### 令和8年度奈良県基幹公共交通ネットワーク計画

令和7年9月30日 奈良県知事 山下 真

1. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業の目的及び必要性

奈良県公共交通基本計画において基本的な方針として掲げる「移動ニーズに応じた 交通サービスの実現」のため、バスによる基幹的な公共交通ネットワークを確保する ことを目的に、本事業により、地域における基幹的なバス路線の継続的な運行を維持・ 確保する。

- 2. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業の定量的な目標及び効果
  - (1) 定量的な目標

・1 便あたり利用者数

• 平均乗車密度

• 最大乗車人員

• 収支率

3. 0人以上

2. 0人以上

10.0人以上

幹線系統:40%以上

市町村連携:20%以上

・利用者1人あたりの行政負担

2,000円以下

(2) 効果

路線の存続や新たな交通サービスへの転換を含めた運行の効率化を図り、移動 ニーズに応じた交通サービスを実現する。

3. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業により運行を確保し、及び維持しようとする運行系統の概要及び運送予定者

表1のとおり

4. 平日1日当たり計画運行回数が3回以上で足ると知事が認めた系統の概要表2のとおり

### 表 1 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業により運行を確保し、及び維持しようとする運行系統の概要及び運送予定者 [令和7年10月1日 以降]

○幹線系統

O+I	運送予定者名	運行系統名	運行区間			系統キロ		運行回数			備考	該当する補助対象基準	
	理达了正白石		起点	経由地	終点		平均	平日	土曜	日曜祝日	1牌 考	(要綱別表第1)	
1	奈良交通株式会社	東山	JR奈良駅	田原横田	北野	22. 8	5. 5	5.5	6.0	5. 5		(1)	
2	"	天理都祁	天理駅	針インター	山辺高校	21. 9	5. 1	6.5	3. 0	3. 0	※高校休校日の平日は1.5回/日	(1)	
3	"	天理桜井	天理駅	粟殿口	桜井駅北口	11.0	9. 5	11.5	9. 0	9. 0		(1)	
4	"	桜井莬田野	桜井駅南口	大宇陀高校	大宇陀	12. 3	3.8	4. 0	3.5	3. 5	※R7.12.1~R8.3.31 系統キロ11.8km	(1)	
5	"	桜井飛鳥	桜井駅南口	生田	明日香奥山・飛 鳥資料館西	4. 9	2.7	3.0	6. 0	6. 0	※土日祝日は、R7.9.20~11.23, R8.4.1~5.31のみ運行	(1)	
6	"	榛原東吉野	榛原駅	ひよしのさとマルシェ	東吉野村役場前	19. 3	4. 2	6.5	0.0	0.0		(1)	
7	"	都祁榛原	榛原駅	外の橋	針インター	14. 8	8. 9	9. 5	8. 0	8. 0		(1)	
8	"	八木新宮	大和八木駅	五條病院玄関ロ・ホテル品	新宮駅	166. 8	3.0	3.0	3. 0	3. 0		(1)	
9	"	八木下市	大和八木駅	医大病院玄関口	下市口駅	17. 4	11.3	11.5	11.0	11. 0		(1)	
10	"	八木御所	大和八木駅	橿原神宮前駅東口	近鉄御所駅	14. 1	5. 3	5. 5	5. 0	5. 0		(1)	
11	"	高田イオンモール	イオンモール橿原	高田市駅	竹取公園東	11. 1	11.0	11.0	11.0	11. 0		(1)	
12	"	高田五條A	近鉄大和高田駅	かもきみの湯	五條パスセンター	20. 4	10. 2	11.0	9. 0	9. 0		(1)	
13	"	高田五條B	近鉄大和高田駅	高田市駅	忍海	5. 0	8. 3	8. 5	8. 5	7. 5		(1)	
14	"	洞川	大淀パスセンター	下阪	洞川温泉	32. 3	4. 8	6.0	6. 5	6. 5	※R7. 12. 1∼R8. 4. 30 3. 0回 ✓ 日	(1)	
15	"	下市天川	下市口駅	天川川合	中庵住	36. 5	3.0	3.0	3. 0	3. 0		(1)	
16	"	奈良法隆寺	春日大社本殿	郡山総合庁舎	法隆寺前	20. 7	8. 5	9.0	8. 5	8. 5		(3)	
17	三重交通株式会社	曾爾香落渓	名張駅前	太良路	山粕西	25. 2	5. 0	5. 0	5. 0	5. 0		(1)	
18	"	名張奥津	名張駅前	滝ノ原口	敷津	23. 3	3. 0	3. 0	3. 0	3. 0		(1)	
19	南部地域公共交通 活性化協議会	南部地域連携 コミュニティバス	福神駅	南奈良総合医療 センター	下桑原	91. 0	1.0	1.0	1.0	1.0		(2)	
20	宇陀地域公共交通 活性化協議会	宇陀地域連携 コミュニティバス	榛原駅	掛西口	曾爾村役場前	22. 9	4. 1	4. 5	3. 5	3. 5		(1)	
21	五條・十津川地域公 共交通活性化協議会	五條・十津川地域連 携 コミュニティバス	福神駅	五條バスセンター	十津川温泉	86. 6	1.0	1.0	0.0	0.0		(2)	

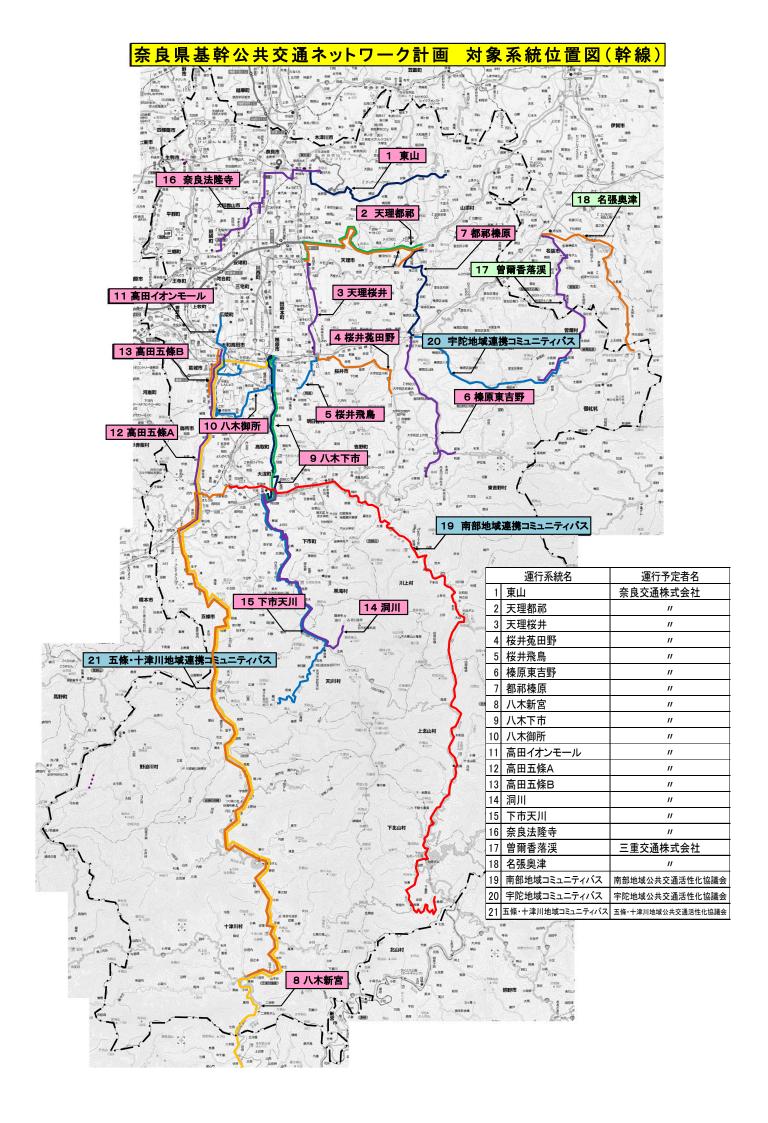
○フィーダー玄絣

○フィーダー系統 運行区間 系統十日 運行回数 (回/日) # ± **********************************											
	運送予定者名	運行系統名	起点	選打 E 同 経由地	終点	系統キロ (km)	平均	平日 平日	土曜	日曜祝日	備考
1	五條市	ゴーちゃんバス 南奈良総合医療セン ター通院ラインA		居伝町・南奈良総 合医療センター	福神駅	10. 3	2. 6	3.5	1.0		
2	五條市	ゴーちゃんバス 南奈良総合医療セン ター通院ラインB	五條パスセンター	エルベタウン・南 奈良総合医療セン ター	福神駅	10. 0	3.6	5. 0	1.0	1.0	
3	五條市	ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ラ インA	五条駅北口	田園三丁目	田園五丁目	4. 1	1.8	2. 5	0. 5	0. 5	
4	五條市	ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ラ インB	五條パスセンター	五条駅・五條市役所	田園五丁目	5. 8	3. 3	3.5	3. 0	3. 0	
5	五條市	インC	五條バスセンター	五條市役所・五条 駅北口	なつみ台二丁目	9. 0	1.9	3. 0	0.0	0.0	
6	五條市	ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ラ インE	なつみ台二丁目	田園五丁目・五条 駅北口・五條市役 所	五條パスセンター	10. 8	0.3	0.5	0.0	0.0	
7	五條市	ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ラ インF	五条駅北口	田園五丁目・五条 駅北口・五條市役 所	なつみ台二丁目	8. 7	0.3	0.5	0.0	0.0	
8	五條市	ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ラ インG	五条駅北口	田園三丁目・田園 四丁目	五条駅北口	5. 6	0.6	1.0	0.0	0.0	
9	五條市	ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ラ インH	五条駅北口	田園三丁目・五条 駅北口・五條市役 所	五條パスセンター	8. 0	0.3	0.0	0. 5	0. 5	
10	五條市	ゴーちゃんタクシー 県営南和団地〜JR五 条駅線	出屋敷	野原	五條市役所	_	-	-	ı	-	※区域デマンド交通
11	五條市	ゴーちゃんタクシー 城戸~谷の宮経由五 條線	城戸	五條市役所	イオン五條店	-	-	_	-	-	※区域デマンド交通
12	五條市	ゴーちゃんタクシー 樫辻〜奥谷経由五條線	樫辻集会所	五條市役所	イオン五條店	-	-	-	ı	-	※区域デマンド交通
13	五條市	ゴーちゃんタクシー 西阿田線	五條病院	阿田地域	五條市役所	-	-	-	-	-	※区域デマンド交通
14	五條市	ゴーちゃんタクシー 大深線	大深小学校	五條市役所	イオン五條店	-	_	-	ï	_	※区域デマンド交通
15	五條市	ゴーちゃんタクシー 牧野方面コース	牧野地区及び 岡町の一部	-	五條パスセン ター他	-	-	_	-	-	※区域デマンド交通
16	五條市	ゴーちゃんタクシー 北宇智方面コース	北宇智地区及び 岡町・今井町の 一部		五條パスセン ター他	-	-	-		-	※区域デマンド交通
17	五條市	ゴーちゃんタクシー 二見方面コース	二見・新町地区 及び本町・阪合 部地区の一部		五條バスセン ター他	-	-	-	-	-	※区域デマンド交通
18	宇陀市	かぎろひバス 西まわり	上片岡 集荷場前	道の駅大宇陀	辻村医院	18. 0	3. 5	7.0	0.0	0.0	※ボランティア有償バス
19	宇陀市	かぎろひバス 東まわり	東平尾 簡易郵便局	道の駅大宇陀	辻村医院	16. 3	3. 5	7. 0	0.0	0.0	※ボランティア有償バス
20	御杖村	つえみ号	御杖村及び曽爾 村掛西口	御杖村及び曽 爾村掛西口	御杖村及び曽 爾村掛西口	-	-	-	=	-	※区域デマンド交通(R7.12.1運行開始予定)

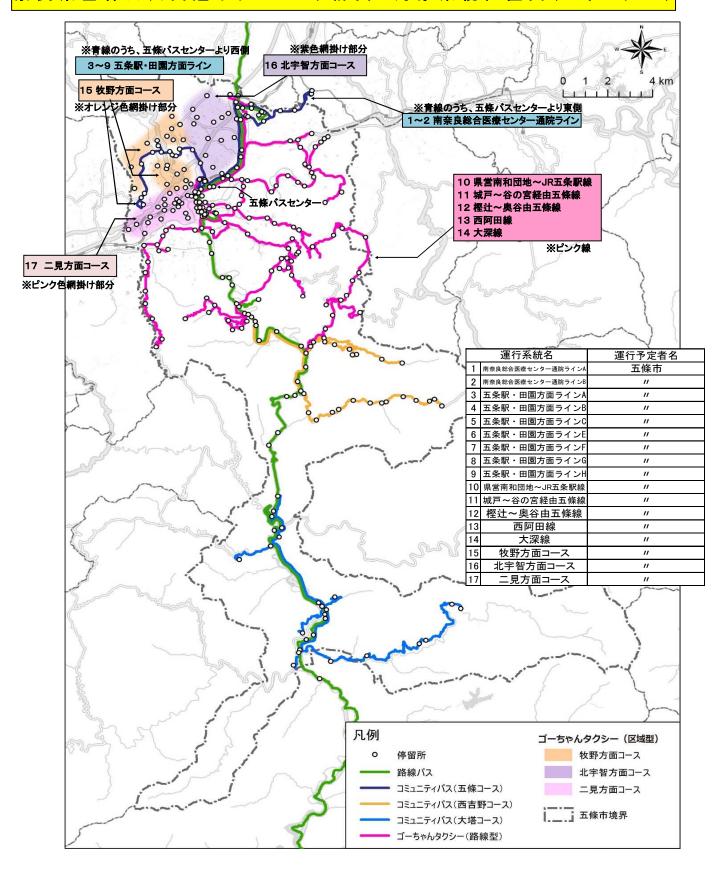
# 表2 平日1日当たり計画運行回数が3回以上で足ると知事が認めた系統の概要

幹/フ	番号	系統名	理 由	運行回数(回/日)	
				土曜	日曜祝日
幹	5		土日祝日は、通勤・通院利用がないなど運行を要しないため、観光シーズン(4月~5月及び9月第3土曜日~11月第 3日曜日)のみの運行(6.0回/日)としており、平日の平均運行回数(3.0回/日)をもって対象要件とする。	(6.0)	0 (6.0)

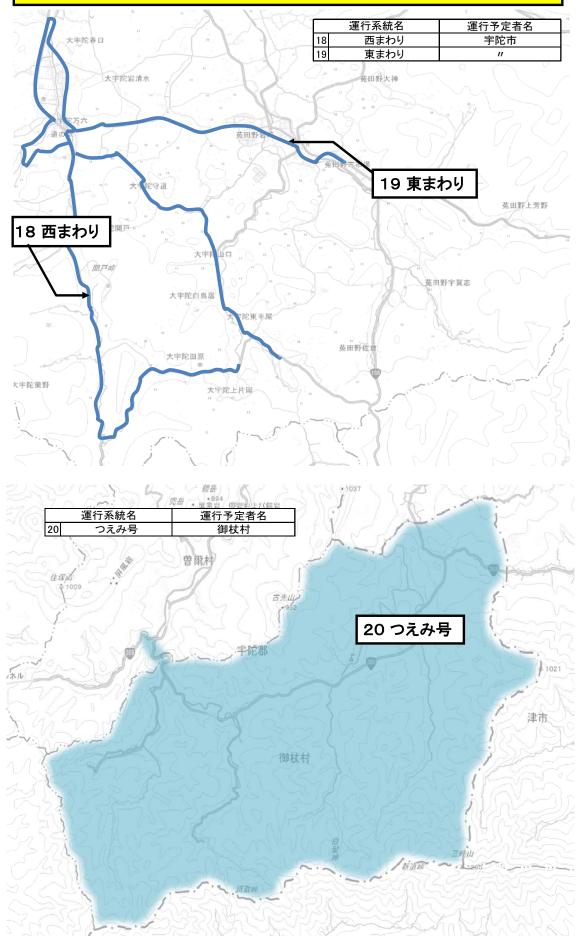
- (記載要領)
  ・ 「幹/フ」の欄には、「幹」「フ」いずれかを記載 ※それぞれ、幹線、フィーダーの略
  ・ 「番号」の欄には、表1に記載の系統の番号から抽出して記載
  ・ 「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
  ・ 「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載



### 奈 良 県 基 幹 公 共 交 通 ネットワ ーク 計 画 対 象 系 統 位 置 図(フィーダ ー)



## 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画 対象系統位置図(フィーダー)



※地理院タイルに路線、運行区域、運行系統名及び運行予定者名を追記して掲載