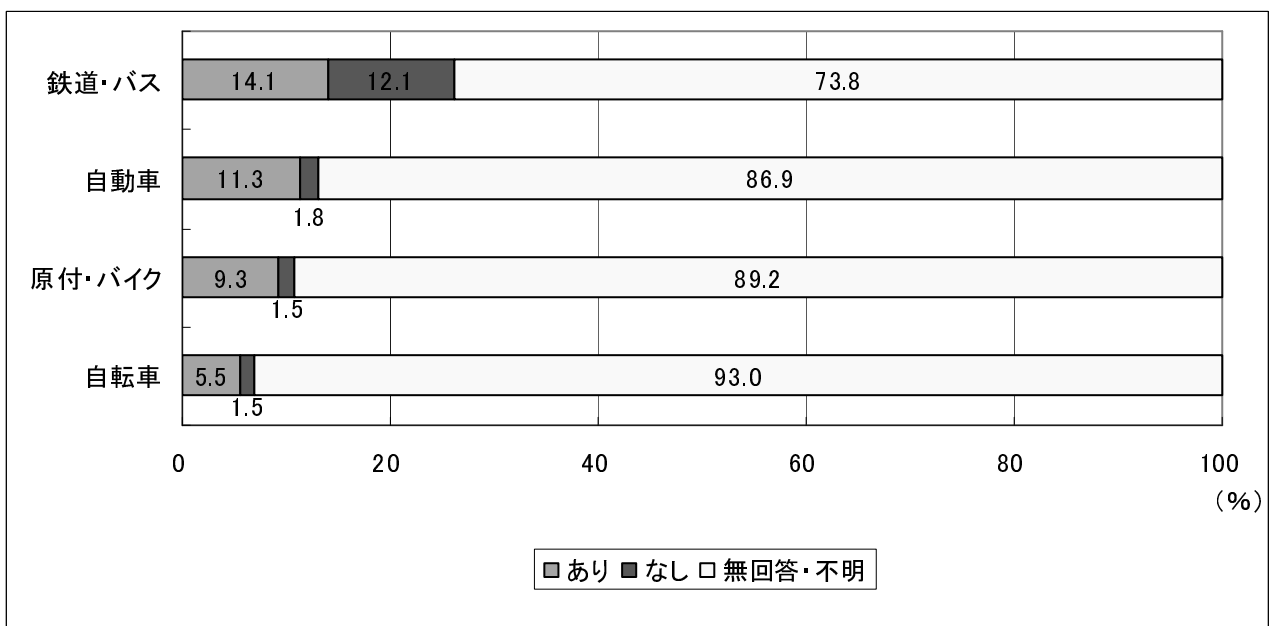


図13-5 通勤手当の上限(非正規労働者)

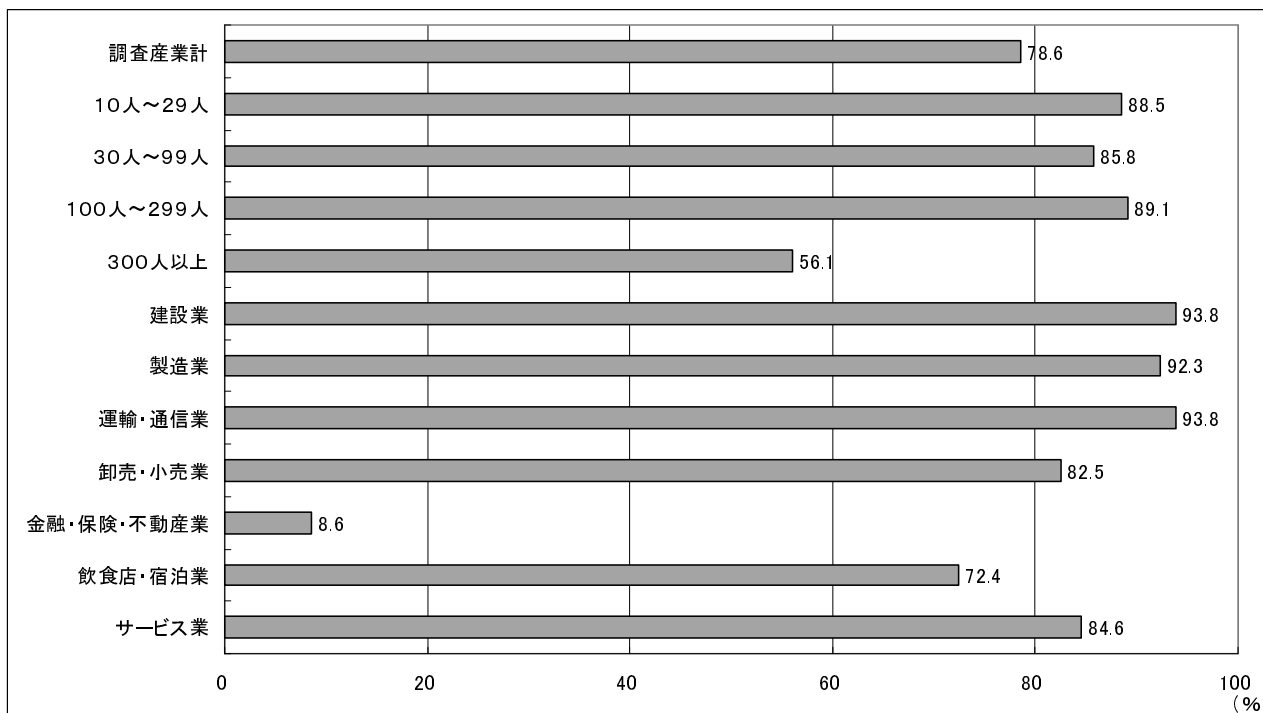


(2) 従業員用駐車場

従業員用の駐車場をみると、78.6%の事業所が「ある」と回答している。

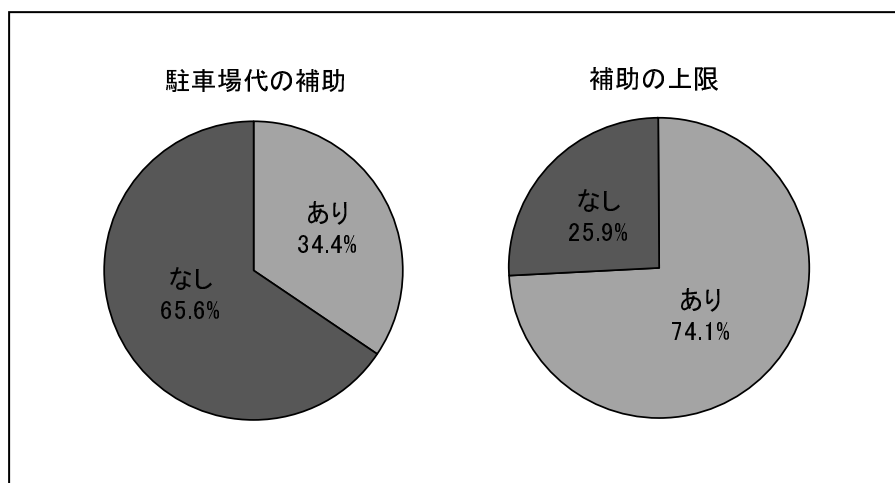
これを規模別にみると、100人～299人が89.1%と最も高く、300人以上が56.1%と最も低い。産業別では、建設業と運輸・通信業が93.8%と最も高く、金融・保険・不動産業が8.6%と最も低い。(図14-1)

図14-1 従業員用駐車場



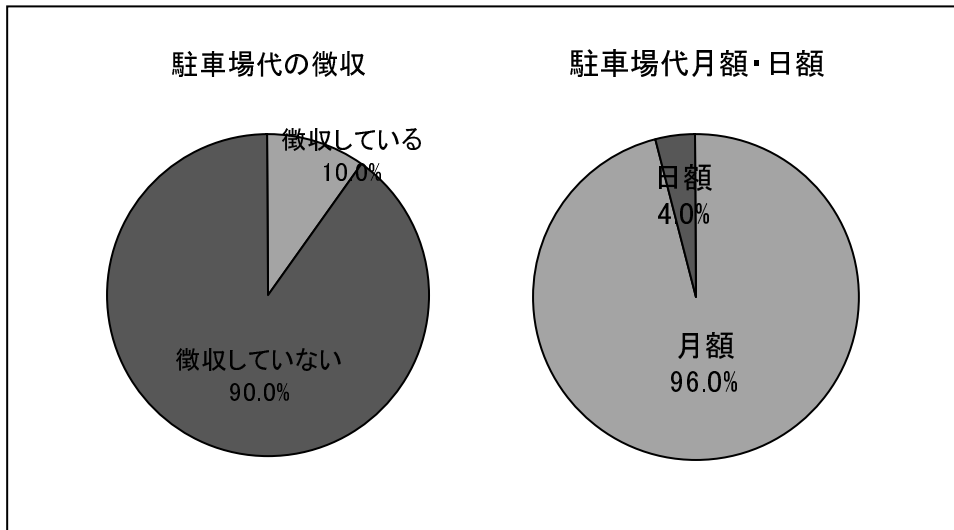
従業員用の駐車場がない事業所で、従業員が他に駐車場を借りた場合、駐車場代の補助をしているのは34.4%で、そのうちの74.1%が上限があると答えている。(図14-2) 上限は平均月当たり約5,000円となっている。

図14-2 従業員が駐車場を借りた場合の賃借料の補助



従業員用の駐車場がある事業所で、利用している従業員から駐車場代を徴収しているのは10.0%で、そのうちの96.0%が月額で徴収している。(図14-3) 平均は約3,000円となっている。

図14-3 従業員用駐車場の駐車場代の徴収



(3) 最寄り駅

事業所の最寄りの鉄道駅をみると、78.1%の事業所が「ある」と回答している。

これを規模別にみると、10人～29人が81.1%と最も高く、30人～99人が75.5%と最も低い。産業別では、建設業が87.5%と最も高く、卸売・小売業が68.8%と最も低い。(図15-1)

鉄道駅からの徒歩時間は平均約11.8分となっている。(図15-2、図15-3)

図15-1 最寄りの鉄道駅

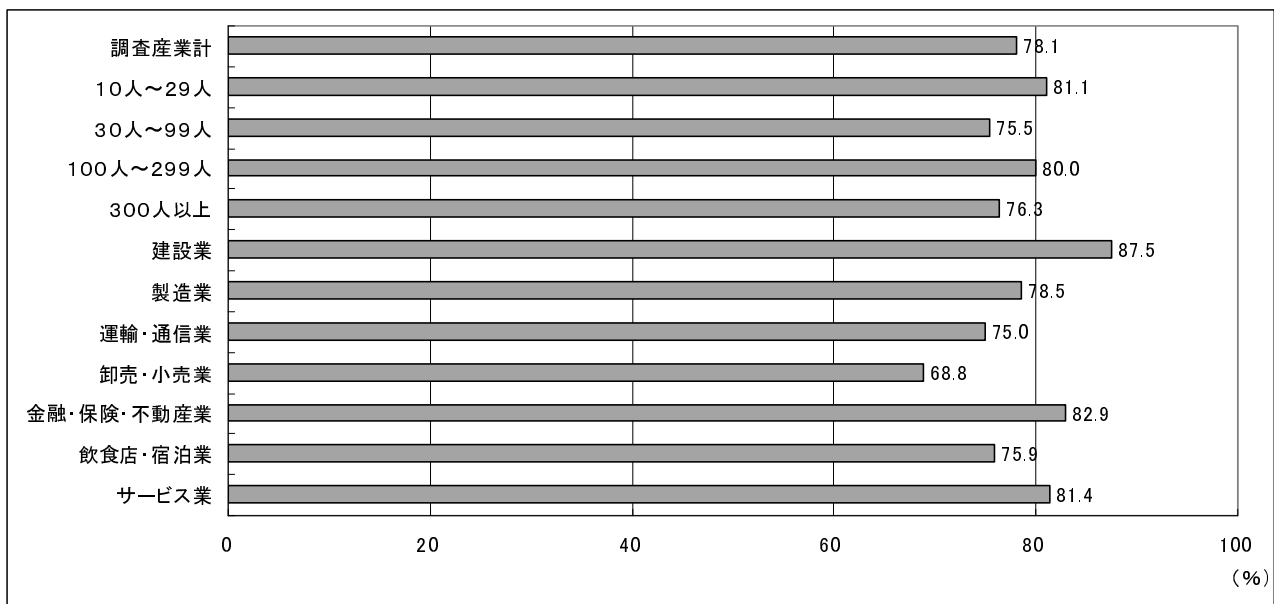


図15-2 鉄道駅からの徒歩時間(規模別、産業別)

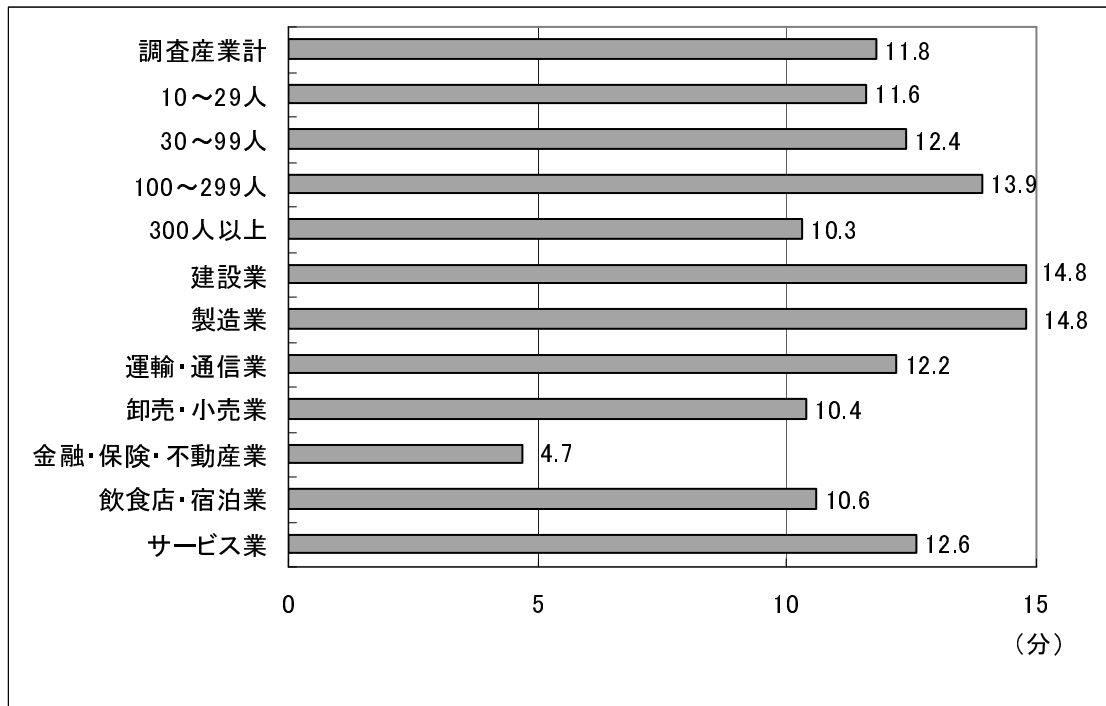
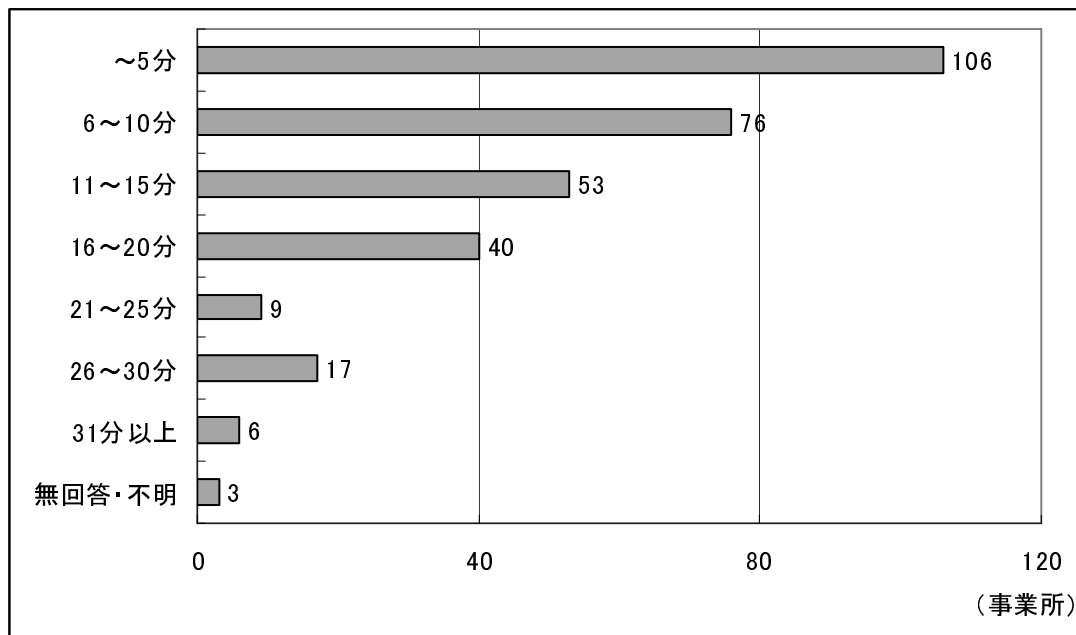


図15-3 鉄道駅からの徒歩時間別事業所数



事業所の最寄りのバス停留所をみると、58.7%の事業所が「ある」と回答している。

これを規模別にみると、10人～29人が64.8%と最も高く、100人～299人が47.3%と最も低い。産業別では、飲食店・宿泊業が65.5%と最も高く、金融・保険・不動産業が34.3%と最も低い。(図16-1)

バス停留所からの徒歩時間は平均約4.6分となっている。(図16-2、図16-3)

図16-1 最寄りのバス停留所

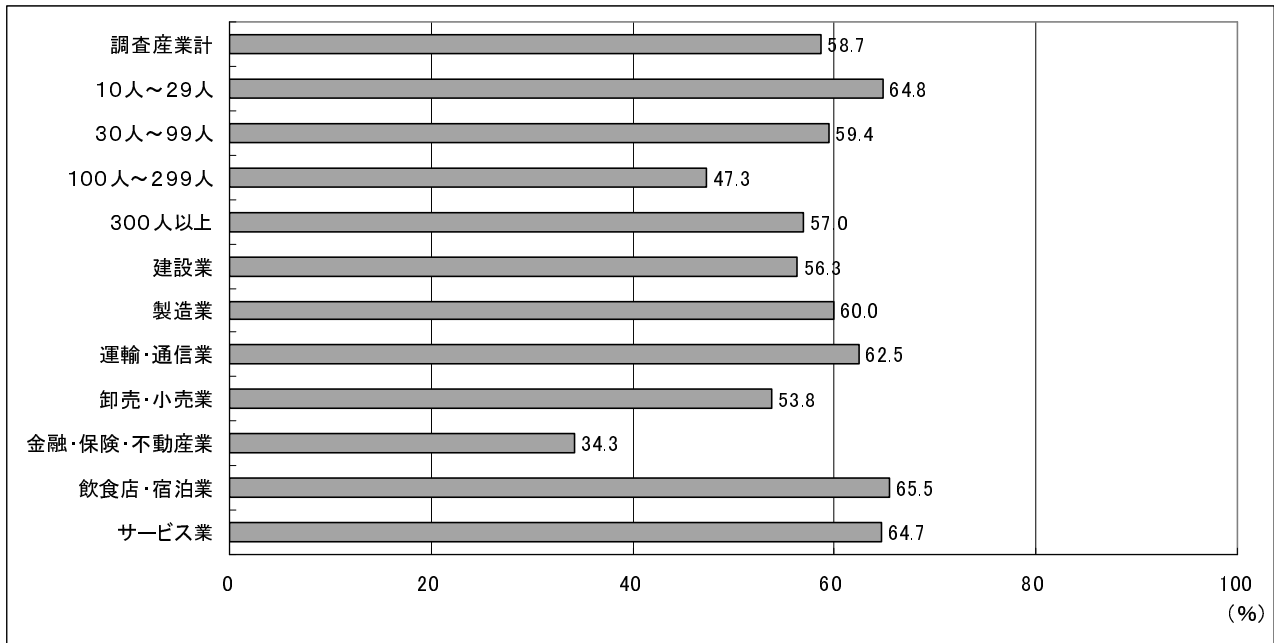


図16-2 バス停留所からの徒歩時間(規模別、産業別)

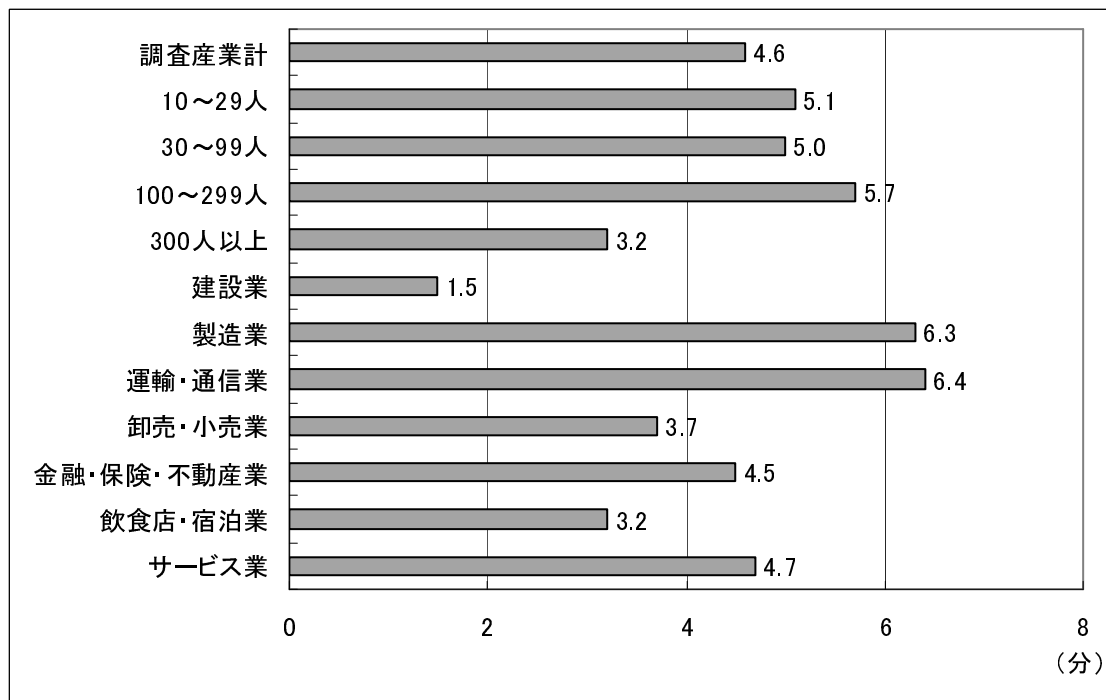
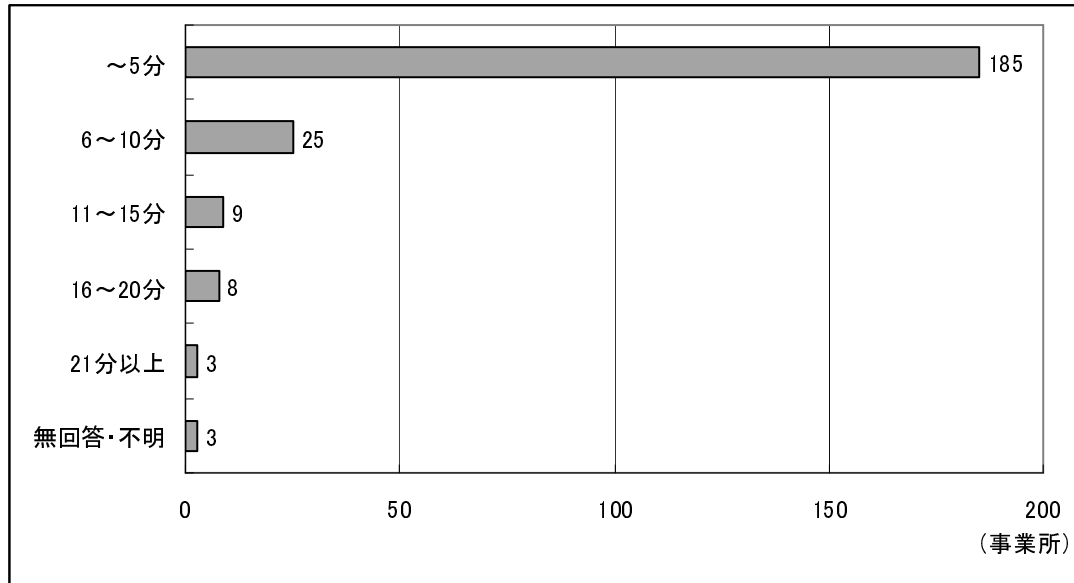


図16-3 バス停留所からの徒歩時間別事業所数



(4) 常用労働者の主な通勤手段

常用労働者の主な通勤手段をみると、「自動車」が57.9%で最も高く、次いで「鉄道・バス」が23.2%、「自転車・徒歩」が13.5%、「原付・バイク」が5.4%となっている。(図17)

図17 常用労働者の主な通勤手段

